

Отчет финансового управляющего по оценке автомобиля

Автомобиль «Honda CR-V», регистрационный знак А242РХ28, тип ТС – легковой, VIN-отсутствует, 1999 г.в., кузов №RD1-5208949, цвет белый (серый).

Должник: Мишун Евгений Павлович (30.09.1959 гр, mp: Амурская область, гор. Белогорск; адрес: Амурская область, г. Благовещенск, ул. Пушкина, 64, кв. 21; СНИЛС 055-620701 42, ИНН 280103332149)

22.10.2021 г.

г. Омск

финансовый управляющий – Кондакова Ирина Николаевна

Наименование арбитражного суда, в производстве которого находится дело о банкротстве	Арбитражный суд Амурской области
Номер дела	A04-7291/2020
Дата принятия судебного акта о введении процедуры реализации имущества	21.10.2020
Дата назначения финансового управляющего	21.10.2020

Сведения об арбитражном управляющем

Наименование саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом которой является арбитражный управляющий	Ассоциация " Национальная организация арбитражных управляющих "
Номер и дата регистрации в едином государственном реестре саморегулируемых организаций арбитражных управляющих	№ 0042 от 06.12.2013
Наименование страховой организации, с которой заключен договор о страховании ответственности арбитражного управляющего	ООО СК «Гелиос»
Номер договора страхования, дата его заключения и срок действия	№930-0008555-04059 от 26.01.2021г. сроком действия до 25.01.2022г.
Наименование страховой организации, с которой заключен договор о дополнительном страховании ответственности арбитражного управляющего на случай причинения убытков	Договор о дополнительном страховании не заключался
Номер договора дополнительного страхования, дата его заключения и срок действия	-----
Адрес для направления корреспонденции арбитражному управляющему	644081, г. Омск, ул. Фугенфирова 2-58

1. Объект оценки:

Автомобиль «Honda CR-V», регистрационный знак А242РХ28, тип ТС – легковой, VIN-отсутствует, 1999 г.в., кузов №RD1-5208949, цвет белый (серый).

2. Задание на оценку:

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ (Далее оценка автомобиля) проводилось на основании Приложения №12 методических рекомендаций "Исследование автомототранспортных средств, в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов" (утв. Минюстом России) в рамках темы № 8 Плана основных научно-исследовательских работ в области судебной экспертизы, выполняемых федеральными бюджетными судебно-экспертными учреждениями Министерства юстиции Российской Федерации в 2012 году, утвержденным Приказом Минюста России от 24 февраля 2012 г. за № 21. Оценка проводилась с целью определения рыночной стоимости объекта оценки. Предполагаемое использование результатов оценки (задача оценки) – продажа имущества в ходе процедуры реализации имущества. Мнение об определяемой стоимости зависит от предположений и ограничивающих условий, изложенных в основной части прилагаемого Отчёта. Выводы, содержащиеся в прилагаемом Отчёте, основаны на расчётах, заключениях и иной информации, полученной в результате сравнительного анализа предоставленной информации из рыночных предложения купли-продажи автотранспортных средств, на опыте и профессиональных знаниях финансового управляющего.

Определение рыночной стоимости ТС выполнялось по следующим этапам:

1. Изучение предоставленной заказчиком информации в целях получения сведений, влияющих на стоимость объекта исследования. На этом этапе были определены основные конструктивные характеристики объекта исследования, определена степень его износа.
2. Сбор общих рыночных данных и их анализ.

На этом этапе были собраны и проанализированы данные об аналогичных транспортных средствах, предложенных к продаже на первичном и вторичном рынке.

Анализ рынка объекта исследования в полном объеме не выполнялся, так как оценка является ретроспективной и оценка степени влияния рыночной ситуации для прогноза стоимости объекта оценки не требуется.

3. Применение подходов к оценке ТС. Для определения рыночной стоимости ТС рассматриваются три классических подхода (затратный, сравнительный и доходный).

3.1.Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, представленными на свободном конкурентном рынке.

3.2.Доходный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки. Надежные данные, на основании которых можно было бы спрогнозировать потоки доходов и расходов, генерируемых объектом оценки, в распоряжении оценщика отсутствуют, поэтому в настоящем отчете доходный подход для определения рыночной стоимости транспортного средства не применялся.

3.3.Затратный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки. При этом под полной восстановительной стоимостью понимают стоимость создания в текущих ценах полной новой копии оцениваемого объекта с использованием таких же материалов, стандартов, дизайна и с тем же качеством работ (со всеми недостатками); под стоимостью замещения понимают стоимость создания в текущих ценах объекта, имеющего эквивалентную полезность с объектом оценки, но созданного из современных материалов и в соответствии с современными стандартами и дизайном.

4. Если при определении стоимости объекта оценки использовалось несколько подходов, то результаты, полученные по каждому из них, согласовываются. Целью согласования является

определение наиболее вероятной стоимости объекта оценки через взвешивание преимуществ и недостатков примененных подходов. Согласование позволяет определить окончательную величину стоимости

5. При исследовании предоставленных документов и сведений приняты следующие качественные и количественные характеристики объекта исследования:

5.1. В свидетельстве о регистрации 28 СР №157646, выданном 29.06.2008 г МРЭО ГИБДД г. Благовещенска, записано:

Марка, модель ТС: Honda CR-V, дата выпуска: 1999 год; идентификационный номер (VIN): отсутствует; кузов № RD1-5208949; цвет окраски: белый (серый). Государственный регистрационный знак А242РХ28. Собственник (владелец): Мишун Любовь Михайловна.

5.2. Состояние транспортного средства на момент исследования можно охарактеризовать как удовлетворительное, пробег автомобиля не установлен.

6. Определение рыночной стоимости

6.1. В рамках сравнительного подхода рыночная стоимость автомобиля определялась методом прямого сравнения с близкими аналогами:

6.1.1. Выбраны следующие элементы сравнения оцениваемого автомобиля с близкими аналогами и их значения:

- а) марка, модель – Honda CR-V;
- б) дата выпуска – 1999 год.

6.1.2. В результате анализа публикаций объявлений о продаже за сентябрь-октябрь 2021 г. по выбранным элементам сравнения из генеральной совокупности сформирована выборка из 4 предложений о продаже автомобилей на рынке Российской Федерации, аналогичных оцениваемому:

Таблица 1. Описание объектов аналогов

Фактор	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Объект оценки
Марка, модель	Honda CR-V	Honda CR-V	Honda CR-V	Honda CR-V	Honda CR-V
Местонахождение объекта	Московская область	Кировская область	Ульяновская область	Пензенская область	Амурская область
Сделка или предложение	предложение	предложение	предложение	предложение	
Тип продавца	физическое лицо	физическое лицо	физическое лицо	физическое лицо	
Дата предложения	09.2021	09.2021	10.2021	10.2021	
Пробег, км	324559	324559	324559	324559	
Год выпуска	1999	1999	1999	1999	1999
Состояние автомобиля	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное	Требует ремонта
Тип двигателя	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый
Рабочий объем двигателя, куб. см	1973	1973	1973	1973	1972
Мощность двигателя, л.с.	145	145	145	145	150
Коробка передач	автомат	автомат	автомат	механическая	-

Привод	Полный	Полный	Полный	Полный	Полный
Тип эмали	Требуется косметический ремонт	Требуется косметический ремонт	Требуется косметический ремонт	Требуется косметический ремонт	Требуется косметический ремонт
Запрошенная продавцом стоимость, руб.	280 000	299 999	300 000	300 000	
Возможность торга	Торг отсутствует	Сведения отсутствуют	Торг отсутствует	Возможен торг	
Источник информации сайт:	https://www.avito.ru/kolomna/avtomobili/honda_cr-v_1999_2145179214	https://www.avito.ru/kirovskaya Oblast_kirov/avtomobili/honda_cr-v_1999_2215524145	https://www.avito.ru/ulyanovsk/avtomobili/honda_cr-v_1999_2242913707	https://www.avito.ru/kolyshley/avtomobili/honda_cr-v_1999_2261309588	

6.2.4. Для определения средней цены предложения отобраны пять значений цен:

Таблица 2

Запрошенная продавцом стоимость	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Средняя цена
руб	280 000	299 999	300 000	300 000	294 999,75

6.2.5. Прогнозируемая рыночная стоимость автомобиля (цена покупки) может быть скорректирована с учетом ремонтных работ, и уторговывания составит 70% от цены предложения, а именно: 206499,83 (двести шесть тысяч четыреста девяносто девять) рублей, 83 копейки.

Приложения:

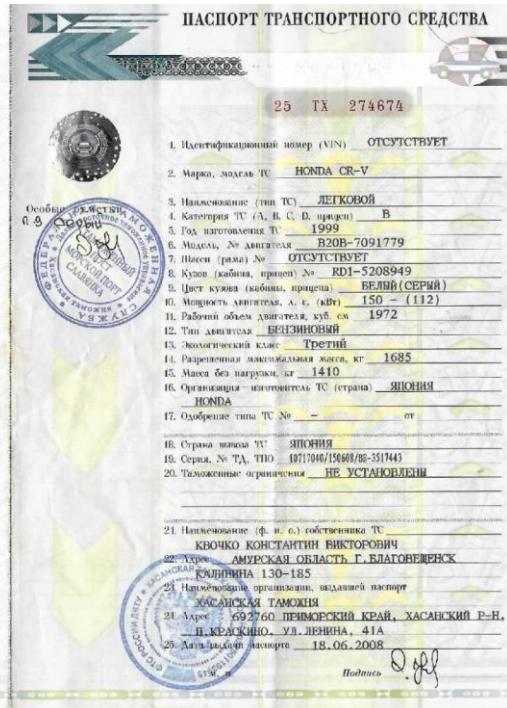
- 1.ПТС автомобиля;
2. Свидетельство о регистрации ТС;
3. Диагностическая карта – 1 экз,
4. Фото-таблица

Финансовый управляющий

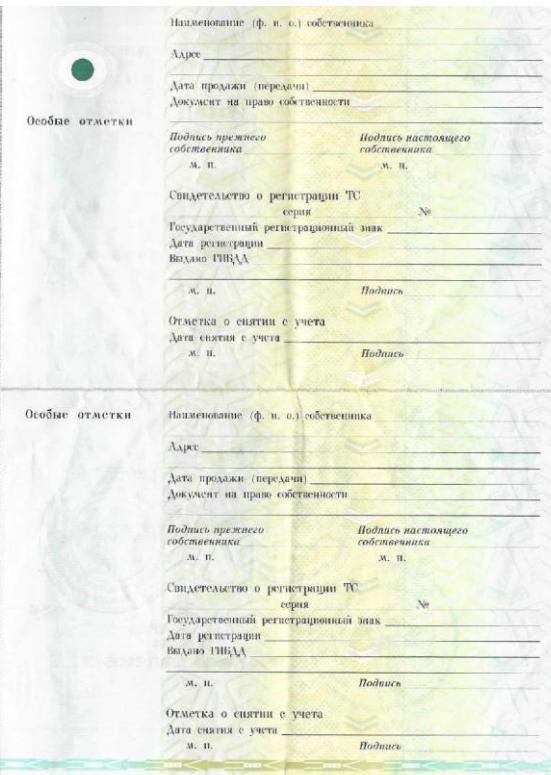
Кондакова И.Н.

ПТС Автомобиля:

<p>Написаноимя: ф. и. о. собственника КОВКО КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ Адрес: АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ БЛАГОВЕЩЕНСК БЛАГОВЕЩЕНСК КАЛИНИНА 130 165</p> <p>Дата приемки (подпись): 15.06.2008</p> <p>Документ на право собственности № 3517443</p> <p>УДОСТ. ВВОЗА ИЛИ ИНОЙ ДОКУМЕНТ ТАМОЖНИ</p> <p>Особые отметки Снят с учета для отчуждения, выходит из 250209</p> <p>Поймал прежнего собственника м. п.</p> <p>Поймал настоящего собственника м. п.</p>	
<p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия НЕ № ВЫДАНО</p> <p>Российской Федерации регистрационный № 240200209</p> <p>Дата регистрации: 24.06.2008</p> <p>Владелец ГИБДД: МРЭО УГИБДД ГИБДД по Амурской области</p> <p>Подпись</p>	
<p>Одобрение о снятии с учета</p> <p>24.06.2008</p> <p>Дата снятия с учета: 24.06.2008</p> <p>м. п.</p> <p>Подпись</p>	
<p>25 ТХ 274674</p>	
<p>Написаноимя: ф. и. о. собственника МОСКОВСКАЯ ПОЛИЦИЯ Адрес: АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ БЛАГОВЕЩЕНСК БЛАГОВЕЩЕНСК КАЛИНИНА 130 165</p> <p>Установлено: Установлено</p> <p>Чтобы продать (передать): Чтобы продать</p> <p>Документ на право собственности: Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника м. п.</p> <p>Подпись настоящего собственника м. п.</p>	
<p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия УВД № 157846</p> <p>Государственный регистрационный № 240200209</p> <p>Дата регистрации: 29.06.2008</p> <p>Владелец ГИБДД: МРЭО УГИБДД ГИБДД по Амурской области</p> <p>Подпись</p>	
<p>Одобрение о снятии с учета</p> <p>29.06.2008</p> <p>Дата снятия с учета: 29.06.2008</p> <p>м. п.</p> <p>Подпись</p>	



	Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес	
Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности	
Особые отметки	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
ж. п.	ж. п.
Свидетельство о регистрации ТС	
серия	№
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации	
Владико ГИБДД	
ж. п.	Подпись
Отметка о снятии с учета	
Дата снятия с учета	
ж. п.	Подпись
Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	
Адрес	
Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
ж. п.	ж. п.
Свидетельство о регистрации ТС	
серия	№
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации	
Владико ГИБДД	
ж. п.	Подпись
Отметка о снятии с учета	
Дата снятия с учета	
ж. п.	Подпись



Свидетельство о регистрации ТС:



Диагностическая карта:

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер 0 0 9 8 2 1 0 3 2 1 0 2 5 0 3		Срок действия до																																																																																																																																																													
Оператор технического осмотра: Общество с ограниченной ответственностью "ТехКонтроль", ООО "ТехКонтроль", 675000 Благовещенск г., Калинина ул., дом д. 114, ,																																																																																																																																																															
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): 675000, Амурская область, Благовещенск г., Калинина ул., дом 114, пом.2,																																																																																																																																																															
Первичная проверка: Х	Pовторная проверка:																																																																																																																																																														
Регистрационный знак ТС: A242PX28	Марка, модель ТС: HONDA CR-V																																																																																																																																																														
VIN:	Категория ТС: B / M1																																																																																																																																																														
Номер рамы:	Год выпуска ТС: 1999																																																																																																																																																														
Номер кузова: RD15208949																																																																																																																																																															
СРТС или ПТС(ЭПТС) (серия, номер, владелец (оформлен) ком, когда): СРТС 28СП 157646 выдан МРЭО УГИБДД Г.БЛАГОВЕЩЕНСК 28.06.2008																																																																																																																																																															
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра</th> <th>№</th> <th>Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">I. Тормозные системы</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости и прохождение</td> <td>22</td> <td>Безличие и расположение форм и геометрических форм в местах, предрасположенных к образованию конгруэнтной</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Соответствие показателей торможения сил установленным требованиям</td> <td>23</td> <td>Соответствие источников света и яркости, формы, цвета и размеров фар. Наличие светотехнической конструкции, соответствующей ее назначению и отсутствие</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Работоспособность, рабочий режим системы автомобилей с пневматическими тормозами в режиме акселерации (автоматическое торможение)</td> <td>24</td> <td>Наличие и работоспособность предохранителей изолирующих изотропных транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Отсутствие течи сквозного воздуха из колесных тормозных камер</td> <td>25</td> <td>Обеспечение стеклоомывателем подачи антифриза и воды</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Отсутствие нарушений герметичности, нарушения герметичности тормозных или смешанной и параллельном горизонтном приводе</td> <td>26</td> <td>IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Отсутствие коррозии, ржавчины, потерянной герметичности или разрушения</td> <td>27</td> <td>Соответствие пластины рисунка протектора шин установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов</td> <td>28</td> <td>Отсутствие признаков неприводимости при эксплуатации</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Отсутствие трещин, остаточной деформации деталей тормозного механизма</td> <td>29</td> <td>Наличие всех болтов или гаек крепления дисков колес</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Исправность систем стабилизации и контроля тормозных систем</td> <td>30</td> <td>Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Отсутствие лабутов тормозных механизмов (подавленных, трещин и вмятины) нестабилизированы</td> <td>31</td> <td>Отсутствие первичных нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Работоспособность и стабильность коэффициентов шинного индикатора со стабильным приводом антиблокировки</td> <td>32</td> <td>V. Шины и колеса</td> </tr> <tr> <td colspan="4">II. Рулевое управление</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения угла поворота рулевого колеса</td> <td>33</td> <td>Соответствие содержания запретников вещества, отравляющих ткань транспортных средств установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилием при его управлении от неизвестного под воздействием при работе двигателя</td> <td>34</td> <td>Отсутствие подтекания и капания масла щипцов в процессе эксплуатации</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Отсутствие присоединения к приводным механизмам суммарного амортизатора рулевого управления</td> <td>35</td> <td>Работоспособность зонир. устройств и устройств перегородки топлива</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Отсутствие повреждения и нарушения компактности деталей приводов рулевой колонки и картера рулевого механизма</td> <td>36</td> <td>Соответствие норм уровня шума выпускной системы</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в руле и их механизмах и гидроцилиндре. Наличие и работоспособность предохранительного и антибактериального транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания робочей жидкости в гидроцилиндре усилителя рулевого управления</td> <td>37</td> <td>VI. Двигатель и его системы</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>Отсутствие морозостойкости, ограничивающей повернут рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией</td> <td>38</td> <td>Наличие герметичности в соединении с установившим требованиями</td> </tr> <tr> <td colspan="4">III. Внешние световые приборы</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>Соответствие установленных нормативов установленным требованиям</td> <td>39</td> <td>Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, с различными изображениями с места подсветки. Соответствие полос: планки в горизонтальной части бокового стекла установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрешения и затуманивания. Отсутствие не предусмотренных конструктивных средств прибора оптических излучений</td> <td>40</td> <td>Соответствие норма естественного излучения света передних боковых стекол и стекол передних дверей</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>Работоспособность и режим работы сцеплов торможения</td> <td>41</td> <td>Отсутствие блуждания на первом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра</th> <th>№</th> <th>Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42</td> <td>Работоспособность, герметичность бортовой грузовой платформы и импорт грузовых шин</td> <td>43</td> <td>Работоспособность, герметичность выключателей дверей и сигнализации требование остановки</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, приводов управления дверей и сигнализации их работы</td> <td>45</td> <td>Наличие работоспособного экзокита сиденья водителя</td> </tr> <tr> <td>46</td> <td>Наличие обозначенных аварийных выходов и лестнично-балочных изолирующих устройств из кабинных выходов</td> <td>47</td> <td>Наличие зажигания и боковых защитных устройств, соответствующих нормам</td> </tr> <tr> <td>48</td> <td>Работоспособность датчиков наклона кузова и автогенератора блокировки седельно-цепного устройства</td> <td>49</td> <td>Наличие работоспособных дренажно-выпускных приспособлений в цапфовых принципах (за исключением расцепки и приемки), не оборудованных, рабочей горловиной с фланцем</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу</td> <td>51</td> <td>Отсутствие продольного люфа в бензотрубах тягогенераторных устройств с гибкой линкой для специального с присоединением</td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>Обеспечение стабильного функционирования антиблокировочной тормозной системой сухарей тормозового устройства с шириной</td> <td>53</td> <td>Соответствие размеров ходов кисти и стопы стальных устройств установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу</td> <td>55</td> <td>Наличие изолирующей патронов и мединской антенн (специальных антенн)</td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>Наличие не менее 2 противотолкающих упоров</td> <td>57</td> <td>Наличие отсутствия стендов, соответствующих установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>Прижим края крышки поручней в автомобиле, либо о колесах, либо к моторной группе, сиденьям, отсутствующим и мединской антенн</td> <td>59</td> <td>Работоспособность механизмов регулировки сидений</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>Наличие надежности присоединенных устройств, отвечающих установленным требованиям</td> <td>61</td> <td>Соответствие вертикальной стационарной нагрузки на тяговое устройство антибликовой пленкой из пленки изолированного призыва (принцип роликов) установленным нормам</td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>Работоспособность, герметичность окошек, люков и моторной группы, моторной группы</td> <td>63</td> <td>Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фонарных транспортного помещения</td> </tr> <tr> <td>64</td> <td>Отсутствие напряженности наружных и боковых</td> <td>65</td> <td>Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями</td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>Работоспособность устройств или системы блоков тяговых операторских служб</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>				№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	I. Тормозные системы				1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости и прохождение	22	Безличие и расположение форм и геометрических форм в местах, предрасположенных к образованию конгруэнтной	2	Соответствие показателей торможения сил установленным требованиям	23	Соответствие источников света и яркости, формы, цвета и размеров фар. Наличие светотехнической конструкции, соответствующей ее назначению и отсутствие	3	Работоспособность, рабочий режим системы автомобилей с пневматическими тормозами в режиме акселерации (автоматическое торможение)	24	Наличие и работоспособность предохранителей изолирующих изотропных транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	4	Отсутствие течи сквозного воздуха из колесных тормозных камер	25	Обеспечение стеклоомывателем подачи антифриза и воды	5	Отсутствие нарушений герметичности, нарушения герметичности тормозных или смешанной и параллельном горизонтном приводе	26	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели	6	Отсутствие коррозии, ржавчины, потерянной герметичности или разрушения	27	Соответствие пластины рисунка протектора шин установленным требованиям	7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	28	Отсутствие признаков неприводимости при эксплуатации	8	Отсутствие трещин, остаточной деформации деталей тормозного механизма	29	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков колес	9	Исправность систем стабилизации и контроля тормозных систем	30	Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу	10	Отсутствие лабутов тормозных механизмов (подавленных, трещин и вмятины) нестабилизированы	31	Отсутствие первичных нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	11	Работоспособность и стабильность коэффициентов шинного индикатора со стабильным приводом антиблокировки	32	V. Шины и колеса	II. Рулевое управление				12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения угла поворота рулевого колеса	33	Соответствие содержания запретников вещества, отравляющих ткань транспортных средств установленным требованиям	13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилием при его управлении от неизвестного под воздействием при работе двигателя	34	Отсутствие подтекания и капания масла щипцов в процессе эксплуатации	14	Отсутствие присоединения к приводным механизмам суммарного амортизатора рулевого управления	35	Работоспособность зонир. устройств и устройств перегородки топлива	15	Отсутствие повреждения и нарушения компактности деталей приводов рулевой колонки и картера рулевого механизма	36	Соответствие норм уровня шума выпускной системы	16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в руле и их механизмах и гидроцилиндре. Наличие и работоспособность предохранительного и антибактериального транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания робочей жидкости в гидроцилиндре усилителя рулевого управления	37	VI. Двигатель и его системы	17	Отсутствие морозостойкости, ограничивающей повернут рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	38	Наличие герметичности в соединении с установившим требованиями	III. Внешние световые приборы				18	Соответствие установленных нормативов установленным требованиям	39	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, с различными изображениями с места подсветки. Соответствие полос: планки в горизонтальной части бокового стекла установленным требованиям	19	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрешения и затуманивания. Отсутствие не предусмотренных конструктивных средств прибора оптических излучений	40	Соответствие норма естественного излучения света передних боковых стекол и стекол передних дверей	20	Работоспособность и режим работы сцеплов торможения	41	Отсутствие блуждания на первом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра</th> <th>№</th> <th>Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42</td> <td>Работоспособность, герметичность бортовой грузовой платформы и импорт грузовых шин</td> <td>43</td> <td>Работоспособность, герметичность выключателей дверей и сигнализации требование остановки</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, приводов управления дверей и сигнализации их работы</td> <td>45</td> <td>Наличие работоспособного экзокита сиденья водителя</td> </tr> <tr> <td>46</td> <td>Наличие обозначенных аварийных выходов и лестнично-балочных изолирующих устройств из кабинных выходов</td> <td>47</td> <td>Наличие зажигания и боковых защитных устройств, соответствующих нормам</td> </tr> <tr> <td>48</td> <td>Работоспособность датчиков наклона кузова и автогенератора блокировки седельно-цепного устройства</td> <td>49</td> <td>Наличие работоспособных дренажно-выпускных приспособлений в цапфовых принципах (за исключением расцепки и приемки), не оборудованных, рабочей горловиной с фланцем</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу</td> <td>51</td> <td>Отсутствие продольного люфа в бензотрубах тягогенераторных устройств с гибкой линкой для специального с присоединением</td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>Обеспечение стабильного функционирования антиблокировочной тормозной системой сухарей тормозового устройства с шириной</td> <td>53</td> <td>Соответствие размеров ходов кисти и стопы стальных устройств установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу</td> <td>55</td> <td>Наличие изолирующей патронов и мединской антенн (специальных антенн)</td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>Наличие не менее 2 противотолкающих упоров</td> <td>57</td> <td>Наличие отсутствия стендов, соответствующих установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>Прижим края крышки поручней в автомобиле, либо о колесах, либо к моторной группе, сиденьям, отсутствующим и мединской антенн</td> <td>59</td> <td>Работоспособность механизмов регулировки сидений</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>Наличие надежности присоединенных устройств, отвечающих установленным требованиям</td> <td>61</td> <td>Соответствие вертикальной стационарной нагрузки на тяговое устройство антибликовой пленкой из пленки изолированного призыва (принцип роликов) установленным нормам</td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>Работоспособность, герметичность окошек, люков и моторной группы, моторной группы</td> <td>63</td> <td>Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фонарных транспортного помещения</td> </tr> <tr> <td>64</td> <td>Отсутствие напряженности наружных и боковых</td> <td>65</td> <td>Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями</td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>Работоспособность устройств или системы блоков тяговых операторских служб</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	42	Работоспособность, герметичность бортовой грузовой платформы и импорт грузовых шин	43	Работоспособность, герметичность выключателей дверей и сигнализации требование остановки	44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, приводов управления дверей и сигнализации их работы	45	Наличие работоспособного экзокита сиденья водителя	46	Наличие обозначенных аварийных выходов и лестнично-балочных изолирующих устройств из кабинных выходов	47	Наличие зажигания и боковых защитных устройств, соответствующих нормам	48	Работоспособность датчиков наклона кузова и автогенератора блокировки седельно-цепного устройства	49	Наличие работоспособных дренажно-выпускных приспособлений в цапфовых принципах (за исключением расцепки и приемки), не оборудованных, рабочей горловиной с фланцем	50	Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу	51	Отсутствие продольного люфа в бензотрубах тягогенераторных устройств с гибкой линкой для специального с присоединением	52	Обеспечение стабильного функционирования антиблокировочной тормозной системой сухарей тормозового устройства с шириной	53	Соответствие размеров ходов кисти и стопы стальных устройств установленным требованиям	54	Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу	55	Наличие изолирующей патронов и мединской антенн (специальных антенн)	56	Наличие не менее 2 противотолкающих упоров	57	Наличие отсутствия стендов, соответствующих установленным требованиям	58	Прижим края крышки поручней в автомобиле, либо о колесах, либо к моторной группе, сиденьям, отсутствующим и мединской антенн	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений	60	Наличие надежности присоединенных устройств, отвечающих установленным требованиям	61	Соответствие вертикальной стационарной нагрузки на тяговое устройство антибликовой пленкой из пленки изолированного призыва (принцип роликов) установленным нормам	62	Работоспособность, герметичность окошек, люков и моторной группы, моторной группы	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фонарных транспортного помещения	64	Отсутствие напряженности наружных и боковых	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями	66	Работоспособность устройств или системы блоков тяговых операторских служб		
№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра																																																																																																																																																												
I. Тормозные системы																																																																																																																																																															
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости и прохождение	22	Безличие и расположение форм и геометрических форм в местах, предрасположенных к образованию конгруэнтной																																																																																																																																																												
2	Соответствие показателей торможения сил установленным требованиям	23	Соответствие источников света и яркости, формы, цвета и размеров фар. Наличие светотехнической конструкции, соответствующей ее назначению и отсутствие																																																																																																																																																												
3	Работоспособность, рабочий режим системы автомобилей с пневматическими тормозами в режиме акселерации (автоматическое торможение)	24	Наличие и работоспособность предохранителей изолирующих изотропных транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей																																																																																																																																																												
4	Отсутствие течи сквозного воздуха из колесных тормозных камер	25	Обеспечение стеклоомывателем подачи антифриза и воды																																																																																																																																																												
5	Отсутствие нарушений герметичности, нарушения герметичности тормозных или смешанной и параллельном горизонтном приводе	26	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели																																																																																																																																																												
6	Отсутствие коррозии, ржавчины, потерянной герметичности или разрушения	27	Соответствие пластины рисунка протектора шин установленным требованиям																																																																																																																																																												
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	28	Отсутствие признаков неприводимости при эксплуатации																																																																																																																																																												
8	Отсутствие трещин, остаточной деформации деталей тормозного механизма	29	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков колес																																																																																																																																																												
9	Исправность систем стабилизации и контроля тормозных систем	30	Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу																																																																																																																																																												
10	Отсутствие лабутов тормозных механизмов (подавленных, трещин и вмятины) нестабилизированы	31	Отсутствие первичных нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес																																																																																																																																																												
11	Работоспособность и стабильность коэффициентов шинного индикатора со стабильным приводом антиблокировки	32	V. Шины и колеса																																																																																																																																																												
II. Рулевое управление																																																																																																																																																															
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения угла поворота рулевого колеса	33	Соответствие содержания запретников вещества, отравляющих ткань транспортных средств установленным требованиям																																																																																																																																																												
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилием при его управлении от неизвестного под воздействием при работе двигателя	34	Отсутствие подтекания и капания масла щипцов в процессе эксплуатации																																																																																																																																																												
14	Отсутствие присоединения к приводным механизмам суммарного амортизатора рулевого управления	35	Работоспособность зонир. устройств и устройств перегородки топлива																																																																																																																																																												
15	Отсутствие повреждения и нарушения компактности деталей приводов рулевой колонки и картера рулевого механизма	36	Соответствие норм уровня шума выпускной системы																																																																																																																																																												
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в руле и их механизмах и гидроцилиндре. Наличие и работоспособность предохранительного и антибактериального транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания робочей жидкости в гидроцилиндре усилителя рулевого управления	37	VI. Двигатель и его системы																																																																																																																																																												
17	Отсутствие морозостойкости, ограничивающей повернут рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	38	Наличие герметичности в соединении с установившим требованиями																																																																																																																																																												
III. Внешние световые приборы																																																																																																																																																															
18	Соответствие установленных нормативов установленным требованиям	39	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, с различными изображениями с места подсветки. Соответствие полос: планки в горизонтальной части бокового стекла установленным требованиям																																																																																																																																																												
19	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрешения и затуманивания. Отсутствие не предусмотренных конструктивных средств прибора оптических излучений	40	Соответствие норма естественного излучения света передних боковых стекол и стекол передних дверей																																																																																																																																																												
20	Работоспособность и режим работы сцеплов торможения	41	Отсутствие блуждания на первом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра</th> <th>№</th> <th>Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42</td> <td>Работоспособность, герметичность бортовой грузовой платформы и импорт грузовых шин</td> <td>43</td> <td>Работоспособность, герметичность выключателей дверей и сигнализации требование остановки</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, приводов управления дверей и сигнализации их работы</td> <td>45</td> <td>Наличие работоспособного экзокита сиденья водителя</td> </tr> <tr> <td>46</td> <td>Наличие обозначенных аварийных выходов и лестнично-балочных изолирующих устройств из кабинных выходов</td> <td>47</td> <td>Наличие зажигания и боковых защитных устройств, соответствующих нормам</td> </tr> <tr> <td>48</td> <td>Работоспособность датчиков наклона кузова и автогенератора блокировки седельно-цепного устройства</td> <td>49</td> <td>Наличие работоспособных дренажно-выпускных приспособлений в цапфовых принципах (за исключением расцепки и приемки), не оборудованных, рабочей горловиной с фланцем</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу</td> <td>51</td> <td>Отсутствие продольного люфа в бензотрубах тягогенераторных устройств с гибкой линкой для специального с присоединением</td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>Обеспечение стабильного функционирования антиблокировочной тормозной системой сухарей тормозового устройства с шириной</td> <td>53</td> <td>Соответствие размеров ходов кисти и стопы стальных устройств установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу</td> <td>55</td> <td>Наличие изолирующей патронов и мединской антенн (специальных антенн)</td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>Наличие не менее 2 противотолкающих упоров</td> <td>57</td> <td>Наличие отсутствия стендов, соответствующих установленным требованиям</td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>Прижим края крышки поручней в автомобиле, либо о колесах, либо к моторной группе, сиденьям, отсутствующим и мединской антенн</td> <td>59</td> <td>Работоспособность механизмов регулировки сидений</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>Наличие надежности присоединенных устройств, отвечающих установленным требованиям</td> <td>61</td> <td>Соответствие вертикальной стационарной нагрузки на тяговое устройство антибликовой пленкой из пленки изолированного призыва (принцип роликов) установленным нормам</td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>Работоспособность, герметичность окошек, люков и моторной группы, моторной группы</td> <td>63</td> <td>Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фонарных транспортного помещения</td> </tr> <tr> <td>64</td> <td>Отсутствие напряженности наружных и боковых</td> <td>65</td> <td>Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями</td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>Работоспособность устройств или системы блоков тяговых операторских служб</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	42	Работоспособность, герметичность бортовой грузовой платформы и импорт грузовых шин	43	Работоспособность, герметичность выключателей дверей и сигнализации требование остановки	44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, приводов управления дверей и сигнализации их работы	45	Наличие работоспособного экзокита сиденья водителя	46	Наличие обозначенных аварийных выходов и лестнично-балочных изолирующих устройств из кабинных выходов	47	Наличие зажигания и боковых защитных устройств, соответствующих нормам	48	Работоспособность датчиков наклона кузова и автогенератора блокировки седельно-цепного устройства	49	Наличие работоспособных дренажно-выпускных приспособлений в цапфовых принципах (за исключением расцепки и приемки), не оборудованных, рабочей горловиной с фланцем	50	Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу	51	Отсутствие продольного люфа в бензотрубах тягогенераторных устройств с гибкой линкой для специального с присоединением	52	Обеспечение стабильного функционирования антиблокировочной тормозной системой сухарей тормозового устройства с шириной	53	Соответствие размеров ходов кисти и стопы стальных устройств установленным требованиям	54	Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу	55	Наличие изолирующей патронов и мединской антенн (специальных антенн)	56	Наличие не менее 2 противотолкающих упоров	57	Наличие отсутствия стендов, соответствующих установленным требованиям	58	Прижим края крышки поручней в автомобиле, либо о колесах, либо к моторной группе, сиденьям, отсутствующим и мединской антенн	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений	60	Наличие надежности присоединенных устройств, отвечающих установленным требованиям	61	Соответствие вертикальной стационарной нагрузки на тяговое устройство антибликовой пленкой из пленки изолированного призыва (принцип роликов) установленным нормам	62	Работоспособность, герметичность окошек, люков и моторной группы, моторной группы	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фонарных транспортного помещения	64	Отсутствие напряженности наружных и боковых	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями	66	Работоспособность устройств или системы блоков тяговых операторских служб																																																																																																						
№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра																																																																																																																																																												
42	Работоспособность, герметичность бортовой грузовой платформы и импорт грузовых шин	43	Работоспособность, герметичность выключателей дверей и сигнализации требование остановки																																																																																																																																																												
44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, приводов управления дверей и сигнализации их работы	45	Наличие работоспособного экзокита сиденья водителя																																																																																																																																																												
46	Наличие обозначенных аварийных выходов и лестнично-балочных изолирующих устройств из кабинных выходов	47	Наличие зажигания и боковых защитных устройств, соответствующих нормам																																																																																																																																																												
48	Работоспособность датчиков наклона кузова и автогенератора блокировки седельно-цепного устройства	49	Наличие работоспособных дренажно-выпускных приспособлений в цапфовых принципах (за исключением расцепки и приемки), не оборудованных, рабочей горловиной с фланцем																																																																																																																																																												
50	Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу	51	Отсутствие продольного люфа в бензотрубах тягогенераторных устройств с гибкой линкой для специального с присоединением																																																																																																																																																												
52	Обеспечение стабильного функционирования антиблокировочной тормозной системой сухарей тормозового устройства с шириной	53	Соответствие размеров ходов кисти и стопы стальных устройств установленным требованиям																																																																																																																																																												
54	Соответствие принципов (за исключением единорогов и скакуна) испаряющим устройствам, поддерживющим определенную температуру в покоях, обеспечивающим спокойную и спокойную работу	55	Наличие изолирующей патронов и мединской антенн (специальных антенн)																																																																																																																																																												
56	Наличие не менее 2 противотолкающих упоров	57	Наличие отсутствия стендов, соответствующих установленным требованиям																																																																																																																																																												
58	Прижим края крышки поручней в автомобиле, либо о колесах, либо к моторной группе, сиденьям, отсутствующим и мединской антенн	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений																																																																																																																																																												
60	Наличие надежности присоединенных устройств, отвечающих установленным требованиям	61	Соответствие вертикальной стационарной нагрузки на тяговое устройство антибликовой пленкой из пленки изолированного призыва (принцип роликов) установленным нормам																																																																																																																																																												
62	Работоспособность, герметичность окошек, люков и моторной группы, моторной группы	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фонарных транспортного помещения																																																																																																																																																												
64	Отсутствие напряженности наружных и боковых	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями																																																																																																																																																												
66	Работоспособность устройств или системы блоков тяговых операторских служб																																																																																																																																																														

Результаты диагностирования					
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты	
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования		
Невыполненные требования					
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)				
РЕГУЛИРОВКА СВЕТА	Соответствие углов регулировки и смысла света фар установленным требованиям. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"				
ПРИПОВАННАЯ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"				
ЗАВЫШЕН СО2	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"				
РАЗБИТО ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"				
РЕМЕНЬ С ВОДИТЕЛЬСКОЙ СТОРОНЫ РАБОТАЕТ ЧЕРЕЗ РАЗ	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"				
ОСТАВЛЯЮТ ПОДГОЛОВНИКИ	Работоспособность механизмов регулировки сидений. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"				
КРАСНЫЕ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ КРЕПЛЕНИЯ ГОС.ЗНАКА	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"				
НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАДНЕГО РЕДУКТОРА	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"				

Примечания:

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки:	1410.0 кг
Тип топлива:	Бензин
Тип тормозной системы:	Гидравлический
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):

Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении)

соответствует
Passed

Не соответствует
Failed

Results of the roadworthiness inspection

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки: 21, 31, 32, 40, 54, 59, 65, 68

Дата:	1 6 0 9 2 0 2 1	Повторный технический осмотр проведен до:	0 6 1 0 2 0 2 1
Ф.И.О. технического эксперта:	Захожай Максим Геннадьевич		
Подпись	ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат ZFSC391EB8E87AC63402F282C6D263CA Владелец: Захожай Максим Геннадьевич Действителен с 25.02.2021 по 25.02.2022		
Signature			

Фото-таблица:





