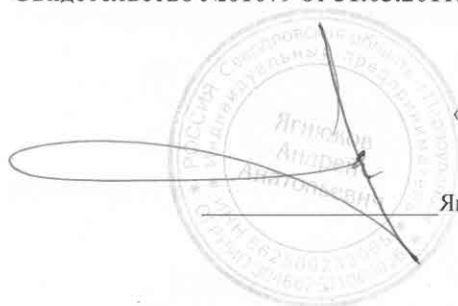


Первоуральское бюро независимой оценки и экспертиз
г. Первоуральск, ул. Чкалова, д. 18, оф. 2 ИНН 662500233065, ИП Ягнюков А.А.
член Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации – Некоммерческое
партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков» (ОПЭО)
Свидетельство №01079 от 31.03.2011г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Ягнюков А.А.

24.11.2021

Заключение специалиста № 4395/п

Определение технического состояния, износа и целесообразности восстановительных работ или
утилизации

Автомобиля/ТС МАН 18232, государственный номерной знак:
Р 625 СХ 96

Заказчик:

Щелокова Светлана Викторовна, Свердловская обл., г. Первоуральск, ул. Добролюбова, д. 23

Исполнитель:

ИП Ягнюков А.А

г. Первоуральск
2021

Первоуральское бюро независимой оценки и экспертиз
г. Первоуральск, ул. Чкалова, д. 18, оф. 2 ИНН 662500233065, ИП Ягнюков А.А.
член Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации – Некоммерческое
партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков» (ОПЭО)
Свидетельство №01079 от 31.03.2011г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Ягнюков А.А.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 4395/п

от 24.11.2021

Автомобиль/ТС: МАН 18232

Тип ТС: Груз.Авто Фургоны

государственный регистрационный знак:

P 625 CX 96

1. Общие сведения.

Заказчик:

Адрес:

Щелокова Светлана Викторовна, Свердловская обл., г. Первоуральск, ул. Добролюбова, д. 23

Основание проведение экспертизы: Договор № 4395/п

Дата составления экспертизы: 24.11.2021

Дата проведения осмотра ТС: 02.11.2021

Сведения о документах, рассмотренных в результате Экспертизы:

Свидетельство о регистрации ТС: 6622 № 129593

Акт осмотра от 02.11.2021г., Заявления заказчика от 02.11.2021г., Заключение о стоимости ремонта и Отчета о рыночной стоимости в исправном состоянии.

2. Объект исследования

Транспортное средство: МАН 18232

Государственный регистрационный знак:

P 625 CX 96

Год выпуска ТС:

1990

Собственник ТС:

Щелокова Светлана Викторовна

Адрес собственника ТС:

Свердловская обл., г. Первоуральск, ул. Добролюбова, д. 23

Идентификационный номер (VIN):

WMAM060068M086478

Инвентарный №:

-

Цвет ТС:

Зеленый

Тип кузова ТС:

Груз.Авто Фургоны

Пробег на дату осмотра(как средний):

915000

км.

3. Описание проведенных исследований

Предоставленное на исследование ТС имеет повреждения характерные для ТС в результате износа и старения и (или) аварийных повреждений и для возможности дальнейшей нормальной эксплуатации требует применения большего объема ремонтных воздействий. Акт осмотра транспортного средства составлен по наружному и внутреннему (сразборкой) осмотру. В ходе ремонта дополнительно могут быть выявлены скрытые дефекты, не указанные в Акте осмотра. По результатам осмотра эксперт определил виды работ объем которых экономически не целесообразен, т. к стоимость ремонта существенно превышает рыночную стоимость ТС в исправном состоянии; ремонт сравним со сборкой нового автомобиля из запчастей и (или) выявил, что требуемые для ремонта запчасти ТС (узлы и агрегаты) не присутствуют на рынке РФ в требуемом объеме и комплектности.

4. Ограничения и пределы применения полученных результатов.

Подписавший данное заключение исполнитель настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимся у него данными: использованные факты и информация являются, насколько известно исполнителю, верными и правильными, и основываются также на информации Заказчика; содержащиеся в заключении анализ, выводы и заключения принадлежат самому исполнителю и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего заключения; исполнитель не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, и действует непредвзято и без предупреждения по отношению к участвующим сторонам; вознаграждение исполнителя не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступит в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в заключении.

Исполнитель не устанавливал подлинности правоустанавливающих документов представленных Заказчиком, исполнитель не несет ответственности за юридическое описание права собственности на оцениваемое имущество, достоверность которого резюмирует со слов заказчика; от исполнителя на требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного заключения, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком; при подготовке заключения предполагалось отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На исполнителя не лежит ответственность по обнаружению подобных фактов; мнение исполнителя относительно стоимости действительно только на дату составления экспертного заключения. Исполнитель не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на результат заключения.

5. Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

Федеральный закон от 25.04.2002 г. № «Об обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств»

Постановление Правительства РФ от 7 мая 2003 г. № 263 «Об утверждении правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Постановление Правительства РФ от 24 апреля 2003 г. № 238 «Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств»

Постановление Правительства РФ от 24 мая 2010 г. № 361 «Об утверждении правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств»

Приказ Министерства транспорта РФ от 25 января 2011 г. № 20 «об утверждении Номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств»

Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 г.

Компьютерные программы "Audatex" SilverDAT II, Нами-Сервис 3.0 (сертификаты соответствия РОСС RU УИ09 У3146 0105619 РОСС RU.CP20.H00018)

Различные сборники нормативов трудоемкостей на техническое обслуживание и ремонт автомобилей отечественного производства.

6. Выводы:

В результате проведенного анализа эксперт пришел к следующим выводам:

1. ТС находится в неисправном техническом состоянии, фактический износ и наличие неустраненных дефектов и повреждений не позволяют безопасно и рентабельно осуществлять текущую эксплуатацию, а восстановительные работы экономически не целесообразны и (или) невозможны в виду отсутствия запчастей для ремонта на рынке РФ. Автомобиль подлежит списанию и утилизации в установленном порядке.
2. Пригодных для дальнейшей эксплуатации, съемных элементов и агрегатов соответствующих требованиям пригодности для реализации и (или) безопасности (в виду подтвержденной тех. надежности) не выявлено.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 4395/П

Об определении утилизационной стоимости .

02.11.2021

АМТС:	МАН 18232
Гос. регистрационный №	Р 625 СХ 96
Инвентарный №	-
VIN:	WMAM060068M086478
Свидетельство о регистрации ТС:	6622 № 129593
Год выпуска:	1990
Цвет:	Зеленый
Заказчик:	Щелокова Светлана Викторовна
Адрес:	Свердловская обл., г. Первоуральск, ул. Добролюбова, д. 23

Расчет выполнен на основании:

1. Методического руководства для экспертов, ЦСЭ при МЮ РФ от 15.12.2000 г. Санкт-Петербург, 2001 г.
2. Методические рекомендации № 001МР/СЭ, Москва, НИИАТ, 2005 г.
3. Справочник «Отпускные и рыночные цены» ПРАЙС-Н НАМИ Москва
4. Исследование рынка продаж подержанных автомобилей на территории Свердловской области.
5. Осмотр транспортного средства
6. Исследование рынка лома металлов.

В результате осмотра и проведения экспертных и оценочных исследований установлено:

ТС находится в состоянии не пригодном для эксплуатации.

Стоимость восстановительного ремонта автомобиля составляет (не менее):

390400 руб.

Рыночная стоимость аналогичного ТС в исправном состоянии составляет:

308111 руб.

Проведение ремонтных работ ТС **нецелесообразно по экономическим причинам/невозможно.**

По результатам наружного осмотра, пригодных для дальнейшей эксплуатации съемных элементов и агрегатов соответствующих требованиям пригодности, эксплуатационной надежности, без следов аварийных или эксплуатационных повреждений не обнаружено.

РАСЧЕТ ОСТАТОЧНОЙ (УТИЛИЗАЦИОННОЙ) СТОИМОСТИ АМТС

1. Вес пригодного лома с учетом массы ТС : **8380** *кг и коэффициента сорности (до) **5** %
составляет: **7961** кг.
2. Стоимость приема металлолома, составляет : **25667** за 1 тонну
3. Стоимость транспортировки ТС до пункта приёма лома, составляет: **6000** руб.**
- (**Среднерыночная стоимость транспортировки на платформе эвакуатора по г. Первоуральск)
4. Стоимость лома : **7,961** X **25667** = **204334,99** руб.
5. Остаточная стоимость АМТС составляет: **204334,987** - **6000** = **198335** руб

Сто девяносто восемь тысяч триста тридцать четыре рубля 99 коп.

Эксперт Техник, Оценщик

Ягнюков А.А.

Акт осмотра транспортного средства (ТС)

№ 4395/п

02.11.2021

Осмотр начат: 10:00

Место осмотра: 0

Осмотр закончен:

г. Первоуральск

11:00

Условия осмотра: Автомобиль грязный ☒ чистый ☐

Свободный доступ к а/м со всех сторон, ко всем проёмам, салону, агрегатам, узлам, деталям.

обеспечен ☒ не обеспечен ☐

Погодные условия: ясно ☒ туман осадки ☐
пасмурно ☐ яркое солнце ☐

Освещение: естественное, ☒ слабое ☐ прямой свет ☐
электрическое, ☐ достаточное ☒ рассеянный свет и т.п. ☐

Осмотр произведен экспертом-техником Ягнюковым Андреем Анатольевичем на основании

"Положения о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" Утв. Банком России 19.09.2014 № 432-П

и договора с заказчиком № 4395/п от 02.11.2021

Идентификационный номер /VIN/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	M	0	6	0	0	6	8	M	0	8	6	4	7	8

Марка, модель ТС: МАН 18232

Тип ТС: Груз.Авто Фургон год выпуска: 1990 цвет: Зеленый

Двигатель, №: 1785858 № 5192131 шасси (рама) №:

Кузов(коляска) N WMAM060068M086478

регистрационный номер: Р 625 СХ 96

Паспорт ТС (серия, №): 66 ОВ 600443

выдан: РЭО ОГИБДД ОМВД РОССИИ

Свидетельство о рег. ТС(серия, №): 6622 № 129593

выдано: РЭО ГИБДД ОМВД России г. Первоуральска

Пок.спидом (или заявление): 0 км. (миль).

Дата начала эксплуатации: 01.01.1990

Сведения о оснащении, компл-ции и доп. оборудовании (фактически или со слов заказчика):

складная крыша	спойлер передний	АБС	аэрбаг водит.
металл. съемн. крыша	спойлер задний	ПБС	
люк стеклянный	накл. арок/порогов	литые колеса	аэрбаг па-аж.
механич. сдвигаем. люк	защ. пер. хр/черн/кр	а/магнитола	
электр. сдвигаем. люк	парк-контроль	авт. КП	аэрбаг бок.
багажн. (релинг) крыши	наружный термометр	КП типтроник	
тягово-сцепное устр-во	накладки хром.	мех. КП	аэрбаг колен.
тонированные стекла	накладки окрашен	подкрылки	
зерк. з/вида эл./обогр	натуральная кожа	антикор	
зерк.контр са. зон	спортивные сидения	газ. оборудование	
зерк.повт.пов.	обогрев сидений	шины	
фары ксенон	разд.. зад. сиденья	аэрбаг-занавеска	
фары противотум./доп.	кондиционер	бампер под цвет куз.	Тип окраски
омыват./очистит. фар	регул. подвеска	зерк. под цвет куз.	Акрил
стеклоочистит. задний	э.ст.под-мн. пер/зад	усилит. рул. управл.	Акрил+лак
двойной кондиционер	регулировка фар	датчик дождя	Металлик
климат контроль	круиз-контроль	датчик света	Перламутр
доп.автоном.отопитель	компьютер	тахометр	Ксералик
центральный замок	ксенон	противоугон. сигн.	

Владелец: Щелокова Светлана Викторовна

Адрес: Свердловская обл., г. Первоуральск, ул. Добролюбова, д. 23

Доверенное лицо: нет

Адрес: 0 Тел:

Дата повреждения ТС: 02.11.2021 (согласно сведений представленных заказчиком)

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО :

Идентификационные характеристики и параметры транспортного средства информации содержащейся в регистрационных документах

соответствуют
не соответствуют

V

	Деталь узел, элемент, агрегат	Вид повреждения, расположение и объём повреждения % или иное.	За ме на	Ремонт, час	Окр аск а.
1	Неисправен спидометр, точные показания пробега собственнику не известны, экспертом принято решение принять пробег как средний по найденным аналогам				
2	Имеются отдельные очаги значительной коррозии по элементам кабины				
3	Прочие повреждения приняты согласно заявлению заказчика				

Отличное		может быть допущено к участию в дорожном движении согласно ПДД
хорошее		
удовлетворительное		не может быть допущено к участию в дорожном движении согласно ПДД
не удовлетв.	V	

Информация о дефектах эксплуатации транспортного средства, повреждениях доаварийного характера,

коррозия:	присутствует
отличия цвета	
элемента	отсутствует
окраска более 25%	
наружной	отсутствует

следах ранее проведенного ремонта, а также других факторов, влияющих на результаты экспертизы

были повреждены ранее и требовали замены/ ремонта
иное

1. Перечисленные дефекты связаны с эксплуатацией

ПРИМЕЧАНИЕ: С большой долей вероятности можно предположить, что установленные при осмотре повреждения автомобиля

V	могут являться следствием	обстоятельств
	не могут являться следствием	события
		ДТП/повреждения

2. Автомобиль утратил товарный вид, потребительские и эксплуатационные качества.

Утрата товарной стоимости нет
3. Осмотр производился без разборки - возможные скрытые дефекты (месторасположение и характер повреждений) да

ст. 19. Участникам осмотра разъяснены положения о характере ремонтного воздействия на кузовные детали автомобиля, их права. При осмотре экспертом, разъяснены всем присутствующим порядок проведения осмотра, технические термины, технология АМТС, применяемая методика, предусмотренная РД 37.009.015-98 г. Акт составлен по наружному осмотру. Владелец имеет право обратиться на СТО для определения скрытых дефектов.

Каждым из участников акт осмотра прочитан лично. Поправок и замечаний
Акт осмотра составлен правильно, с заключением осмотра согласен.

Эксперт-техник: Ягнюков Андрей Анатольевич

Заказчик: Щелокова Светлана Викторовна

Заинтересованные лица

Доверенное лицо 0