

ООО «Областной центр экспертиз»

г. Екатеринбург,
тел./факс. (343) 358-52-60, 372-82-59,
e-mail: oce@ocenka.org; WWW: http://www.ocenka.org

Утверждаю:

/Г.Л. Фалько

Директор
ООО «Областной центр экспертиз»



№ 6639007339 – 2020 - 227 (13657)

**ОТЧЕТ
об оценке рыночной стоимости Mazda Demio гос.номер А 615 ЕВ 96
RUS, принадлежащая Фигуриной Марии Николаевне**

Объект оценки	Mazda Demio гос.номер А 615 ЕВ 96 RUS
Дата составления отчета	18 мая 2020 года
Дата определения стоимости	15 мая 2020 года
Договор на выполнение оценки	№б/н от 15 мая 2020 г.

**Заказчик оценки: Никитин Дмитрий Николаевич
Оценщик: Кулиш Иван Викторович**

Екатеринбург 2020

Общество с ограниченной ответственностью
«Областной центр экспертиз»

Дата основания: 14 октября 1997 г.

Юридический адрес: г. Екатеринбург, ул. Контролеров, 15/Б.

Почтовый адрес: 620027, г. Екатеринбург, п/о №27, а/я № 291

Internet: Web-сайт: <http://www.ocenka.org>, e-mail: oce@ocenka.org.

Гражданская ответственность профессиональной деятельности оценщиков застрахована:

- страховой полис № 922/1602850663 от 18 сентября 2019 г. СПАО «РЕСО-Гарантия» по застрахованной деятельности, осуществляющей Страхователем с 04 декабря 2019 года по 03 декабря 2020 года страховая сумма установлена в размере 501 000 000 рублей.

ООО «Областной центр экспертиз» является членом Некоммерческого Партнерства «Саморегулируемая межрегиональная ассоциация оценщиков».

СОДЕРЖАНИЕ

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЕТА.....	4
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	6
1.1. Общие факты и выводы	6
1.2. Задание на оценку в соответствии с требованиями федеральных стандартов оценки.....	7
1.3. Сведения о заказчике оценки и об оценщике	10
1.4. Используемые стандарты и обоснование их использования.....	11
2. ВВЕДЕНИЕ	12
2.1. Сертификат качества оценки	12
2.2. Ограничительные условия и сделанные допущения.....	12
2.3. Сведения о специалистах, проведших оценку	14
2.4. Оцениваемые права	14
2.5. Перечень документов, использованных оценщиком, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки.....	14
3. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	15
4. ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ.....	17
5. АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	18
6. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	24
7. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И МЕТОДОЛОГИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	26
8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .	28
8.1. Методология расчета рыночной стоимости транспортных средств	28
8.2. Расчет рыночной стоимости транспортных средств	34
8.2.1. Определение рыночной стоимости неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты	34
8.2.2. Определение размера корректировки на стоимость замененных агрегатов, аналогичных агрегатам базовой комплектации.....	36
8.2.3. Определение размера корректировки на стоимость агрегатов, отсутствующих в результате разукомплектации	36
8.2.4. Определение размера корректировки на стоимость агрегатов, дополнительно установленных в результате переоборудования.....	36
8.2.5. Определение размера корректировки на стоимость агрегатов, замененных в результате переоборудования	36
8.2.6. Определение морального износа	36
8.2.7. Определение размера корректировки на стоимость агрегатов, дополнительно установленных без замены агрегатов базовой комплектации	37
8.2.8. Определение размера корректировки на стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов.....	37
8.2.9. Определение рыночной стоимости транспортных средств	38
9. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	39
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ.....	40
ПРИЛОЖЕНИЯ	41

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЕТА

№ 6639007339 – 2020 - 227 (13657)

**об оценке рыночной стоимости Mazda Demio гос.номер А 615 ЕВ 96 RUS,
принадлежащая Фигуриной Марии Николаевне**

Краткая информация об объекте оценки

Объектом оценки в рамках настоящей работы является Mazda Demio гос.номер А 615 ЕВ 96 RUS. Право собственности по состоянию на дату оценки 15 мая 2020 г. принадлежит Фигуриной Марии Николаевне.

Определение рыночной стоимости объекта оценки производится для целей заключения сделки купли-продажи с оцениваемым имуществом.

Сведения об оцениваемом транспортном средстве, условиях его эксплуатации предоставлены Заказчиком в виде:

- Копии паспорта транспортного средства;
- Фотографий

Представленные копии документов не заверены Заказчиком и представлены в Приложении к настоящему Отчету.

Примененная методология оценки

В основе всех существующих методик определения рыночной стоимости тех или иных активов лежат три фундаментальных подхода к оценке:

- затратный;
- сравнительный;
- доходный.

Так как автотранспортные средства представляют собой продукцию массового производства, потребляемую в значительных количествах, то основной подход к оценке их стоимости – *сравнительный*. Он опирается на сопоставление цен покупки и продажи, сложившихся в данный момент на товарных рынках транспортных средств.

Затратный подход при оценке стоимости в отношении автотранспортного средства основывается на том, что за ее величину принимают затраты на его изготовление. Поскольку автотранспортные средства являются продукцией серийного или крупносерийного производства, такой подход в большинстве случаев оказывается неприемлемым. Это связано с тем, что при изготовлении одного транспортного средства удельные затраты в несколько раз выше, чем при серийном производстве.

Доходный подход основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупности будущих доходов от его использования. Так как доходы дает только конкретное производство, то он не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющихся элементом производства. Он является основным для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса.

Рассмотрев возможность применения методов доходного, сравнительного и затратного подходов для целей определения рыночной стоимости объекта оценки, Оценщики пришли к выводу о том, что единственным возможным подходом к определению стоимости является сравнительный.

Результаты оценки, полученные при применении разных подходов к оценке

В ходе применения сравнительного подхода Оценщиками был проведен анализ предоставленной Заказчиком технической и правоустанавливающей документации.

Рыночная стоимость оцениваемого транспортного средства определена прямым методом с учетом произведенных корректировок на условия и интенсивность эксплуатации.

В ходе применения сравнительного подхода рыночная стоимость объекта оценки на дату оценки – 15 мая 2020 г. составляет: 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей.

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки

Поскольку определение рыночной стоимости оцениваемого объекта произведено с применением единственного подхода (сравнительного), итоговая величина рыночной стоимости объекта соответствует результатам оценки, полученным, в рамках сравнительного подхода.

Результаты анализа имеющейся в распоряжении Оценщиков информации и проведенные расчеты позволили сделать вывод о том, что рыночная стоимость объекта оценки на дату оценки – 15 мая 2020 г. составляет: 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей.

Ограничения и пределы полученного результата

Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, составленном в порядке и на основании требований, установленных Федеральным законом от 29.07.98 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Федеральными стандартами оценки и нормативными актами по оценочной деятельности уполномоченного органа по контролю за осуществлением оценочной деятельности в Российской Федерации, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев (п. 26 Федерального стандарта оценки №1, утвержденного приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20.05.2015 г.).

Оценщик

Кулиш Иван Викторович

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Общие факты и выводы

Таблица 1.

№ п/п	Наименование	Информация
1	Объект оценки	Mazda Demio гос.номер А 615 ЕВ 96 RUS
2	Результаты оценки	В результате оценки, с учетом ограничительных условий и сделанных допущений, стоимость объекта оценки составила: По затратному подходу: не применялся; По сравнительному подходу: 150 000 рублей; По доходному подходу: не применялся.
3	Итоговая величина стоимости объекта оценки	Рыночная стоимость объекта оценки составляет на дату оценки 15 мая 2020 г. составляет: 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей.

1.2. Задание на оценку в соответствии с требованиями федеральных стандартов оценки

Таблица 2.

№ п/п	Наименование обязательного реквизита Задания на оценку	Информация
•	Объект оценки	Mazda Demio гос.номер А 615 ЕВ 96 RUS
•	Имущественные права на объект оценки	Право собственности на объект оценки принадлежит Фигуриной Марии Николаевне
•	Цель оценки	Определение вида стоимости объекта оценки, указанного в п. 5 настоящего Задания на оценку.
•	Предполагаемое использование результатов оценки	Результаты оценки предполагается использовать для заключения сделки купли-продажи. Оценщик не несет ответственности за использование результатов оценки Заказчиком в целях, отличных от указанных в настоящем задании на оценку.
•	Вид стоимости	<p>В соответствии с настоящим заданием на оценку, оценщиком будет определяться рыночная стоимость объекта оценки. Рыночной стоимостью объекта оценки является наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:</p> <ul style="list-style-type: none"> • одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение • стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах • объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки • цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было • платеж за объект оценки выражен в денежной форме.
•	Дата оценки	15 мая 2020 года
•	Срок проведения оценки	В течение 3 (Трех) рабочих дней с даты осмотра объекта оценки, предоставления необходимых документов для проведения оценки и подписания настоящего Договора
•	Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	<p><i>Отчет об оценке составляется в соответствии с нижеследующими ограничивающими условиями.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Объект оценки не обладает какими-либо скрытыми дефектами, которые могут повлиять на его стоимость. 2. Объект оценки соответствует всем санитарным и экологическим нормам. 3. Исходные данные, которые будут использоваться Оценщиком при подготовке Отчета, должны быть получены из надежных источников и должны считаться достоверными. Оценщик во всех случаях, делает ссылки на источник информации. <p><i>Отчет об оценке объекта оценки будет подготовлен в соответствии со следующими допущениями</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Все прогнозы, сделанные в Отчете, должны базироваться на существующей ситуации. 2. Отчет в полном объеме удостоверяет рыночную стоимость объекта оценки для указанных целей на заданную дату оценки. Сделанные заключения не должны содержать полностью или частично

№ п/п	Наименование обязательного реквизита Задания на оценку	Информация
		<p>предвзятого мнения.</p> <p>3. Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев. В соответствии с п. 26 ФСО №1</p> <p>4. Осмотр объекта оценки был произведен ранее даты оценки. С момента фотографирования до даты оценки транспортное средство не претерпело существенных изменений, способных повлиять на итоговую рыночную стоимость</p>
•	Исполнитель работ по оценке объекта оценки (оценщик)	Кулиш Иван Викторович
•	Наименование саморегулируемой организации оценщиков, членом которой является оценщик, и место нахождения этой организации	<p>Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков» Свидетельство № 00928 выдано 21.12.2009 г. Гражданская ответственность застрахована на сумму 10 000 000 рублей, в соответствии со страховым полисом № Д-56608020-50-2-000212-19 страхования ответственности оценщика от 14 октября 2019 г. (срок действия Договора: с 25.11.2019 по 24.11.2020, страховщик: ПАО СК «Росгосстрах»).</p> <p>Юридический и почтовый адреса: 125167, г. Москва, 4-я ул. 8 Марта, д. 6А</p>
•	Стандарты оценочной деятельности, которые будут применяться при определении рыночной стоимости объекта оценки	<p>Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 297;</p> <p>Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 298;</p> <p>Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 299;</p> <p>Федеральный стандарт оценки «Оценка недвижимости (ФСО № 7)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 25 сентября 2014 г. № 611.</p> <p>Оценщик действует на основании Стандарты и правила оценочной деятельности Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» - Свод стандартов оценки РОО ССО РОО — 2015.</p>
•	Информация и документы, необходимые для проведения оценки	<p>При проведении оценки Заказчик обязан предоставить следующую информацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Копия всех страниц (в том числе незаполненных) паспорта транспортного средства или самоходной машины. 2. Копия правоустанавливающих документов (договор купли-продажи, справка-счет и т.д.). 3. Справка из бухгалтерии предприятия-балансодержателя, содержащая сведения о наименовании объекта основных средств, инвентарном номере, дате постановки на бухгалтерский учет, первоначальная и остаточная стоимость по состоянию на последнюю отчетную дату, предшествующую дате определения стоимости (дате оценки). 4. Фотографии транспортного средства (вид спереди, сзади и сбоку, общий вид салона/ кабины, моторного отсека; для поврежденных ТС дополнительно фотографии каждого поврежденного элемента, сделанные под углом 45°, 90° и 135°).

№ п/п	Наименование обязательного реквизита Задания на оценку	Информация
		<p>5. Заключение независимой технической экспертизы о состоянии подлежащего оценке транспортного средства и/или заказ-наряд со станции технического обслуживания официального дилера на устранение эксплуатационных дефектов оцениваемого транспортного средства (в частности – силового агрегата, ходовой части, подвески, элементов кузова и оперения, лакокрасочного покрытия). Информация должна быть актуальна по состоянию на дату оценки в месте оценки.</p> <p>6. Копии справок из ГИБДД установленной формы участника ДТП, произошедшего ранее.</p> <p>7. Справка, подтверждающая фактический пробег ТС с момента выпуска. В случае замены или неисправности одометра, а также по причине невозможности установить количество полных оборотов («кругов») одометра – в соответствии с данными бухгалтерии (диспетчерской службы) предприятия собственника, км.</p> <p>8. Справка, подтверждающая фактическую наработку дорожно-строительной техники и специальных ТС с момента выпуска согласно показаниям счетчиков машино-часов, м/ч.</p> <p>Информация, востребованная по следующим вопросам, должна быть подтверждена документально правоустанавливающими, платежными, оплаченными заказ-нарядами или иными документами:</p> <p>1. Марка, модель, год выпуска и дата установки агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, установленных при замене аналогичных агрегатов, на дату оценки в месте оценки.</p> <p>2. Марка, модель агрегатов (узлов, систем, элементов) базовой комплектации, отсутствующих на транспортном средстве на дату оценки в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании).</p> <p>3. Марка, модель, год выпуска и дата установки оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки в месте оценки</p> <p>4. Марка, модель агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, который заменен при переоборудовании транспортного средства.</p> <p>5. Марка, модель, год выпуска и дата установки оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки</p> <p>6. Дата последнего капитального ремонта транспортного средства, рамы, силового агрегата, ходовой части, подвески, кузова.</p>

1.3. Сведения о заказчике оценки и об оценщике

Таблица 3.

Заказчик оценки	Никитин Дмитрий Николаевич
Собственник объекта оценки	Фигурина Мария Николаевна
Исполнитель работ по оценке	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Областной центр экспертизы» ИНН 6639007339, КПП 665801001, ОГРН 1026602337904 от 29.11.2002 Юридический адрес: г. Екатеринбург, ул. Контролеров, 15Б, тел./факс 372-82-59, 372-82-78 Internet: Web-сайт: http://www.ocenka.org, e-mail: oce@ocenka.org.</p> <p>Гражданская ответственность профессиональной деятельности оценщиков застрахована:</p> <ul style="list-style-type: none"> - страховой полис № 922/1602850663 от 18 сентября 2019 г. СПАО «РЕСО-Гарантия» по застрахованной деятельности, осуществляемой Страхователем с 04 декабря 2019 года по 03 декабря 2020 года страховая сумма установлена в размере 501 000 000 рублей.
Оценщик	<p>Настоящий отчет составил Оценщик Кулиш Иван Викторович. Основание для проведения оценки: Трудовой договор между Кулиш И.В. и ООО «Областной центр экспертизы» № 13 от 14.10.2003 г. Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 609212№ от 17.04.2008г. выдан Международной академией оценки и консалтинга на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №000850-1 от 22 ноября 2017 года по направлению «Оценка недвижимости». Место нахождения оценщика: 620130, Екатеринбург, ул. Ю. Фучика 1-167 Член Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков» Свидетельство № 00928 выдано 21.12.2009 г. Гражданская ответственность застрахована на сумму 10 000 000 рублей, в соответствии со страховым полисом № Д-56608020-50-2-000212-19 страхования ответственности оценщика от 14 октября 2019 г. (срок действия Договора: с 25.11.2019 по 24.11.2020, страховщик: ПАО СК «Росгосстрах»).</p>
Сведения обо всех привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах	Не привлекались

1.4. Используемые стандарты и обоснование их использования

Ниже в таблице приведен перечень использованных стандартов и основание их применения в рамках настоящего отчета:

Таблица 4.

Краткое наименование стандарта	Полное наименование стандарта	Сведения о принятии стандарта	Основание для использования стандарта
ФСО-1	Федеральный стандарт оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки»	Приказ МЭРТ ¹ РФ №256 от 20.05.2015г, Регистрация в Минюст РФ №10040 от 22.08.07г	Стандарт обязателен к применению
ФСО-2	Федеральный стандарт оценки №2 «Цель оценки и виды стоимости»	Приказ МЭРТ РФ №255 от 20.05.2015г, Регистрация в Минюст РФ №10045 от 23.08.07г	Стандарт обязателен к применению
ФСО-3	Федеральный стандарт оценки №3 «Требования к отчету об оценке»	Приказ МЭРТ РФ №254 от 20.05.2015г, Регистрация в Минюст РФ №10009 от 20.08.07г	Стандарт обязателен к применению

В дальнейшем при упоминании в отчете тех или иных положений стандарта такое упоминание будет сопровождаться ссылкой на наименование стандарта.

¹ Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации

2. ВВЕДЕНИЕ

2.1. Сертификат качества оценки

Оценщик, выполнивший данную работу, подтверждает на основании своих знаний и убеждений, что:

- утверждения и факты, содержащиеся в данном Отчете, являются правильными и корректными;
- содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения действительны строго в пределах ограничительных условий, являющихся неотъемлемой частью настоящего Отчета, и являются личными, независимыми и профессиональными;
- у Оценщика не было текущего имущественного интереса и отсутствует будущий имущественный интерес в оцениваемом объекте, а также какие-либо дополнительные обязательства по отношению к какой-либо из сторон, связанных с оцениваемым объектом. Оценщик выступал в качестве беспристрастного консультанта;
- оплата услуг Оценщика не связана с определенной итоговой величиной стоимости объекта, и также не связана с заранее предопределенной стоимостью или стоимостью, определенной в пользу клиента;
- анализ информации, мнения и заключения, содержащиеся в Отчете, соответствуют требованиям Федеральных стандартов оценки №1, 2, 3, утвержденными приказами Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20.05.2015 г.;
- Оценщиком была произведена персональная инспекция объекта оценки; необходимая исходная информация была предоставлена службами Заказчика;

2.2. Ограничительные условия и сделанные допущения

Нижеследующие допущения и ограничения являются неотъемлемой частью настоящего Отчета.

Исходя из нижеследующей трактовки и договоренностей, настоящие условия подразумевают их полное однозначное понимание Сторонами, а также факт того, что все положения, результаты переговоров и заявления, не оговоренные в тексте Отчета, теряют силу. Настоящие условия не могут быть изменены или преобразованы иным образом, кроме как за подписью обеих сторон. Настоящие условия распространяются и на правопреемника, то есть на администрацию и исполнителей Сторон. Заказчик и Исполнитель должны и в дальнейшем соблюдать настоящие условия даже в случае, если право собственности на объект оценки полностью или частично передаст к другому лицу.

Отчет об оценке подготовлен в соответствии со следующими допущениями:

1. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание права собственности на оцениваемое имущество, достоверность которого определяется со слов Заказчика.
2. Проведение Оценщиком экспертизы технического состояния оцениваемых транспортных средств не входит в сферу его компетенции. Кроме того, проведение данной экспертизы за счет привлечения сторонних организаций, обладающих требуемой квалификацией и материально-технической базой, не предусмотрено условиями договора и задания на оценку. Таким образом, если Заказчиком не предоставлены соответствующие подтверждающие документы, Оценщик исходит из того, что на оцениваемых транспортных средствах:
 - ранее не производились никакие, кроме текущих, ремонтов;
 - ранее не производились замены основных агрегатов (узлов, систем и деталей);
 - ранее не производилось переоборудование отдельных узлов и систем с заменой элементов базовой комплектации на аналогичные;

- транспортные средства на дату оценки комплектны;
 - отсутствуют какие-либо отказы, неисправности и эксплуатационные дефекты.
- Объект оценки, по предположениям Оценщика, не обладает какими-либо скрытыми дефектами (кроме указанных в настоящем Отчете), которые могут повлиять на его стоимость.
 - Объект оценки соответствует всем санитарным и экологическим нормам, если обратное не отмечено в Отчете об оценке.
 - Все прогнозы, сделанные в Отчете, должны базироваться на существующей ситуации.
 - Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать абсолютную точность этих данных, поэтому, во всех случаях, делаются ссылки на источник информации. Оценщик во всех случаях, делает ссылки на источник информации.

Отчет об оценке был составлен в соответствии с нижеследующими ограничивающими условиями:

- Ни весь Отчет, ни какая-либо его часть (особенно, любые заключения о стоимости, и информация об оценщике, принимавшем участие в работе), не могут быть предоставлены Заказчиком для использования в целях рекламы, для мероприятий по связям с общественностью, без предварительного письменного разрешения Оценщика.
- Все прогнозы, сделанные в Отчете, базируются на существующей рыночной ситуации. Однако эти предположения могут измениться с течением времени.
- Настоящий Отчет достоверен в полном объеме лишь в указанных в настоящем тексте целях. Понимается, что проведенный анализ и сделанные заключения не содержат полностью или частично предвзятого мнения.
- Оценщик не принимает на себя ответственность за финансовую и налоговую отчетность, относящуюся к вопросу управления объектом оценки (Имуществом). Ответственность за эту отчетность, относящуюся к исследованному Оценщиком Имуществу, несет его владелец.
- Настоящий Отчет был подготовлен в соответствии с Федеральными стандартами оценки №1-3, утвержденными приказами Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20.05.2015 г.
- Согласно положению настоящего Отчета, от Оценщика не требуется проведения дополнительных работ или дачи показаний и присутствия в суде в связи с имуществом, объектами недвижимости или имущественными правами, связанными с объектом оценки, если только не будут заключены иные соглашения.
- Заказчик принимает условие заранее освободить и обезопасить Оценщика, и, по желанию Оценщика, защитить от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих сторон к Оценщику, вследствие легального использования третьими сторонами результатов работы Оценщика, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что убытки, потери и задолженности были следствием мошенничества и умышленно неправомочных действий со стороны Оценщика в процессе выполнения обязательств по настоящему Договору.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого Имущества и не является гарантией того, что это Имущество перейдет из рук в руки по цене, указанной в настоящем Отчете.
- Мнение Оценщика относительно стоимости Имущества действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственности за последующие изменения социальных, экономических, юридических или природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого Имущества.

2.3. Сведения о специалистах, проведших оценку

Выполнившие оценку и подготовившие настоящий отчет оценщики имеют высшее образование и осуществляют постоянную деятельность по оказанию услуг в виде оценки недвижимости, машин, оборудования и транспортных средств, действующего предприятия (бизнеса).

Кулиш Иван Викторович.

Основание для проведения оценки: Трудовой договор между Кулиш И.В. и ООО «Областной центр экспертизы» № 13 от 14.10.2003 г.

Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 609212№ от 17.04.2008г. выдан Международной академией оценки и консалтинга на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №000850-1 от 22 ноября 2017 года по направлению «Оценка недвижимости».

Место нахождения оценщика: 620130, Екатеринбург, ул. Ю. Фучика 1-167

Член Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков» Свидетельство № 00928 выдано 21.12.2009 г.

Гражданская ответственность застрахована на сумму 10 000 000 рублей, в соответствии со страховыми полисом № Д-56608020-50-2-000212-19 страхования ответственности оценщика от 14 октября 2019 г. (срок действия Договора: с 25.11.2019 по 24.11.2020, страховщик: ПАО СК «Росгосстрах»).

2.4. Оцениваемые права

В соответствии с предоставленной копией паспорта транспортное средство, подлежащее оценке, принадлежит Фигуриной Марии Николаевне на праве собственности. Транспортное средство поставлено на учет в ОТН и РАМТС ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбурга (З Инт), в предоставленной копии паспорта имеется соответствующая запись.

Однако следует отметить, что с оригиналами документов оценщик не ознакомлен, а предоставленные копии нотариально не заверены, оценщик не несет ответственности за достоверность права собственности на оцениваемое имущество.

Сведений о действующих по состоянию на дату оценки обременениях Заказчиком не заявлено, а на основании предоставленных копий документов Оценщиком не выявлено.

Соответственно определение рыночной стоимости объекта оценки в рамках настоящего Отчета производится для права собственности на него, свободным от обременений.

Право собственности, согласно Гражданскому кодексу РФ, часть 1 (ст. 209), включает право владения, пользования и распоряжения имуществом. Собственник вправе, по своему усмотрению, совершать в отношении принадлежащей ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

2.5. Перечень документов, использованных оценщиком, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

1. Копия паспорта транспортного средства;
2. Фотографии

Указанные документы предоставлены Заказчиком настоящего оценочного исследования.

3. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Рыночной стоимостью объекта оценки является наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было
 - платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Транспортные средства – средства передвижения, предназначенные для перемещения людей и грузов: железнодорожный подвижной состав; подвижной состав водного транспорта; подвижной состав автомобильного транспорта; подвижной состав воздушного транспорта; подвижной состав городского транспорта; средства наземного производственного транспорта, а также транспортные средства прочих видов.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. В состав механических транспортных средств входят автотранспортные средства, мототранспортные средства, троллейбусы, трамваи, любые тракторы, самоходные машины.

Автотранспортное средство – механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

Итоговая величина стоимости объекта оценки – величина, определяемая путем расчета стоимости объекта оценки при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (Федеральный стандарт оценки №1, утвержденный приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20.05.2015 г., Гл.II, п.6).

Субъекты оценочной деятельности – физические лица, являющиеся членами одной из саморегулируемых организаций оценщиков и застраховавшие свою ответственность в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона (далее - оценщики) (ст. 4 Федерального закона от 29.07.98 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Стандарты оценки – нормативно (в т.ч. законодательно) закрепленные требования к выполнению работ оценщиком, имеющие для него обязательный характер.

Отчет об оценке имущества – документ, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, настоящим федеральным стандартом оценки, стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет, предназначенный для заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователей отчета об оценке), содержащий подтвержденное на

основе собранной информации и расчетов профессиональное суждение оценщика относительно стоимости объекта оценки (Федеральный стандарт оценки №3, утвержденный приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20.05.2015 г., Гл.І, п.3).

4. ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ

В соответствии с Федеральными стандартами оценки №1, 2, 3 утвержденными приказами Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20.05.2015 г., проведение оценки рыночной стоимости объекта оценки включает в себя следующие этапы;

1. заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
2. сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
3. применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
4. согласование (обобщение) результатов применения подходов к оценке и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
5. составление отчета об оценке.

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

На основе полученных в рамках каждого из подходов к оценке результатов определяется итоговая величина стоимости объекта оценки.

Заказчику требовалось получить экспертное заключение в виде полного повествовательного отчета, выполненного в соответствии с требованиями стандартов в области оценочной деятельности и обосновывающего величину рыночной стоимости объекта по состоянию на 15 мая 2020 года.

Работа по определению стоимости объекта оценки в настоящем отчете проводилась по следующим направлениям:

1. Изучение состава оцениваемого объекта согласно Заданию на оценку к Договору № б/н от 15 мая 2020 г., переданного оценщику Заказчиком;
2. Сбор необходимой информации (цены продаж аналогичных объектов), в том числе проведение систематизации и классификации активов;
3. Расчет стоимости объекта оценки с учетом всех принятых допущений и ограничений на основе сравнительного подхода, обоснование неприменимости затратного и доходного подходов.

Для выполнения поставленной задачи оценщики выполнили следующий объем работ:

- произвели идентификацию имущества, входящего в состав объекта оценки;
- изучили правовую, техническую и другую документацию;
- провели сбор и обработку правоустанавливающих документов, сведений об обременении объекта оценки правами иных лиц;
- произвели сбор и обработку информации о технических и эксплуатационных характеристиках объекта оценки, информации, необходимой для установления количественных и качественных характеристик объекта оценки с целью определения его стоимости;
- произвели анализ первичного и вторичного рынков транспортных средств, к которым относится оцениваемое имущество;
- провели анализ информации предложений продаж объектов-аналогов;
- определили рыночную стоимость объекта с применением сравнительного подхода. В рамках данного подхода к оценке оценщики определили конкретные методы оценки в зависимости от имеющихся исходных данных;
- расчеты в рамках затратного и доходного подходов не проводились в силу специфики объекта оценки, особенностей рынка и имеющихся исходных данных, и оценщик обосновал отказ от использования названных подходов;
- составили отчет об оценке, содержащий заключение о рыночной стоимости объекта оценки, выраженной в рублях в виде единой величины.

5. АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В первом полугодии 2019 г. рынок легковых автомобилей показал снижение на уровне 2%, несмотря на признаки стабилизации экономики.

В первые шесть месяцев 2019 г. продажи новых легковых автомобилей в России достигли 775 тыс. шт., сократившись на 1,9% по сравнению с аналогичным периодом в 2018 г., когда было продано 790 тыс. шт.

Продажи российских автопроизводителей выросли на 2,7% по сравнению с первым полугодием 2018 г. Рост был обеспечен продажами Lada (3%), в то время как модели UAZ продемонстрировали обратную динамику (8% к результатам первых шести месяцев 2018 г.), но сохранив долю рынка на уровне 1%.

Иномарки российского производства остаются крупнейшим сегментом рынка, на который приходится более 60% всех продаж новых легковых автомобилей. В первом полугодии 2019 г. продажи в данном сегменте сократились на 5%, тем самым повлияв и на общую динамику рынка новых легковых автомобилей. Причиной падения спроса могло стать удорожание автомобилей в сегменте почти на 10%.

Незначительно увеличилась доля импорта в совокупных продажах в первом полугодии 2019 г. и составила около 17% против 16% в аналогичном периоде 2018 г. При этом сегмент традиционно показал рост выше общерыночного – 20% в рублевом выражении и около 4% в количественном. Стоимость импортных иномарок выросла лишь на 3% по сравнению с 2018 г.

Категории легковых а/м (без учета LCV)	Продажи*, тыс.шт.			Продажи*, млрд руб.			Продажи*, млрд долл. США		
	янв.- июнь 2019 г.	янв.- июнь 2018 г.	Изменение	янв.- июнь 2019 г.	янв.- июнь 2018 г.	Изменение	янв.- июнь 2019 г.	янв.- июнь 2018 г.	Изменение
Отечественные бренды	178	173	2,7%	117	105	12%	1,8	1,7	9%
Иномарки российского производства	465	490	-5,0%	581	585	-1%	9,1	9,3	-3%
Импортные новые автомобили	132	127	3,9%	481	400	20%	7,5	6,4	18%
ВСЕГО	775	790	-1,9%	1 179	1 090	8%	18,4	17,3	6%

В денежном выражении рынок продемонстрировал прирост как в рублевом, так и в долларовом выражении, при этом в рублевом выражении рынок вырос больше (8% против 6%) по причине укрепления рубля и роста средней стоимости новых автомобилей по итогам шести месяцев 2019 г. по сравнению первым полугодием 2018 г.

По итогам 2019 г. ожидается замедление темпов роста продаж легковых автомобилей на фоне возможного снижения доходов населения и валютных колебаний.

В 2019 г. продажи новых легковых автомобилей в России могут вырасти на 0,5% и составить 1,68 млн шт. в оптимистичном сценарии. В базовом сценарии ожидается снижение продаж на уровне 2% и достигнуть 1,64 млн шт. Для первого полугодия был актуален базовый сценарий (снижение на 1,9%). Реализация сценария будет зависеть преимущественно от макроэкономической конъюнктуры.

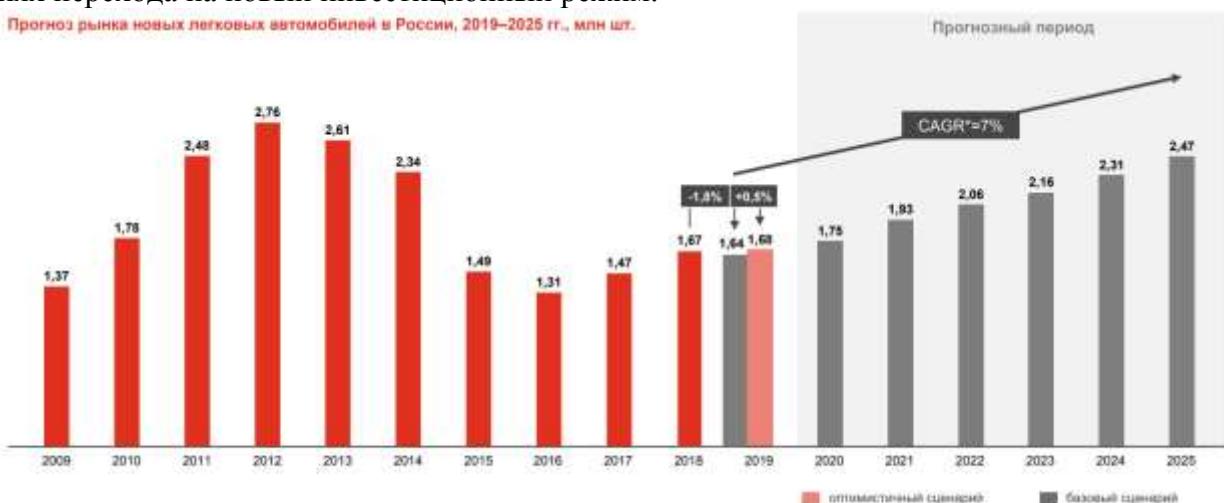
Факторы, которые могут замедлить рост продаж в 2019 г.: • рост цен в результате повышения НДС с 18% до 20%; • ухудшение макроэкономической ситуации и увеличение волатильности национальной валюты в случае введения новых санкций; • сокращение государственной поддержки автопромышленности. Факторы, которые будут способствовать росту продаж в 2019 г.: • переход рынка в стадию естественного роста при отсутствии внешних шоков, девальвации национальной валюты и санкций; • повышение ставок утилизационного сбора с 1 января 2020 г.

Введение нового инвестиционного режима, предусматривающего предоставление льгот и субсидий в обмен на инвестиции в локализацию производства (специальный

инвестиционный контракт) окажет существенное влияние на развитие рынка в России. По состоянию на июль 2019 г. СПИК 1.0 подписали АВТОВАЗ-RenaultNissan-Mitsubishi, Hyundai, Группа ГАЗ, Daimler, Sollers и др. Со 2 августа 2019 г. вступил в силу СПИК 2.0, предусматривающий изменение механизма предоставления льгот и субсидий.

Категории легковых а/м	2018 г. (факт)	2019 г. (базовый прогноз)	2019 г. (оптимист. прогноз)
Отечественные бренды	369	363	371
Иномарки российской сборки	1 030	1 012	1 035
Импортные автомобили	270	265	271
Рынок в целом	1 669	1 639	1 677

Дальнейшее развитие рынка будет определяться стратегией автопроизводителей в условиях перехода на новый инвестиционный режим.



1. Макроэкономические индикаторы демонстрируют стабильность при росте цен на нефть. 2. В первом полугодии 2019 г. рынок легковых автомобилей показал снижение на уровне 2%, несмотря на признаки стабилизации экономики. 3. По итогам 2019 г. ожидается замедление темпов роста продаж легковых автомобилей на фоне возможного снижения доходов населения и валютных колебаний. 4. Дальнейшее развитие рынка будет определяться стратегией автопроизводителей в условиях перехода на новый инвестиционный режим. 5. Темы роста рынка буду зависеть от объемов гос. поддержки и развития сопутствующей инфраструктуры. 6. До 2025 г. среднегодовые темпы прироста рынка электромобилей могут достигать до 30%, но их доля на рынке легковых автомобилей не превысит 1%. 7. Учитывая стремительный рост рынка электромобилей, участники рынка должны сфокусироваться на определении стратегии в области двигателей, зарядной инфраструктуры, сегментации рынка.

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) опубликовала результаты продаж автомобилей в РФ за декабрь и по итогам 2019 года. В декабре в России было продано 179 235 легковых автомобилей (LADA - 35 702 шт.), что на 2,3% больше (LADA - +1%), чем в декабре прошлого года. За 12 месяцев 2019 года в стране было реализовано 1 759 532 новых автомобилей, это на 2,3% меньше, чем годом ранее (LADA - 362 356; +1%). Самым популярным автомобилем девятый месяц подряд становится Lada Granta. Она же стала и самым продаваемым автомобилем 2019 года.

Комментирует Йорг Шрайбер, Председатель Комитета автопроизводителей АЕБ:

Благодаря усилиям игроков по закрытию месяца продажи декабря выросли на 2,3% относительно прошлого года. Несмотря на это, общие продажи за 4-й квартал остались в

негативной зоне, показывая 3,0% падение по сравнению с таким же периодом прошлого года. В целом продажи в 2019 году составили 1,76 млн единиц, что на 41 тыс или 2,3% ниже уровня 2018 года.

СТАТИСТИКА ПРОДАЖ АВТО В РОССИИ ПО МАРКАМ

марка	декабрь			январь-декабрь		
	2019	2018	19/18	2019	2018	19/18
LADA	35 702	35 407	1%	362 356	360 204	1%
KIA	18 007	18 081	0%	225 901	227 584	-1%
Renault*	16 007	8 097	98%	144 989	137 062	6%
Hyundai	14 681	15 075	-3%	178 809	178 269	0%
Toyota	12 510	12 266	2%	103 597	108 492	-5%
VW	9 785	11 179	-12%	104 384	106 056	-2%
Skoda	9 173	8 184	12%	88 609	81 459	9%
ГАЗ (LCV)*	8 649	8 454	2%	63 910	60 677	5%
Nissan	8 355	8 337	0%	64 974	80 925	-20%
УАЗ	4 905	5 642	-13%	38 892	41 252	-6%
Mercedes-Benz	4 877	3 362	45%	42 046	37 788	11%
BMW	3 734	3 107	20%	41 520	35 619	17%
Mazda	3 525	3 640	-3%	30 576	31 683	-3%
Mitsubishi	3 446	5 532	-38%	39 938	45 391	-12%
Lexus	2 837	2 481	14%	22 395	24 312	-8%
Haval	2 270	557	308%	12 284	3 213	282%
Datsun	2 159	2 503	-14%	22 426	20 559	9%
Audi	1 844	1 721	7%	16 333	16 216	1%
Ford (LCV1)*	1 627	1 938	-16%	12 589	12 077	4%
Chevrolet	1 503	3 617	-58%	21 821	30 021	-27%
Geely	1 452	639	127%	9 602	3 352	186%
ABTOBA3 (Niva)	1 302	0	-	1 302	0	-
Suzuki	1 197	713	68%	7 731	6 016	29%
Volvo	1 147	918	25%	8 846	7 772	14%
Land Rover	981	1 039	-6%	8 663	9 840	-12%
Subaru	937	1 006	-7%	7 686	8 032	-4%
Chery	831	624	33%	6 358	5 611	13%
VW (LCV)	720	884	-19%	7 605	7 689	-1%
Changan	619	13	4662%	2 805	1 510	86%
Porsche	593	575	3%	6 023	5 118	18%
Peugeot*	535	426	26%	4 712	5 514	-15%
Citroen*	398	364	9%	3 266	3 710	-12%
Genesis	342	205	67%	2 276	1 831	24%
Infiniti	231	307	-25%	3 479	4 654	-25%
FAW	223	109	105%	1 519	1 417	7%
Mercedes-Benz (LCV)*	221	575	-62%	1 581	6 345	-75%
Honda	207	587	-65%	1 836	5 113	-64%
MINI	190	200	-5%	2 524	2 330	8%
Jeep	188	230	-18%	1 841	1 773	4%
Ford	181	3 808	-95%	17 717	41 157	-57%

FIAT*	175	153	14%	1 312	1 135	16%
DFM	165	165	0%	1 548	1 445	7%
Cadillac	156	178	-12%	975	1 176	-17%
Jaguar	143	293	-51%	1 738	2 537	-31%
Lifan	137	1 320	-90%	3 960	15 097	-74%
Isuzu*	115	133	-14%	831	809	3%
smart	57	26	119%	746	689	8%
Iveco*	56	71	-21%	427	547	-22%
Zotye	51	381	-87%	1 373	3 175	-57%
Hyundai (LCV)*	25	14	79%	315	261	21%
HTM	20	23	-13%	69	144	-52%
Brilliance	20	18	11%	266	171	56%
Opel	13	0	-	13	0	-
Foton*	10	37	-73%	189	362	-48%
Chrysler	1	5	-80%	45	74	-39%
SsangYong	0	21	-	4	142	-97%
Ravon	0	0	-	0	5 184	-
ИТОГО	179 235	175 240	2.3%	1 759 532	1 800 591	-2.3%

Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке (отмечены *); указаны отдельно по некоторым маркам LCV < 3,5 тонн (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 тонн). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике.

СТАТИСТИКА ПРОДАЖ АВТО В РОССИИ ПО МОДЕЛЯМ

#	модель	марка	декабрь		
			2019	2018	YoY
1	Granta	LADA	14 571	12 546	2 025
2	Vesta	LADA	10 958	11 601	-643
3	Rio	KIA	6 669	8 642	-1 973
4	Creta	Hyundai	5 439	5 249	190
5	RAV4	Toyota	4 964	3 616	1 348
6	Duster	Renault	4 508	2 271	2 237
7	Tiquan	VW	4 379	3 602	777
8	Solaris	Hyundai	4 377	4 452	-75
9	Polo	VW	4 306	5 996	-1 690
10	Larqus	LADA	4 091	4 283	-192
11	Loqan	Renault	3 855	2 205	1 650
12	Camry	Toyota	3 418	4 019	-601
13	Qashqai	Nissan	3 409	2 655	754
14	Sportage	KIA	3 259	2 755	504
15	Rapid	Skoda	3 256	2 305	951
16	Octavia	Skoda	3 178	3 078	100
17	X-Trail	Nissan	3 101	2 379	722
18	Sandero	Renault	3 036	1 757	1 279
19	CX-5	Mazda	2 711	2 656	55
20	4x4	LADA	2 679	2 814	-135
21	Kodiaq	Skoda	2 635	2 574	61

22	Niva	АВТОВАЗ	2 609	3 512	-903
23	Patriot	УАЗ	2 421	2 019	402
24	XRAY	LADA	2 365	3 105	-740
25	Arkana	Renault	2 139	0	2 139

#	модель	марка	январь-декабрь		
			2019	2018	YoY
1	Granta	LADA	135 831	106 325	29 506
2	Vesta	LADA	111 459	108 364	3 095
3	Rio	KIA	92 475	100 148	-7 673
4	Creta	Hyundai	71 487	67 588	3 899
5	Solaris	Hyundai	58 682	65 581	-6 899
6	Polo	VW	56 102	59 450	-3 348
7	Larqus	LADA	43 123	44 072	-949
8	Duster	Renault	39 031	41 409	-2 378
9	Tiquan	VW	37 242	33 530	3 712
10	Loqan	Renault	35 391	30 285	5 106
11	Rapid	Skoda	35 121	35 089	32
12	Sportage	KIA	34 370	32 667	1 703
13	Camry	Toyota	34 017	33 700	317
14	4x4	LADA	31 923	32 949	-1 026
15	RAV4	Toyota	30 627	31 155	-528
16	Sandero	Renault	30 496	31 559	-1 063
17	XRAY	LADA	28 967	34 807	-5 840
18	Octavia	Skoda	27 161	25 026	2 135
19	Kaptur	Renault	25 799	30 042	-4 243
20	Optima	KIA	25 707	20 833	4 874
21	Qashqai	Nissan	25 158	23 192	1 966
22	Kodiaq	Skoda	25 069	16 233	8 836
23	Outlander	Mitsubishi	23 894	24 511	-617
24	Tucson	Hyundai	22 753	23 020	-267
25	CX-5	Mazda	22 565	22 594	-29



13 января 2020 года в Москве прошла пресс-конференция АвтоВАЗа по итогам 2019 года, на которой исполнительный вице-президент АвтоВАЗа по продажам и маркетингу Оливье Морне сообщил, что LADA успешно завершила 2019 год. Обновление модельного ряда LADA и выгодные условия покупки автомобилей обеспечили рост даже на фоне падения рынка, при этом доля LADA в сегменте легковых и легких коммерческих автомобилей выросла с 20,0% до 20,6%.

6. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

В состав оцениваемого имущества входит 1 (Одна) единица транспортных средств. Настоящая оценка стоимости производится для целей заключения сделки купли-продажи оцениваемого имущества.

Описание объекта оценки принято оценщиками в соответствии с Заданием на оценку к Договору, копиями паспорта транспортного средства, а также фотографий оцениваемого имущества, и приводятся в Таблице ниже.

На основании предоставленных Заказчиком документов сделать однозначный вывод о работоспособности оцениваемого транспортного средства затруднительно, поскольку условия и режим его эксплуатации оценщикам не известны – документы, подтверждающие произведенные ранее ремонты (замены) основных агрегатов (узлов, деталей, систем), а дефектные ведомости, отражающие текущую на дату оценки необходимость в проведении таковых, предоставлены в приложении к настоящему отчету.

Настоящая оценка проведена на основании поступивших в распоряжение оценщика документов, устанавливающих качественные и количественные характеристики объекта. Поскольку достоверно определить условия и режим эксплуатации оцениваемого транспортного средства не представляется возможным, настоящая оценка проведена с учетом допущения о том, что на оцениваемом транспортном средстве:

- ранее не производились никакие, кроме текущих, ремонты,
- ранее не производились замены основных агрегатов (узлов, систем и деталей),
- ранее не производилось переоборудование отдельных узлов и систем с заменой элементов базовой комплектации на аналогичные,
- транспортные средства на дату оценки комплектны,
- не имеют никаких эксплуатационных дефектов.

Данное допущение действительно, если иное не отмечено оценщиком и не подтверждено имеющимися в распоряжении оценщика документами.

Таблица 5.

Марка, модель	Номер паспорта	Гос. №	Год выпуска	Vin-код	Модель, № двигателя	Шасси (рама) №	Кузов (прицеп) №	Цвет кузова (кабины)	Кол-во собственников	Пробег, Км
Mazda Demio	25 TT 074179	A 615 EB 96	2000	Отсутствует	B3 326341	Отсутствует	DW3W-618492	Серый	3	221 004

7. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И МЕТОДОЛОГИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Проведение оценки транспортных средств включало в себя следующие этапы:

- интервьюирование владельца транспортных средств, входящих в состав объекта оценки, с установлением количественных и качественных характеристик;
- выбор метода оценки и осуществление необходимых расчетов;
- определение итоговой величины стоимости.

По состоянию на дату оценки существует несколько руководящих документов и методик, носящих рекомендательный характер, но при этом ни одна из методик определения рыночной стоимости транспортных средств, рекомендованных для целей проведения оценки транспортных средств, не утверждена Министерством Юстиции Российской Федерации.

При определении рыночной стоимости транспортных средств наиболее часто используются методические руководства РД 37.009.015-98 и Р-03112194-0376-98, отличные друг от друга, в том числе и методикой определения накопленного транспортным средством физического износа в зависимости от срока эксплуатации и пробега транспортного средства.

В первом случае, потеря стоимости в зависимости от интенсивности эксплуатации описана линейной зависимостью, в то время как вторая методика предлагает экспоненциальную зависимость, снижение стоимости в соответствии с которой происходит неравномерно (резкое снижение в первые годы эксплуатации и постепенное сглаживание в последующем времени, при этом, расчетное значение физического износа не превышает 100%-ого барьера).

Методика определения физического износа транспортных средств, предложенная Р-03112194-0376-98, в большей степени отражает процесс утери стоимости, обусловленный физическим износом. Так в начале эксплуатации проходит «обкатка» двигателя, притирка деталей, выявление заводского брака, после чего узлы и агрегаты транспортного средства выходят на стабильный уровень работы. С течением времени текущие и капитальные ремонты отдельных узлов и деталей увеличивают в целом срок службы всего транспортного средства, что графически выражается сглаживанием графика физического износа.

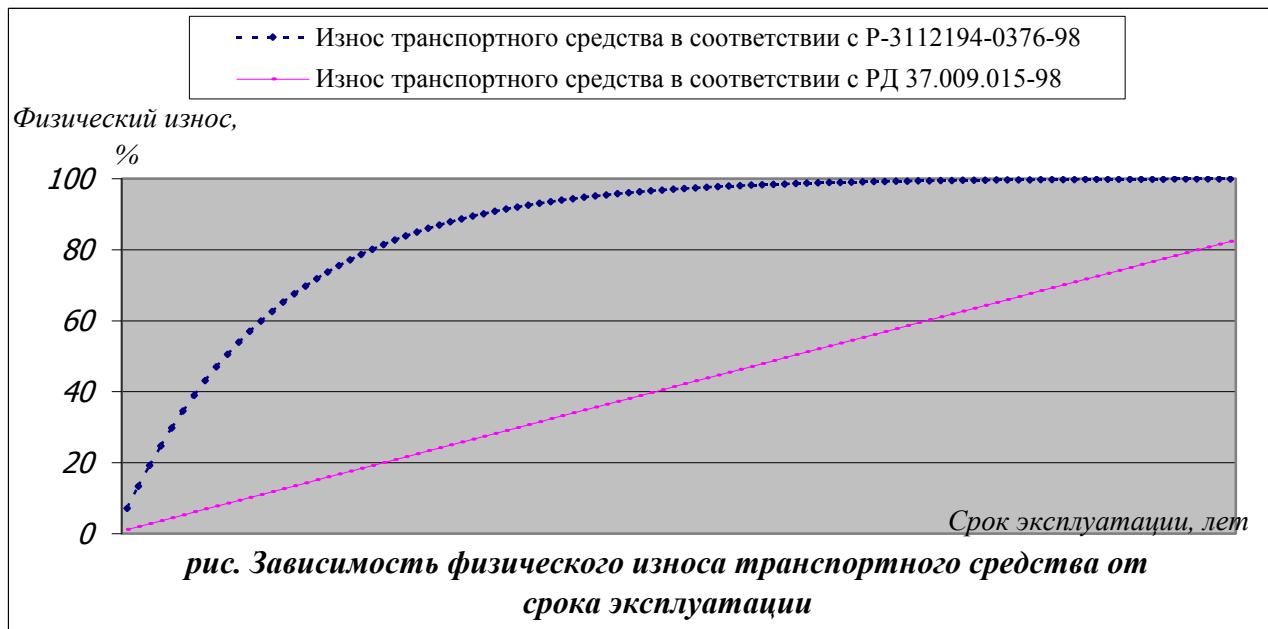


рис. Зависимость физического износа транспортного средства от срока эксплуатации

Данная «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом их технического состояния» Р-03112194-0376-98 (утверждена Руководителем Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Г.П. Николаевым 10 декабря 1998 г.). Более подробно она описана в монографии одного из ее разработчиков Андрианова Ю.В. («Оценка автотранспортных средств». – М.: Дело, 2006). Кроме этого, её основные положения отражены в Методических рекомендациях по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО № 001 МР/СЭ, утвержденных Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО «Объединение транспортных экспертов».

На основании вышесказанного *Оценщики в своих расчетах при определении рыночной стоимости транспортных средств придерживаются методологии, изложенной в «Методике оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом их технического состояния» Р-03112194-0376-98* (далее по тексту «методика Р-03112194-0376-98»).

8.ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

8.1. Методология расчета рыночной стоимости транспортных средств

В соответствии с выбранный оценщиками для проведения оценки методикой Р-03112194-0376-98 расчет рыночной стоимости транспортного средства PC в месте оценки на дату оценки проводится по формуле, представленной ниже в общем виде:

Формула 1

$$PC = \left\{ PC^{\delta_{az}} + \sum_{i=1}^n C_i^a \times \left(\frac{I_{\phi} - I_i^a}{100} \right) - \sum_{l=1}^w \left[C_l^{cn} \times \left(1 - \frac{I_{\phi}}{100} \right) + Z_l^{ycm} \right] + \right. \\ \left. + \sum_{t=1}^s \left(C_t^{\delta_{os}} + Z_t^{nep} \right) \times \left(1 - \frac{I_t^{\delta_{os}}}{100} \right) - \sum_{t=1}^s C_t^{az} \times \left(1 - \frac{I_{\phi}}{100} \right) \right\} \times \\ \times \left(1 - \frac{I_m}{100} \right) + \sum_{j=1}^m C_j^{\delta_{on}} \times \left(1 - \frac{I_j^{\delta_{on}}}{100} \right) - C_{\omega},$$

где

$PC^{\delta_{az}}$ – рыночная стоимость неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, на дату оценки в месте оценки, руб.;

n – число агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, замененных на аналогичные, на дату оценки, ед.;

C_i^a – стоимость нового i -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки в месте оценки, руб.;

I_{ϕ} – физический износ транспортного средства на дату оценки, %;

I_i^a – физический износ i -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки, %;

w – общее количество агрегатов (узлов, систем, элементов) базовой комплектации, отсутствующих на транспортном средстве на дату оценки в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании), ед.;

C_l^{cn} – стоимость нового l -того агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на транспортном средстве в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании), на дату оценки в месте оценки, руб.;

Z_l^{ycm} – затраты на установку l -того агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на транспортном средстве в результате его разукомплектации, на дату оценки в месте оценки, руб.;

S – количество оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, ед.;

$C_t^{\delta_{03}}$ – стоимость нового t -того оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки в месте оценки, руб.;

Z_t^{nep} – затраты на переоборудование транспортного средства при замене агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации на дополнительно установленное t -тое оборудование, на дату оценки в месте оценки, руб.;

$I_t^{\delta_{03}}$ – физический износ t -того оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, %;

C_t^{a3} – стоимость нового агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, который заменен при переоборудовании транспортного средства на t -тое оборудование, на дату оценки в месте оценки, руб.;

I_M – моральный износ транспортного средства на дату оценки, %;

M – количество оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, ед.;

$C_j^{\delta_{0n}}$ – стоимость нового j -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, включая затраты на установку, на дату оценки в месте оценки, руб.;

$I_j^{\delta_{0n}}$ – физический износ j -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, %;

C_{ϑ} – стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки в месте оценки, руб.

Определение рыночной стоимости неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии на дату оценки в месте оценки $PC^{\delta_{03}}$ может быть произведено на основании данных как первичного, так и вторичного товарных рынков транспортных средств.

При использовании данных о стоимости нового транспортного средства на дату оценки в месте оценки для определения $PC^{\delta_{03}}$ расчет производится по формуле:

Формула 2

$$PC^{\delta_{03}} = C_0 \times \left(1 - \frac{I_\Phi}{100}\right)$$

где

C_0 – значение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации на дату оценки в месте оценки, руб.

Для определения стоимости C_0 прямым методом в качестве исходной информации могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), осуществляющих продажу транспортных средств в соответствии с требованиями «Правилами продажи отдельных видов товаров», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55.

В случае, если определение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации C_0 не может быть произведено с применением прямого метода, расчет

стоимости может быть произведен косвенным методом, согласно которому стоимость нового аналога определяется по формуле:

Формула 3

$$C_0 = C_1 \times \left(\frac{X_0}{X_1} \right)^Y$$

C_1 – известная стоимость нового транспортного средства, которое является аналогом оцениваемого транспортного средства, на дату оценки в месте оценки.

X_0, X_1 – значения функциональной или конструктивно-технической характеристики X , зависящей от вида транспортного средства, соответственно оцениваемого транспортного средства и аналога оцениваемого транспортного средства;

Y – показатель степени, значение которого зависит от вида транспортного средства (определяется в соответствии с Приложением 2 к Р-03112194-0376-98).

Для оценки физического износа (I_ϕ) из предложенных методикой Р-03112194-0376-98 оценщик использует расчетный метод с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации, являющихся основными ценообразующими факторами бывшего в употреблении транспортного средства. Так, например, при расчете физического износа методами с контролем технического состояния или нормативным методом с корректированием, производимых на основании установленных нормативно-технической документацией для транспортного средства нормативном пробеге и сроке службы до списания (капитального ремонта) и фактических показателях оцениваемого транспортного средства не учитывается влияние на конечный результат одного из названных факторов. Расчет физического износа с применением метода амортизационных отчислений, по мнению оценщика, привносит излишний субъективизм в результаты оценки, поскольку потеря стоимости носит линейный характер и не учитывает интенсивности режима эксплуатации оцениваемого транспортного средства с момента выпуска.

При применении расчетного метода с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации физический износ рассчитывается по формуле:

Формула 4

$$I_\phi = 100x(1 - e^{-\Omega}) ,$$

где:

e – основание натурального логарифма ($e = 2,718282$).

Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега АТС с начала эксплуатации.

Функция Ω в общем случае имеет следующий вид:

Формула 5

$$\Omega = k_T T_\phi + k_L L_\phi,$$

где:

T_ϕ – фактический возраст ТС на дату оценки, определялся по данным техпаспорта АТС;

L_ϕ – фактический пробег с начала эксплуатации ТС на дату оценки, тыс. км;

k_T, k_L – коэффициенты, определенные в соответствии с требованиями методического руководства Р-03112194-0376-98 (Москва, 1999 г.) и расширенной таблицей коэффициентов, представленной разработчиком выше названного методического руководства Андриановым Ю.В. в статье «О совершенствовании методов расчета износа транспортных средств» (Журнал «Московский оценщик», №3 (40), июнь 2006 г.), а также «Методическими рекомендациями по экспресс-оценке стоимости в отношении транспортных средств» №1-4067/НИИАТ для различных марок и моделей автотранспортных средств.

При определении рыночной стоимости неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии на дату оценки в месте оценки $PC^{\delta_{az}}$ на основании данных вторичного товарного рынка транспортных средств осуществляется по формуле:

Формула 6

$$PC^{\delta_{az}} = \frac{\sum_{r=1}^k C_r^{nod}}{k},$$

где:

C_r^{nod} – r-ое значение рыночной стоимости подержанного транспортного средства на дату оценки в полученной выборке, руб.

k – объем выборки значений стоимости подержанного транспортного средства.

Различия объекта оценки и аналогичного транспортного средства в интенсивности эксплуатации определяются по формуле:

Формула 7

$$C_{T_0L_0} = \frac{\sum_{r=1}^k C_{T_1L_1} e^{-(\Omega_0 - \Omega_1)}}{k},$$

где:

$C_{T_0L_0}$ – стоимость транспортного средства с возрастом T_0 и пробегом L_0 с учетом корректировки на базовую комплектацию, отличную от транспортного средства с возрастом T_1 и пробегом L_1 , руб.;

$C_{T_1L_1}$ – стоимость транспортного средства с возрастом T_1 и пробегом L_1 , руб.;

Ω_0 – значение функции Ω для транспортного средства с возрастом T_0 и пробегом L_0 ;

Ω_1 – значение функции Ω для транспортного средства с возрастом T_1 и пробегом L_1 .

При определении рыночной стоимости транспортного средства учет замены агрегатов базовой комплектации на аналогичные проводится при условии, что замена произведена на агрегаты той же модели. Рекомендуется учитывать замену основных агрегатов, стоимость которых в новом состоянии на дату оценки в месте оценки составляет не менее 5% от $PC^{\delta_{az}}$, а также замену шин и аккумуляторов.

Расчет следующих видов стоимостей обычно проводится рыночным методом, который основан на определении рыночной стоимости нового агрегата на дату оценки в месте оценки статистическим выборочным методом:

- стоимости C_i^a нового агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата,
- стоимости C_l^{ch} нового l -того агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на дату оценки на транспортном средстве в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании),
- стоимости $C_t^{\delta_{az}}$ нового t -того оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации,
- стоимости $C_t^{a^3}$ нового агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, который заменен при переоборудовании транспортного средства на t -тое оборудование,

- стоимости $C_j^{\delta_{on}}$ нового j -того оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации.

Определение физического износа i -того агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации I_i^a , установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки определяется следующими методами: метод расчета физического износа с контролем технического состояния; нормативный метод с корректированием; расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации.

Физический износ шины рассчитывается по формуле:

Формула 8

$$I_w^a = \frac{H_n - H_\phi}{H_n - H_{don}} \cdot 100\% + \Delta I_w^{\delta_{def}} + \Delta I_w^{\delta_s},$$

где

H_n – высота протектора новой шины, мм;

H_ϕ – фактическая высота рисунка протектора шины на дату оценки, мм;

H_{don} – минимально допустимая высота рисунка протектора шины, мм;

$\Delta I_w^{\delta_{def}}$ – дополнительный износ шины, обусловленный наличием повреждений и дефектов, %;

$\Delta I_w^{\delta_s}$ – дополнительный износ шины, обусловленный сроком ее эксплуатации, %.

Физический износ аккумуляторной батареи определяется по формуле:

Формула 9

$$I_{ak}^a = \frac{T_{ak}}{T_{ak}^n} \cdot 100\%,$$

где

T_{ak} – фактический срок эксплуатации аккумуляторной батареи на дату оценки, лет;

T_{ak}^n – нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания), лет.

Срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) рекомендуется принимать равным:

4 года – при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. км включительно;

3 года – при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. км.

Физический износ оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства, как с заменой ($I_i^{\delta_{os}}$), так и без замены ($I_j^{\delta_{on}}$) агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки определяется в соответствии с данными о дате его установки и нормативном сроке службы. Если данные о нормативном сроке службы отсутствуют, физический износ принимается равным 10% в год.

Стоимость затрат на установку Z_i^{ycm} или замену Z_i^{nep} агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, а также затрат на установку оборудования в составе стоимости $C_j^{\delta_{on}}$ определяются затратным методом на основе калькуляций.

В общем случае расчет морального износа транспортного средства проводится по формуле:

Формула 10

$$I_M = \sum_{p=1}^4 I_{Mp}$$

где

I_{Mp} – p -ый фактор, учитываемый при определении морального износа транспортного средства, %.

Расчет значения первого фактора, учитывающего на дату оценки снятие транспортного средства с производства, производится по формуле:

Формула 11

$$I_{M1} = \begin{cases} 2 \times T_{ch} \% & \text{при } T_{ch} \leq 10 \text{ лет} \\ 20 \% & \text{при } T_{ch} > 10 \text{ лет} \end{cases}$$

где

T_{ch} – срок, прошедший с даты, снятия транспортного средства с производства до даты оценки, лет (определяется на основании Приложения 14 руководства Р-03112194-0376-98).

Значение фактора морального износа I_{M2} , учитывающего прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, равно $I_{M2} = 20\%$.

Значение фактора морального износа I_{M3} , учитывающего попадание ранее (до даты оценки) транспортного средства в дорожно-транспортное происшествие, равно $I_{M3} = 5\%$.

Значение фактора морального износа I_{M4} , учитывающего количество владельцев транспортного средства (более 3 владельцев по данным регистрационных документов), равно $I_{M4} = 20\%$.

Расчет стоимости устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов проводится по формуле:

Формула 12

$$C_{\vartheta} = C_p + C_m + C_{3u},$$

где

C_p – стоимость работ по ремонту (восстановлению) на дату оценки в месте оценки, руб.;

C_m – стоимость материалов на дату оценки в месте оценки, руб.;

C_{3u} – стоимость запасных частей на дату оценки в месте оценки, руб.

Расчет стоимости транспортных средств, подлежащих оценке, произведен в следующей главе, где будут представлены уточнения к методологии расчета рыночной стоимости, описанной выше, но характерные непосредственно для оцениваемых транспортных средств.

8.2. Расчет рыночной стоимости транспортных средств

8.2.1. Определение рыночной стоимости неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты

Для транспортных средств в составе объекта оценки, относящихся к группе утилитарных, широко представленных на вторичном рынке и пользующихся повышенным спросом, оценщик при определении рыночной стоимости неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты *РС^{баз}*, использовал сведения вторичного рынка, применив косвенный метод расчета.

Следует отметить, что при определении рыночной стоимости неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты *РС^{баз}* на качество конечного результата с применением объектов-аналогов вторичного рынка оказывает существенное влияние такой фактор, как отсутствие информации о техническом состоянии транспортных средств, подбираемых в качестве аналогов к оцениваемым. При интенсивных условиях эксплуатации транспортного средства, а также при его продолжительном сроке эксплуатации, неизбежно возникает потребность в проведении капитальных ремонтов (замен) отдельных агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации. Своевременное выполнение/невыполнение указанных работ существенно влияет на стоимость транспортного средства. Поскольку, данные сведения либо отсутствуют в публичных источниках информации об объектах-аналогах, либо проверить их качество без средств инструментального контроля невозможно, объективно скорректировать стоимость объектов-аналогов на особенности их технического состояния не представляется возможным.

Для определения стоимости *РС^{баз}* данной группы транспортных средств в процессе исследования рынка автотранспорта оценщиками на сайтах <http://www.e1.ru>, <http://www.irr.ru>, <http://www.auto.ru>, <http://www.bibika.ru>, <http://www.avito.ru> и прочих обнаружена информация о предложении к продаже транспортных средств, сопоставимых по ключевым характеристикам с объектом оценки. Поиск аналогов осуществлялся по следующим критериям:

- комплектация объекта (основные параметры – тип кузова, тип и объем двигателя, грузоподъемность/ пассажировместимость и др.);
- год выпуска;
- степень изношенности;
- условия и среда эксплуатации;
- территориальное местоположение объекта.

Учитывая, что цены на вторичных рынках крупных городов России в целом сопоставимы и попадают в доверительный интервал оценивания, составляющий +/-10%, оценщиками какие-либо корректировки на местоположение объектов-аналогов не производятся.

Ниже представлен расчет *РС^{баз}*, а также представлена краткая информация о подобранных в качестве аналогов транспортных средствах:

Наименование параметра расчета	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Наименование аналога	Mazda Demio	Mazda Demio I (DW)	Mazda Demio I (DW)	Mazda Demio I (DW)
Источник информации		https://auto.ru/cars/used/sale/mazda/demio/1096823844-0c4b1dde/	https://auto.ru/cars/used/sale/mazda/demio/1098018312-1fefc65a/	https://auto.ru/cars/used/sale/mazda/demio/1097700158-c7f3d353/
Город	Екатеринбург	Бердск	Новосибирск	Новосибирск
Год выпуска	2000	2000	2000	2000
Пробег, км	221 004	295 000	230 000	196 000
Цена предложения, руб.		150 000	150 000	145 000
C0, руб.		150 000	150 000	145 000
СТ1L1, руб.		150 000	150 000	145 000
kT		0,09		
kL		0,0005		
Q	1,9105	1,9475	1,915	1,898
Иф, %	85,20	85,74	85,27	85,01
СТ0L0, руб.		155 653,95	150 676,52	143 198,78
Коэффициент вариации			0,04	
Предельная ошибка выборки			0,59%	
РСбаз с НДС, руб.			149 843	

* – совокупность значений стоимости транспортного средства в выборке считается однородной, так как значение коэффициента вариации равно 0,04, что не превышает предельно допустимого значения 0,3, рекомендованного Методикой Р-03112194-0376-9.

** – с точки зрения соблюдения прав потребителей на полноту информации о предоставляемой услуге по оценке должны быть указаны точность и надежность статистического оценивания. При рекомендуемом уровне доверительной вероятности $P_{дов} = 0,9$, относительная предельная ошибка расчета рыночной стоимости объекта оценки составляет $\pm 0,59\%$.

8.2.2.Определение размера корректировки на стоимость замененных агрегатов, аналогичных агрегатам базовой комплектации

На дату оценки факты замены на оцениваемых транспортных средствах агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации на аналогичные не установлены и не подтверждены документально. Основания для расчета корректировки отсутствуют.

8.2.3.Определение размера корректировки на стоимость агрегатов, отсутствующих в результате разукомплектации

По состоянию на дату оценки агрегаты (узлы, системы, элементы) базовой комплектации, отсутствующие на транспортных средствах в результате их разукомплектации, не обнаружены – транспортные средства полностью комплектны. Основания для расчета корректировки отсутствуют.

8.2.4.Определение размера корректировки на стоимость агрегатов, дополнительно установленных в результате переоборудования

По состоянию на дату оценки переоборудование транспортного средства с заменой агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации не производилось. Основания для расчета корректировки отсутствуют.

8.2.5.Определение размера корректировки на стоимость агрегатов, замененных в результате переоборудования

По состоянию на дату оценки переоборудование транспортного средства с заменой агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации не производилось. Основания для расчета корректировки отсутствуют.

8.2.6.Определение морального износа

По информации, полученной от заводов-изготовителей, официальных дилеров и представительств в регионах, справочных ресурсов в сети Интернет, оценщиками установлены даты прекращения серийного производства марок (моделей) транспортных средств, входящих в состав объекта оценки. Учитывая, что при расчете $PC^{баз}$ косвенным методом в качестве аналогов принимались транспортные средства, не отличающиеся по основным техническим характеристикам от оцениваемого, значение M_1 в рамках настоящего расчета не принимается во внимание.

На основании ст.6 Закона РФ "О защите прав потребителей" (закон о правах потребителя) от 07.02.1992 N 2300-1, изготовитель обязан обеспечить возможность использования товара в течение его срока службы. Для этой цели изготовитель обеспечивает ремонт и техническое обслуживание товара, а также выпуск и поставку в торговые и ремонтные организации в необходимых для ремонта и технического обслуживания объеме и ассортименте запасных частей в течение срока производства товара и после снятия его с производства в течение срока службы товара, а при отсутствии такого срока в течение десяти лет со дня передачи товара потребителю. Таким образом, в случае если с момента прекращения серийного производства марки (модели) оцениваемого транспортного средства, истек 10-летний срок, при расчете морального износа такого объекта также учитывается $M_2 = 0\%$.

Достоверно подтвержденные Заказчиком сведения о ранее происходивших дорожно-транспортных происшествиях с участием оцениваемых транспортных средств оценщику не предоставлены. Соответственно, $M_3 = 0\%$.

На основании предоставленной копии паспортов транспортных средств, определено количество владельцев оцениваемых транспортных средств. Для оцениваемого объекта, количество собственников приведено в Главе 6 настоящего Отчета (Таблица 5). С учетом данного значения, определяется величина М₄.

Расчет итогового значения морального износа, а также каждого из четырех его факторов в отдельности, представлен в **Таблице №6**.

Таблица 6.

Наименование	M ₁ , %	M ₂ , %	M ₃ , %	M ₄ , %	Моральный износ, %
Mazda Demio гос.номер A 615 EB 96 RUS	0	0	0	0	0

8.2.7.Определение размера корректировки на стоимость агрегатов, дополнительно установленных без замены агрегатов базовой комплектации

На транспортном средстве установка дополнительных агрегатов, выполненная без замены агрегатов базовой комплектации, не производилась. Основания для расчета корректировки отсутствуют.

8.2.8.Определение размера корректировки на стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов

На оцениваемом транспортном средстве отказы, неисправности и эксплуатационные дефекты, не являющиеся признаками физического износа на основании предоставленных Заказчиком документов, не установлены. Основания для расчета корректировки отсутствуют.

8.2.9. Определение рыночной стоимости транспортных средств

Окончательный расчет рыночной стоимости оцениваемого транспортного средства по состоянию на дату оценки представлен в **Таблице №7.**

Таблица 7.

Наименование	$PC^{баз}$, руб.	Корректировка на стоимость				И _M , %	Корр. на ст-ТЬ агрегатов, дополнительно установленных без замены агрегатов базовой комплектации, руб.	С _{эд} , руб	Рыночная стоимость, руб.	
		замененных агрегатов, аналогичных агрегатам базовой комплектации, руб.	агрегатов, отсутствующих в результате разукомплектации, руб.	агрегатов, дополнительно установленных в результате переоборудования взамен агрегатов базовой комплектации, руб.	агрегатов базовой комплектации, замененных в результате переоборудования, руб.					
Mazda Demio гос.номер A 615 EB 96 RUS	149 843	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150 000

Вывод. Рыночная стоимость объекта оценки на дату оценки – 15 мая 2020 г. составляет с учетом округления 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей.

9. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Рыночная стоимость Mazda Demio гос.номер A 615 EB 96 RUS, принадлежащая Фигуриной Марии Николаевне, на дату оценки – 15 мая 2020 г. составляет 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей.

ЗАЯВЛЕНИЕ ОЦЕНЩИКА

Я, Оценщик, выполнивший данную работу, подтверждаю на основании своих знаний и убеждений, что:

- утверждения и факты, содержащиеся в данном Отчете, являются правильными и корректными;
- анализ, мнения и заключения соответствуют сделанным допущениям и ограничивающим условиям, и являются моим личными, независимым и профессиональным анализом, мнениями и заключениями;
- в отношении имущества, являющегося предметом настоящего Отчета, я не имею никакой личной заинтересованности ни сейчас, ни в перспективе, а также я не состою в родстве, не имею никаких личных интересов или пристрастности по отношению к лицам, являющимся на дату вступления в силу настоящего Отчета владельцами оцененного нами имущества или намеревающихся совершить с ним сделку;
- оплата моих услуг не связана с определенной итоговой величиной стоимости объекта, и также не связана с заранее предопределенной стоимостью или стоимостью, определенной в пользу клиента;
- мои анализы, мнения и выводы осуществлялись, а Отчет по оценке имущества составлен в соответствии с Законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29 июля 1998 года, Федеральными стандартами оценки, утвержденными Приказами Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20 июля 2007 года №№254,255,256 (ФСО №1, ФСО №2, ФСО №3).

Оценщик

Кулиш Иван Викторович

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ в ред. Федеральных законов от 21.12.2001 № 178-ФЗ, от 21.03.2002 № 31-ФЗ, от 14.11.2002 № 143-ФЗ, от 10.01.2003 № 15-ФЗ, от 27.02.2003 № 29-ФЗ, от 22.08.2004 № 122-ФЗ, от 05.01.2006 № 7-ФЗ, от 27.07.2006 № 157-ФЗ, от 05.02.2007 № 13-ФЗ, от 13.07.2007 № 129-ФЗ
2. Федеральные стандарты оценки № 1, 2, 3, утвержденные Постановлением Правительства РФ №254 от 20.05.2015 г.
3. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 21.02.2002 № 127, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595 , от 14.12.2005 N 767, от 28.02.2006 N 109 от 27 января 2009 г. N 28, от 10 мая 2010 г. N 316, от 28.03.2012 N 254) «Основные положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
4. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО № 001 МР/СЭ. – М.: Компания «Автополис-Плюс», 2005.
5. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98, Москва, 1999.
6. Методические рекомендации по экспресс-оценке стоимости в отношении транспортных средств №1-4067/НИИАТ. – ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», Москва, 2007
7. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3, Москва – 2001.
8. Андрианов Ю.В., «Оценка автотранспортных средств». – М.: Дело, 2002.
9. Андрианов Ю.В., «Экспертиза транспортных средств при ОСАГО». – Москва, РИО МАОК, 2008.
10. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Под редакцией д.э.н., профессора В. Рутгайзера, Серия «Оценочная деятельность». Учебно-практическое пособие. – М.: Дело, 1998. – 240 с.
11. Коммерческие предложения, прайс-листы и Интернет-сайты фирм-производителей и продавцов транспортных средств.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1: Копия предоставленных Заказчиком документов и фотографии оцениваемых транспортных средств.

Приложение 2: Копия прайс-листа, содержащего ценовую информацию, использованную в расчетах

Приложение 3: Сведения об оценщике и Исполнителе

Особое отметка	Напоминание (ф. и. з.) обстоятельства	
	Адрес:	
Дата продажи (передачи): документ за право собственности		
Подпись краевого государственного недр.		Подпись наименования государственного недр.
Свидетельство о регистрации ТС: номер: №		
Государственный регистрационный знак		
Дата регистрации		
Виды ГИБДД		
н. п.		Подпись
Отметка о снятии с учета		
Дата снятия с учета		
н. п.		Подпись
25-11-0741179		
Особое отметка	Напоминание (ф. и. з.) обстоятельства	
Адрес:		
Дата продажи (передачи): документ за право собственности		
Подпись краевого государственного недр.		Подпись наименования государственного недр.
Свидетельство о регистрации ТС: номер: №		
Государственный регистрационный знак		
Дата регистрации		
Виды ГИБДД		
н. п.		Подпись
Отметка о снятии с учета		
Дата снятия с учета		
н. п.		Подпись



18.05.2020 Купить б/у Mazda Demio I (DW) 1.3 AT (83 л.с.) бензин автомат в Бердске: чёрный Мазда Демио I (DW) хэтчбек 5-дверный 2...

Продажа: Mazda > Demio > I (DW) > Хэтчбек 5 дверей > 1.3 AT (83 л.с.) > с пробегом в Бердске

Mazda Demio I (DW)

150 000 ₽

15 марта 443 (6 сегодня) № 1096823844

Смотреть статистику цен

Частное лицо



Написать

+7 958 750-42-50

с 9:00 до 21:00

Бердск, Новосибирская область

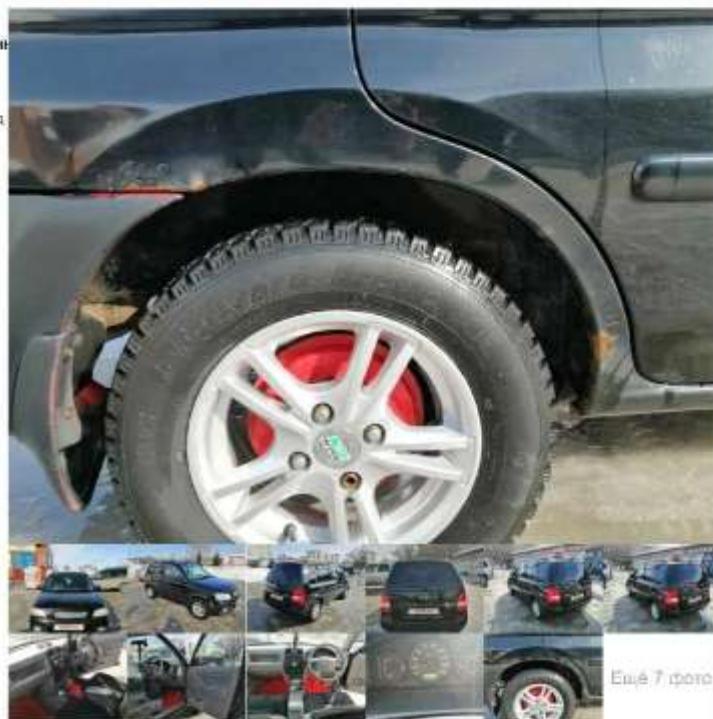


ДТП
не найде
По данным
ГИБДД



Медленно
теряет
в цене
-4% в год

Год выпуска	2000
Пробег	295 000 км
Кузов	Хэтчбек 5 дверей
Цвет	Чёрный
Двигатель	1.3 л / 83 л.с. / Бензин
Налог	498 ₽ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Передний
Руль	Правый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Дубликат
Владение	3 года и 11 месяцев
Таможня	Растаможен
Кузов №	DW3W*****
Госномер	***** 55



Ещё 7 фото

Показать VIN и госномер за 39 ₽

Отчёт по автомобилю

Обновлен 15 апреля 2020

Бесплатный отчёт

- Данные из ПТС
Найдены характеристики
- Юридическая чистота
Ограничений и залогов не найдено

- Владельцы по ПТС:
9 владельцев
- Участие в ДТП
Данные о ДТП не обнаружены

Смотреть бесплатный отчёт

Полный отчёт

Работа в такси

Размещения на Авто.ру

<https://auto.ru/cars/used/sale/mazda/demio/1096823844-0c4b1dde/>

1/2

Mazda Demio I (DW)

150 000 ₽ ▾

11 мая 37 (3 сегодня) № 1098018312

Смотреть статистику цен

Частное лицо



Написать

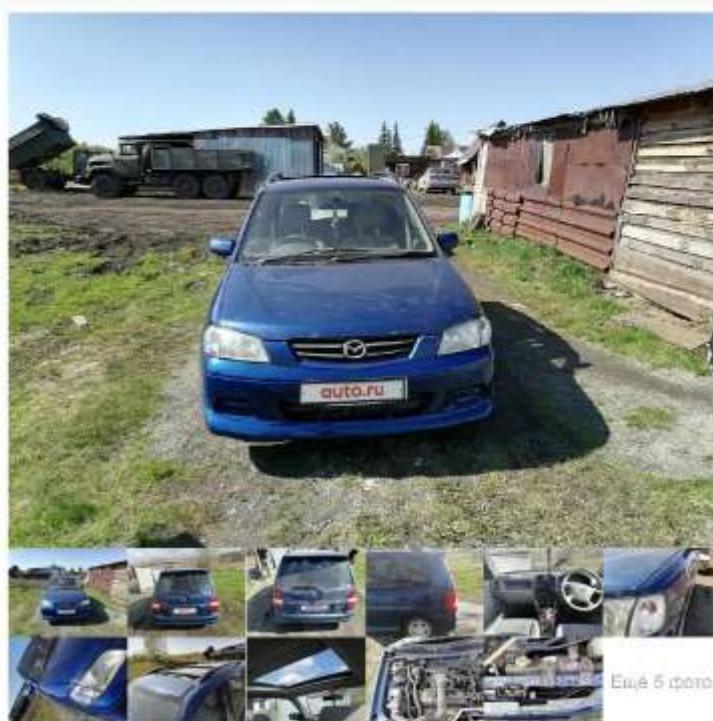
+7 962 830-11-70
c 9:00 до 21:00

Новосибирск



Медленно
теряет
в цене
-4% в год

Год выпуска	2000
Пробег	230 000 км
Кузов	Хэтчбек 5-дверн.
Цвет	Синий
Двигатель	1.3 л / 83 л.с. / Бензин
Налог	498 ₽ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Передний
Руль	Правый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Дубликат
Владение	1 год и 11 месяцев
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты
Госномер	***** 154



Ещё 5 фото

Комментарий продавца

Кузов в хорошем состоянии, двигатель и коробка живые. Люк работает. зимние колеса в подарок, желательно сделать сход-развал. После небольшого ДТП. Сделано все качественно. Заменил крыло и фару.

Комплектация

Салон

1 ▾

Люк

Mazda Demio I (DW)

145 000 ₽

24 апреля 177 (11 сегодня) № 1097700158

Смотреть статистику цен

Частное лицо



Написать

+7 958 750-19-46

с 9:00 до 21:00

Новосибирск



Медленно
теряет
в цене
~4% в год

Год выпуска 2000

Пробег 196 000 км

Кузов Хэтчбек 5 дверей

Цвет Серебристый

Двигатель 1.3 л / 83 л.с. /
Бензин

Налог 498 ₽ / год

Коробка Автоматическая

Привод Передний

Руль Правый

Состояние Не требует ремонта

Владельцы 3 или более

ПТС Оригинал

Владение 3 года и 9 месяцев

Таможня Растворим

Кузов № DW3W*****

Госномер *****|54



Ещё 4 фото

Показать VIN и госномер за 39 ₽

Отчёт по автомобилю

Обновлен 24 апреля 2020

Бесплатный отчёт

Данные из ПТС
Найдены характеристики

Владельцы по ПТС:
6 владельцев

Юридическая чистота
Ограничений и залогов не
найдено

Смотреть бесплатный отчёт

Полный отчёт

Работа в такси

Участие в ДТП:
2 ДТП



ПОЛИС
к договору страхования гражданской ответственности организации,
заключающей договоры на проведение оценки № 922/1602850663

Настоящий полис подтверждает факт вступления в силу договора страхования, заключенного между СПАО «РЕКО-Гарант» (125047, г.Москва, ул.Гашека, д.12, стр.1; ОГРН 1027700042413; ИНН 7710043520) с указанным ниже Страхователем, в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности оценщиков», утвержденными Страховщиком 07 мая 2019 года (далее по тексту – «Правила страхования»)

Дата оформления полиса «18» сентября 2019 г.

Валюта страхования: Российские рубли

Страхователь:	Наименование организации / ООО «Областной центр экспертизы» Юридический адрес: г. Екатеринбург, ул. Контролеров 15б область, город, улица, дом ОГРН: 1026602337904 ИНН: 6639007339 р/с 40702810916260123371 банк Уральском Банке ПАО Сбербанк БИК046577674
---------------	---

1. Срок действия полиса:	С 00 часов 00 минут 04.12.2019г. по 24 часа 00 минут 03.12.2020г.
2. Объект страхования:	<p>2.1. Не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском:</p> <p>а) ответственности за нарушение договора на проведение оценки;</p> <p>б) ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29 июля 1998г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.</p> <p>2.2. Настоящий Полис к Договору страхования заключен в отношении заключаемых Страхователем договоров на проведение оценки рыночной, или иной стоимости (кроме кадастровой) в период, начиная с 04 декабря 2019 года.</p>
3. Страховой случай:	<p>3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения действием (бездействием) Страхователя и (или) оценщика, заключавшего со Страхователем трудовой договор,</p> <p>а) ущерба в результате нарушения договора на проведение оценки;</p> <p>б) вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29.07.1998г. №135-ФЗ ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.</p> <p>3.2. Предъявление нескольких претензий (исков), явившихся следствием одного обстоятельства, стороны рассматривают в рамках одного страхового случая.</p> <p>3.3. Возмещение ущерба, причиненного в течение срока действия Договора страхования, производится в течение срока исковой давности, установленного Законодательством Российской Федерации на дату заключения Договора страхования, но не более трех лет.</p>
4. Страховая сумма:	<p>4.1. Страховая сумма составляет 501 000 000 (Пятьсот один миллион) рублей.</p> <p>4.2. Лимит ответственности на один страховой случай составляет 501 000 000 (Пятьсот один миллион) рублей.</p> <p>4.2.1. Лимит ответственности в части страхования риска нарушения договора на проведение оценки на один страховой случай составляет 100 000 000 (Сто миллионов) рублей.</p> <p>4.2.2. Лимит ответственности в части возмещения необходимых и целесообразных расходов Страхователя, связанных с наступлением одного страхового случая, составляет 300 000 (Триста тысяч) рублей.</p>
5. Франшиза:	Страхование осуществляется без франшизы
6. Страховая премия:	60 700 (шестьдесят тысячи семьсот) рублей
7. Порядок оплаты страховой премии:	Согласно Договору страхования
8. Прилагаемые документы:	<ul style="list-style-type: none"> - Приложение 1: Заявление на страхование - Договор страхования гражданской ответственности №922/1602850663 от 18 сентября 2019 - Правила страхования.
Представитель страховщика: Кузнецова Иван Александрович	Код 5945645

Этот полис страхования получил. С упомянутыми
Подпись страховщика и согласен.



КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 006883-2

« 26 » марта 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан

Кулиш Ивану Викторовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 26 » марта 2018 г. № 56

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 26 » марта 2021 г.

АО «Оценщик», Москва, 2018 г., № 56. Изданием № 09-05-000002 ФНС РФ. Тезы 180. Тел.: +7 (495) 729-47-40, www.ozenchik.ru.

Межрегиональная саморегулируемая некоммерческая организация -
Некоммерческое партнерство
«ОБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ»

Включено в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков
27 декабря 2007 года за № 000?

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

№ 00928

Выдано 21.12.2009 г.

**КУЛИШ
Иван Викторович**

Паспорт № 65 00 643180, выдан 02.04.2001 г.
Верх-Исетским РУВД г. Екатеринбурга

является членом
Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации -
Некоммерческое партнерство
«ОБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ»

и включен(а) в реестр оценщиков 21.12.2009

за регистрационным № 928.66

Президент МСНО-НП «ОПЭО» Е.Л. Палочкин

Настоящее свидетельство подлежит возврату при прекращении членства в МСНО-НП «ОПЭО»



Полис к Договору страхования ответственности оценщика №Д-56608020-50-2-000212-19 от «14» октября 2019 г.

г.Екатеринбург

«14» октября 2019 г.

Настоящий Полис свидетельствует о том, что на основании заявления Страхователя от «14» октября 2019 г. заключен Договор страхования №Д-56608020-50-2-000212-19 от «14» октября 2019 г. на условиях Правил страхования ответственности оценщиков и юридических лиц, заключающих договоры на проведение оценки (типовые (единые) №134 в редакции, действующей на дату заключения Договора.

Страхователь: Кулеш Иван Викторович

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:

Предметом Договора страхования является обязательство Страховщика за обусловленную настоящим Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в разделе «Страховой случай» настоящего Договора страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникшим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате осуществления Страхователем оценочной деятельности.

2.2. Настоящий Договор страхования заключен в отношении заключаемых Страхователем договоров на проведение оценки рыночной или иной стоимости (кроме кадастровой).

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

Страховым случаем является:

3.1. установленный иступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда) или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Страхователь на момент причинения ущерба.

3.2. Возмещение ущерба, причиненного в течение срока действия Договора страхования, производится в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации на дату заключения Договора страхования, но не более трех лет.

3.3. В целях настоящего договора страхования, достоверность величины рыночной или иной стоимости объекта оценки, установленной в отчете об оценке, устанавливается иступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда).

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. для возмещения ущерба, причиненного действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков – по всем страховым случаям:	10 000 000,00 руб.
4.2. Для ущерба, причиненного вследствие непреднамеренной утраты и (или) повреждения имущества (документов, материалов и т.п.), во время выполнения работ по оценке объекта оценки:	возмещению не подлежит
4.3. Для судебных расходов и издержек в связи с возмещением ущерба по страховым случаям, указанным в п. 3.1, 3.2 Договора страхования:	возмещению не подлежит
4.4. Страховая сумма по договору страхования в целом:	10 000 000,00 руб.
4.5. Страховая сумма (лимит возмещения) для возмещения ущерба, причиненного действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков – по одному страховому случаю:	10 000 000,00 руб.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

5 000,00 (Пять тысяч) руб.

6. ФРАНЦИЗА (безусловная, по каждому страховому случаю):
не установлена.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

7.1. Срок действия настоящего Договора страхования с 0.00 часов «25» ноября 2019 г. по 24.00 часа «24» ноября 2020 г.

8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:

8.1. Страховая премия получена.

9. ПРИЗНАК ДОГОВОРА

- Возобновление договора №Д-56607080-50-2-000073-18 от 06.11.2018 г.

АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик:

ПАО СК «Росгосстрах»

Адрес местонахождения: 140002, Московская обл., г.Люберцы,
ул.Парковая, д.3.

Лицензия Банка России СИ № 0001 от 06.06.2018 г.

Универсальный офис "Орджоникидзевское" в г.Екатеринбург

Филиала ПАО СК «Росгосстрах» в свердловской области

Место нахождения 620012, г.Екатеринбург, ул.Кузнецова, 21.

Банковские реквизиты:

ИНН: 7707067683, КПП: 99795001, ОГРН: 1027739049689

р/с 40701 810 9 0000 0000 187 в ПАО «РГС Банк г.Москва,

к/с 30101 810 9 4525 0000 174, БИК 044525174

Страхователь:

Кулеш Иван Викторович

Первухина И.Э./

Менеджер агентской группы

На основании Доверенности №9582-ДФ от 22.08.2018 г.

М.П.

/Кулеш И.В./