

Экспресс Оценка

Оценщик, занимающийся частной практикой Чертыкова Наталья Александровна, 8 (3439) 66-42-52, 8-950-642-31-42,
<http://www.96pravo.ru/>, ocenkak@mail.ru

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ № 13-02

Рыночной стоимости транспортного средства: CHEVROLET
LACETTI, легковой, регистрационный номер: M852AK96, иден-
тификационный номер (VIN): KLINA486J9K028772, год выпус-
ка: 2008

ЗАКАЗЧИК: Ситдикова Индира Насимовна

Дата составления отчета: 24 августа 2021 г.

Дата оценки: 24 августа 2021 г.

1. СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО к отчету № 13-02

Оценщиком была произведена оценка рыночной стоимости объекта оценки.
Результаты оценки, проведенные расчеты и анализ для объекта оценки приведен в отчете, следующем ниже, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений.

Проведенный анализ позволяет сделать вывод, что
рыночная стоимость транспортного средства: CHEVROLET LACETTI, легковой, регистрационный номер: М852АК96, идентификационный номер (VIN): KLINA486J9K028772, год выпуска: 2008, на дату оценки составляет:

266 179,00 (Двести шестьдесят шесть тысяч сто семьдесят девять рублей 00 копеек).

Согласно Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ (в действующей редакции "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке, пожалуйста, обращайтесь непосредственно ко мне (тел./3439/ 64-75-43, 8-950-642-31-42).

Благодарю, за возможность оказать Вам услугу.

Оценщик



Н. А. Чертыкова

СОДЕРЖАНИЕ

1. СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО	2
к отчету № 13-02	2
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	4
3. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ.....	4
4. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ.....	5
5. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ, ПОДПИСАВШЕМ ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ.....	6
6. ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ ПРИВЛЕЧЕННЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ И ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ.....	7
7. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	7
7.1. Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки.....	7
7.2. Общая информация, идентифицирующая объект оценки	7
7.3. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов	14
7.4. Итоговая величина стоимости объекта оценки	14
7.5. Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	14
8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	14
8.1.1. Данные, устанавливающие количественные и качественные характеристики:.....	14
8.1.2. Реквизиты физического лица, которому принадлежит объект оценки.....	14
8.1.3. Балансовая стоимость объекта оценки	14
9. АНАЛИЗ РЫНКА В ТЕХ СЕГМЕНТАХ, В КОТОРЫХ МОЖЕТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАНА НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМАЯ ЧАСТЬ ОЦЕНИВАЕМЫХ МАШИН И ЕДИНИЦ ОБОРУДОВАНИЯ	15
10. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) С ПРИВЕДЕНИЕМ РАСЧЕТОВ	16
10.1. Порядок проведения оценочных работ.....	16
10.2. Обзор подходов	17
10.3. ДОХОДНЫЙ ПОДХОД.....	17
10.4. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ.....	18
10.5. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.....	18
11. ВЫВОД ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	23
12. ПРИЛОЖЕНИЯ	23

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Таблица 1. Обязательное содержание задания на оценку

Объекты оценки, состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации	Транспортное средство: CHEVROLET LACETTI, легковой, регистрационный номер: M852AK96, идентификационный номер (VIN): KLINA486J9K028772, год выпуска: 2008, цвет: синий.
Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики.	Паспорт транспортного средства 77 УА 964496 от 26.09.2008 г.
Права, на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки	Право собственности.
Существующие ограничения (обременения) права	Сведения об ограничениях (обременениях) права собственности заказчиком не предоставлено, оценщиком не установлено.
Цель оценки:	Определение рыночной стоимости для отчуждения имущества.
Предполагаемое использование результатов оценки:	Для отчуждения имущества.
Вид стоимости:	Рыночная стоимость.
Дата оценки:	24.08.2021 г.
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка:	Подробное описание ограничительных условий и допущений приведено в разделе 3.
Порядок и сроки предоставления заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации	Материалы предоставляются в заверенных Заказчиком копиях до начала оценки.
Дата осмотра	20.08.2021
Особенности проведения осмотра объекта оценки (степень детализации работ по осмотру)	Отсутствуют.
Итоговый результат оценки	Отчет с информацией о рыночной стоимости объектов оценки без указания возможных границ интервала, в котором может находиться эта стоимость, без учета НДС.

3. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

В данном разделе приводится информация о федеральных стандартах оценки, стандартах и правилах оценочной деятельности, используемых при проведении оценки объекта оценки.

3.1. Федеральные стандарты оценки:

Стандарты оценочной деятельности, являющиеся обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности:

Приказ Минэкономразвития России от 20.05.2015 N 297

"Об утверждении Федерального стандарта оценки "Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО N 1)"

Приказ Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 298

"Об утверждении Федерального стандарта оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)"

Приказ Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 299

"Об утверждении Федерального стандарта оценки "Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)"

Приказ Минэкономразвития России от 1 июня 2015 г. № 328

"Об утверждении Федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)»"

3.2. Стандарты и правила осуществления оценочной деятельности РОО

Отчет об оценке составлен в соответствии с законодательством РФ об оценочной деятельности, федеральными стандартами оценки, стандартами и правилами оценочной деятельности общероссийской общественной организации «Русское общество оценщиков». Обоснование их применения: требования Федерального закона №135-ФЗ от 29.07.1998г.

4. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ

Выводы и заключения, сделанные Оценщиком в настоящем Отчете, ограничиваются следующими условиями и положениями:

Оценщик основывался на информации, включающей в себя, но не ограниченной: предоставленной Заказчиком, общей информацией по соответствующему сегменту рынка, а также информацией, полученной Оценщиком за время проведения настоящей оценки.

Оценщик исходил из того, что предоставленная информация и данные являются точными и правдивыми. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где это возможно, делаются ссылки на источник информации.

Используя информацию, предоставленную Заказчиком, оценщик применял предоставленные данные только в рамках имеющегося объема информации, не делая необоснованных выводов и дополнений. В случае если о каких-либо характеристиках или составляющих объектов оценки данные предоставлены не были, оценщиками делался вывод об отсутствии данных характеристик или составляющих.

Перед оценщиком не ставилась задача, и он не проводил, как часть настоящего исследования, специальные экспертизы - юридическую экспертизу правового положения оцениваемых объектов, строительно-техническую и технологическую экспертизу оцениваемых объектов, санитарно-гигиеническую и экологическую экспертизу.

Оценщик не принимает на себя ответственности за описание правового состояния объектов оценки и вопросов, подразумевающих обсуждение юридических аспектов права собственности. Предполагается, что существует полное соответствие правового положения объектов оценки требованиям законодательства, если иное не оговорено специально.

Планы, схемы, чертежи и иные иллюстративные материалы, если таковые приведены в Отчете, призваны помочь пользователю Отчета получить наглядное представление об объекте оценки и не должны использоваться в каких-либо других целях.

При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость объектов оценки. Не учитывалось возможное присутствие в объектах токсичных и иных вредоносных материалов, а также стоимость их удаления.

При проведении оценки предполагалось разумное владение и компетентное управление объектами оценки. Оценщик не гарантирует и не несет ответственность за убытки и потери заказчика, которые явились следствием мошенничества, общей халатности или неправомерных действий третьих лиц в отношении объектов оценки.

В случае, если осмотр не производился, информация о техническом состоянии и внешнем виде получена из фотографий, предоставленных заказчиком. При отличии состояния машины от предоставленных фотографий, рыночная стоимость может измениться.

В отсутствие документально подтвержденных обременений в отношении объекта оценки оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений, если в задании на оценку не указано иное.

5. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ, ПОДПИСАВШЕМ ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

5.1. Сведения о Заказчике и Оценщике

Таблица 2. Сведения о заказчике – физическом лице

Наименование параметров	Описание, значение параметров
Фамилия, имя, отчество	Ситдикова Индира Насимовна
Документ, удостоверяющий личность	Паспорт 65 11 293020, выдан 13.04.2012 года ТП № 1 УФМС России по Свердловской области в городе Нижние Серги-3
Место регистрации заказчика	Свердловская область, город Нижние Серги-3, улица Мира, дом 22, квартира 57

Таблица 3. Сведения об Оценщике

Наименование параметров	Описание, значение параметров
Фамилия, имя, отчество оценщика	Чертыкова Наталья Александровна
Данные документа, удостоверяющего личность	Паспорт серии 65 20 217835, выдан 08.02.2021 года ГУ МВД России по Свердловской области.
Информация о членстве в СРОО	Член Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков», регистрационный № 002601 от 03.01.2008 года
Номер, дата документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом Высшей школы приватизации и предпринимательства - института о профессиональной переподготовке ИП № 724504, рег. номер ОД-0408 от 03.04.2005 г. Программа "Оценка стоимости предприятия (бизнеса)", квалификация "Оценщик стоимости предприятия (бизнеса)"; Диплом ФГБОУВО «Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова г. Москва» 107718 0882598, регистрационный номер 76, выдан 27.06.2018 г. Профиль образовательной программы «Экспертиза отчетов об оценке».
Страхование гражданской ответственности	СПАО «ИНГОССТРАХ», полис № 433-744-034343/21 на 100 000 000 руб. сроком действия с 26.05.2021 г. по 25.05.2022 г.
Квалификационный аттестат	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности "Оценка движимого имущества" № 016401-2 от 18.01.2019 г., действует до 18.01.2022 г.
Стаж работы в оценочной деятельности	с 2005 года
Место нахождения	Свердловская область, г. Первоуральск, ул. Береговая, 10А
Номер телефона, почтовый адрес и адрес электронной почты оценщика	+79506423184, Свердловская область, г. Первоуральск, ул. Строителей, дом № 3а, квартира № 30, ocenkak@mail.ru .
Сведения о постановке на учет в качестве частного практикующего оценщика	Уведомление выдано МРИ ФНС № 30 по Свердловской области от 02.10.2020 № 573903833.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ ПРИВЛЕЧЕННЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ И ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ

При проведении оценки в рамках настоящего отчета оценщиком иные лица к его составлению не привлекались.

7. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

7.1. Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки

Основанием для проведения оценки является договор от 13 августа 2021 года между Заказчиком и Исполнителем.

7.2. Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Таблица 4.

Марка, модель	CHEVROLET LACETTI
Идентификационный номер (VIN):	KLINA486J9K028772
Наименование (тип ТС)	Легковой
Регистрационный знак	M852AK96
Год выпуска	2008
Модель, № двигателя	F16D3, 2656761
Кузов (кабина, прицеп №)	KLINA486J9K028772
Цвет	Синий
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	109 л.с., 80 кВт
Рабочий объем двигателя, куб. см	1593
Тип двигателя	Бензиновый
Экологический класс	Четвертый
Разрешенная максимальная масса, кг.	1660
Масса без нагрузки, кг.	1310
Состояние	Условно пригодное, эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затёртости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов.

Общее описание CHEVROLET LACETTI ¹

Chevrolet Lacetti — автомобиль компактного класса, созданный южнокорейским автопроизводителем GM Daewoo. На данный момент продолжается выпуск автомобиля в кузове седан в Узбекистане и Китае. Выпуск 5-дверного хетчбэка и 5-дверного универсала прекращён.

¹https://ru.wikipedia.org/wiki/Chevrolet_Lacetti

Модель пришла на смену Daewoo Nubira. Дизайн седана и универсала разработан в итальянском ателье Pininfarina, дизайн хэтчбека создан итальянским ателье Джорджетто Джуджаро. Автомобиль был представлен в кузове седан в Сеуле в 2002 году, спустя полтора года на Франкфуртском автосалоне показали хэтчбек, а универсал поступил в продажу в 2004 году.

В 2009 году на смену Chevrolet Lacetti и Chevrolet Cobalt первого поколения пришла новая модель концерна GM для всех рынков Chevrolet Cruze. Наиболее продаваемая модель в Китае в 2012 году (под именем Buick Excelle).

В 2014 году снят с производства в РФ и Узбекистане. Взамен него выпускают Daewoo Gentra, однако для внутреннего рынка Узбекистана используется название Chevrolet Lacetti.

ИСТОРИЯ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль пришел на смену Daewoo Nubira. Выпускали его на протяжении 11 лет в 3-х кузовных вариантах: хэтчбек, седан, универсал. Внешность седана, универсала разрабатывали при помощи итальянского ателье Pininfarina. А дизайн Шевроле Лачетти хэтчбек разработало итальянское ателье Джорджетто Джуджаро. Машину в кузове седан показали в Сеуле в 2002-м. Через полтора года была представлена версия в кузове хэтчбек.

Шевроле Лачетти универсал начали продавать лишь в 2004-м. Уже через 5 лет в компании поняли, что пора заменить Chevrolet Lacetti и Chevrolet Cobalt. Эту роль выполнил Chevrolet Cruze. А в 2014-м ее сняли с производства в России.

Интересно, что для внутреннего рынка Узбекистана машина носит имя Chevrolet Lacetti, тогда как для других стран – Daewoo Gentra.

В России официально были доступны следующие бензиновые 4-цилиндровые двигатели:

- 1,4 L E-TEC II — 95 л. с. на 6300 rpm
- 1,6 L E-TEC II — 109 л. с. на 5800 rpm
- 1,8 L E-TEC II — 122 л. с. на 5800 rpm

Автомобили с 2-литровым двигателем в России не продавались.

В 2007 году начала продаваться специальная версия автомобиля «WTCC street edition», по мотивам чемпионата WTCC, в котором спортивные Lacetti занимали призовые места. Эта версия отличается от серийной наличием заднего спойлера, спортивным обвесом, литыми дисками.

С 2013 года в России продаётся в обновлённом виде как Daewoo Gentra (с 2015 года под маркой Ravon). Сборка машин в кузове седан производится в Узбекистане. Сборка Chevrolet Lacetti в Калининграде прекращена.

Евросоюз

В Европе автомобиль первоначально продавался под маркой Daewoo, и только с 2004 года получил имя Chevrolet. В некоторых странах под именем Lacetti продавался только хэтчбек, а седан и универсал назывались Nubira.

Европейские модели были доступны со следующими бензиновыми 4-цилиндровыми двигателями:

- 1,4 L E-TEC II — 93 л. с. (69 кВт) при 6300 об/мин
- 1,6 L E-TEC II — 109 л. с. (80 кВт) при 5800 об/мин
- 1,8 L E-TEC II — 120 л. с. (90 кВт) при 5800 об/мин
- 2,0 L E-TEC II — 132 л. с. (101 кВт) при 5800 об/мин

США

В США автомобиль продавался под маркой Suzuki Forenza (седан и универсал) и Suzuki Reno (хэтчбек), придя в 2004 году на смену модели Daewoo Nubira. Forenza/Reno занимали место между Aerio (позднее SX4) и Verona.

Американская модельная линейка включала 4-цилиндровый бензиновый двигатель 2.0L E-TEC II, разработанный компанией Holden, который выдаёт 126 л. с. на 5600 об/мин.

Китай

В Китае автомобиль продаётся под маркой Buick Excele. В 2008 году седан прошёл рестайлинг. В 2009 году был прекращён выпуск хэтчбека (Buick Excele HRV) и универсала.

Другие страны

В Австралии автомобиль продавался под маркой Holden Viva, в странах Азии, Южной Америки, а также в Канаде, Мексике и ЮАР под маркой Chevrolet Optra.

Top Gear

Седан Chevrolet Lacetti был использован для рубрики Звезда в бюджетном автомобиле в телепрограмме Top Gear, начиная с весеннего сезона 2006 года. Также 14 мая 2006 ведущий Джереми Кларксон отметил, что Lacetti оказался более проворным на полигоне Top Gear, чем Suzuki Liana, и примерно на 4 секунды быстрее проходит круг.

В 2010 году в новом сезоне Топ Гир Ричард Хаммонд «почти похоронил» Chevrolet Lacetti под двумя снесёнными заводскими трубами, сочтя её слишком старой. «Почти похоронил» потому что из под останков труб выглядывал передок авто. В рубрике «Звезда в бюджетном авто» Lacetti сменил Kia Cee'd 2010 модельного года.

Всемирный Чемпионат Touring Car (WTCC)

С 2005 года европейский седан Lacetti служил базой для спортивных гоночных болидов, участвующих в Чемпионате World Touring Car Championship (WTCC). И весной того же года Chevrolet представил первые изображения концепт-кара street legal, основанного на гоночной версии автомобиля для этого чемпионата и названного Lacetti WTCC R+. Концепт-кар получил двигатель 1.8 L E-TEC II доступный в выпускающейся модели, но форсированный со 122 л. с. (90 кВт) до 172 л. с. (127 кВт). Он разгоняется от 0 до 100 км/ч за 8 секунд и развивает максимальную скорость 215 км/ч.

ЭКСТЕРЬЕР

Внешность автомобиля получилась очень неплохой, поэтому сразу даже не скажешь, что перед тобой бюджетная машина. Чувствуется также, что дизайном занимались итальянские специалисты. Впереди автомобиль имеет большие фары, а также хромированную радиаторную решетку с шильдиком компании по центру. Автомобиль оснащен выпирающим бампером, в самом низу которого нашлось место для противотуманных фар.

Боковая часть получила стильные молдинги и раздутые колесные арки. Заметен длинный капот, плавно ниспадающая к корме крыша. Дизайн автомобиля Chevrolet Lacetti хэтчбек почти полностью отличается от седана. Высота дорожного просвета не превышает 162 миллиметра, что является довольно средним результатом.

Корма не выпадает из общего стиля, поэтому полностью соответствует внешнему виду Шевроле Лачетти седан. Можно заметить массивные фары, а также большой выступ бампера. Задняя часть выделяется острыми гранями в стиле Cadillac CTS. С внешней стороны машина оснащена простыми и лаконичными формами кузова, которые особенно не устарели и по сегодняшний день. Модель создавали с ориентированием на рынок Европы, что можно сразу проследить в его чертах.

Технические характеристики

Экспресс Оценка

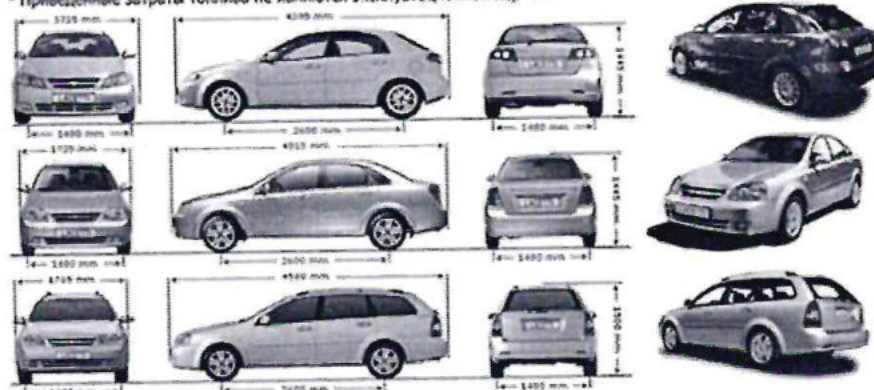
Оценщик, занимающийся частной практикой Чертыкова Наталья Александровна, 8 (3439) 66-42-52, 8-950-642-31-42,
http://www.96pravo.ru/, ocenkak@mail.ru



Технические характеристики автомобиля Chevrolet LACETTI

Общие данные				
Тип кузова		Хетчбек	Седан	Универсал
Дверей / мест		5 / 5		5 / 5
Габариты Д / Ш / В		мм 4295/1725/1445	4515/1725/1445	
База		мм 2600	4580/1725/1460	
Колея пер. / зад. колес		мм 1480 / 1480	1325 / 1820	
Снаряженная масса / полная		кг 1245 / 1645	1255 / 1665	
Допустимая полная масса прицепа без тормозов / с тормозами		кг 610 / 1200	550 / 1100	
Объем багажного отделения стационарно / при сложенных сиденьях		л 275 / 1045	405 / 1225	
Клиренс		мм 145	422 / 1254	
Емкость топливного бака		л 60	145	
Двигатель		1.6 DОНС		1.8 DОНС
Тип		бензиновый, 4 цилиндрический, рядный		
Рабочий объем		см.куб 1598	1799	
Степень сжатия		9,5		9,8
Максимальная мощность (кВт (л.с.)) при оборотах		80 (109) при 5800-6000		90 (122) при 5800
Максимальный крутящий момент (Нм) при оборотах		150 при 4000		165 при 4000
Трансмиссия				
Тип привода		передний		
КПП		5-ти ступенчатая механическая		
Ходовая часть				
Тормоза, передние / задние		дисковые вентилируемые / дисковые		
Подвеска, передняя / задняя		Независимая, типа McPherson / независимая, многорычажная, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами		
Шины		185/65 R14, 195/55 R15		
Эксплуатационные показатели				
Расход топлива *: л/100 км				
в городе // за городом // смешанный		9,2 // 5,9 // 7,1		9,8 // 6,2 // 8,1
Максимальная скорость, км / ч		185		
Ускорение от 0 до 100 км / ч		с. 12,4		
Диаметр разворота		м 10,4		
Периодичность ТО		км 15 000 (с 02.11.2011г.)		
Гарантия на автомобиль		3 года или 100 000 км пробега		
Гарантия на кузов		6 лет		

* Приведенные затраты топлива не являются эксплуатационной нормой



www.chevrolet.kiev.ua

горячая линия Chevrolet: 0-800-505-025

Производитель и продавец оставляют за собой право вносить изменения в любые технические характеристики без предварительного уведомления

Схематическое изображение:

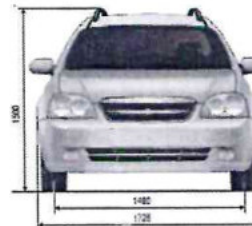
Экспресс Оценка

Оценщик, занимающийся частной практикой Чертыкова Наталья Александровна, 8 (3439) 66-42-52, 8-950-642-31-42,
<http://www.96pravo.ru/>, ocenka@mail.ru

4-дверный седан



фургон



5-дверный хэтчбек



Фотографии объекта оценки



ЭкспрессОценка

Оценщик, занимающийся частной практикой Чертыкова Наталья Александровна, 8 (3439) 66-42-52, 8-950-642-31-42,
<http://www.96pravo.ru/>, ocenkak@mail.ru





7.3. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов

Таблица 5. Результаты, полученные при применении различных подходов к оценке

№ п/п	Наименование объекта оценки	Рыночная стоимость, руб.	Стоимость затратным подходом, руб.	Вес подхода	Стоимость сравнительным подходом, руб.	Вес подхода	Стоимость доходным подходом за общее количество, руб.	Вес подхода
1	Объект оценки	266 179	Не применялся	-	266 179	100 %	Не применялся	-

7.4. Итоговая величина стоимости объекта оценки

В результате проведенных расчетов оценщик пришел к выводу, что рыночная стоимость транспортного средства: CHEVROLET LACETTI, легковой, регистрационный номер: M852AK96, идентификационный номер (VIN): KLINA486J9K028772, год выпуска: 2008, на дату оценки составляет:

266 179,00 (Двести шестьдесят шесть тысяч сто семьдесят девять рублей 00 копеек).

7.5. Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости

Полученная итоговая стоимость может применяться, только для цели оценки, приведенной в задании на оценку, и не может применяться для других целей.

8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

8.1.1. Данные, устанавливающие количественные и качественные характеристики:

- Паспорт транспортного средства 77 УА 964496 от 26.09.2008 г.;

8.1.2. Реквизиты физического лица, которому принадлежит объект оценки

Таблица 6.

Наименование параметров	Описание, значение параметров
Фамилия, имя, отчество	Ситдикова Индира Насимовна
Документ, удостоверяющий личность	Паспорт 65 11 293020, выдан 13.04.2012 года ТП № 1 УФМС России по Свердловской области в городе Нижние Серги-3
Место регистрации заказчика	Свердловская область, город Нижние Серги-3, улица Мира, дом 22, квартира 57

8.1.3. Балансовая стоимость объекта оценки

Балансовая стоимость отсутствует.

9. АНАЛИЗ РЫНКА В ТЕХ СЕКМЕНТАХ, В КОТОРЫХ МОЖЕТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАНА НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМАЯ ЧАСТЬ ОЦЕНИВАЕМЫХ МАШИН И ЕДИНИЦ ОБОРУДОВАНИЯ²

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», объем российского рынка легковых автомобилей с пробегом за первые 5 месяцев 2021 года составил 2 млн 261,4 тыс. единиц, что на 28,3% больше показателя января – мая 2020 года.

Лидерами среди субъектов РФ традиционно являются Москва и Подмосковье, которым суммарно принадлежит около 11% от всех купленных б/у автомобилей в стране. По итогам января – мая 2021 года первое место в региональном рейтинге сохраняет Московская область, объем вторичного рынка которой составил 123,1 тыс. экземпляров. При этом подмосковный авторынок вырос на 40,1%. Столица занимает вторую строчку с результатом 122 тыс. перепроданных машин и также демонстрирует рост (+47%), который оказывается лучшим среди регионов-лидеров.

Краснодарский край с долей рынка чуть менее 5% находится на третьем месте рейтинга. За указанный период здесь было куплено 107,7 тыс. подержанных автомобилей, что на 45,8% больше, чем год назад.

Четвертый по объему в стране – вторичный рынок Санкт-Петербурга – вырос на 27,3% до 65,7 тыс. штук.

Пятерку лидеров замыкает Свердловская область, жители которой в январе – мае 2021 года приобрели 64,8 тыс. подержанных машин (+16,3%).

В ТОП-10 субъектов РФ по объему рынка легковых автомобилей с пробегом за 5 месяцев текущего года также вошли: Ростовская область (64,7 тыс. шт.; +29,6%), Башкортостан (64,2 тыс. шт.; +28,7%), Челябинская область (58,3 тыс. шт.; +25,1%), Татарстан (57,6 тыс. шт.; +24,8%) и Новосибирская область (54,4 тыс. шт.; +28%). На все перечисленные регионы приходится около 35% от общего объема российского вторичного рынка.

Отметим, что во всех 30 представленных субъектах РФ зафиксирован рост данного рынка. При этом в 12 регионах он выше, чем в целом по России (+28,3%). Самую лучшую динамику продемонстрировал вторичный рынок Чеченской Республики (+84,1%), а наименьший рост показала Кемеровская область (+16,1%). Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ», уверенный рост вторичного рынка во многом объясняется низкой сравнительной базой.

Напомним, что в апреле – мае прошлого года в стране были введены масштабные меры по противодействию COVID-19, которые напрямую затронули авторынок. ТОП-30 РЕГИОНОВ РФ ПО ОБЪЕМУ РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

ТОП-30 РЕГИОНОВ РФ ПО ОБЪЕМУ РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

№	Регион	5 мес. 2021 г., тыс. шт.	5 мес. 2020 г., тыс. шт.	Изм., %	Доля, %
1	Московская область	123,1	87,8	40,1	5,44
2	Москва	122,0	83,0	47,0	5,40
3	Краснодарский край	107,7	73,9	45,8	4,76
4	Санкт-Петербург	65,7	51,6	27,3	2,90
5	Свердловская область	64,8	55,7	16,3	2,87
6	Ростовская область	64,7	49,9	29,6	2,86
7	Республика Башкортостан	64,2	49,9	28,7	2,84
8	Челябинская область	58,3	46,6	25,1	2,58
9	Республика Татарстан	57,6	46,2	24,8	2,55
10	Новосибирская область	54,4	42,5	28,0	2,40
11	Красноярский край	52,0	41,4	25,7	2,30
12	Иркутская область	48,3	37,4	29,0	2,14
13	Республика Дагестан	47,0	30,1	56,3	2,08
14	Нижегородская область	46,2	37,4	23,4	2,04
15	Алтайский край	45,6	35,8	27,3	2,02
16	Ставропольский край	45,6	34,6	31,6	2,02
17	Самарская область	45,0	37,2	21,0	1,99
18	Приморский край	43,4	37,0	17,4	1,92
19	Кемеровская область	42,3	36,4	16,1	1,87
20	Воронежская область	37,8	31,7	19,2	1,67
21	Саратовская область	34,9	28,4	22,9	1,54
22	Омская область	34,4	27,3	25,8	1,52
23	Пермский край	33,8	26,6	27,1	1,49
24	Волгоградская область	33,3	28,0	19,2	1,47
25	Оренбургская область	31,2	26,5	17,9	1,38
26	Ленинградская область	29,4	23,9	23,1	1,30
27	Чеченская Республика	28,1	15,3	84,1	1,24
28	Ханты-Мансийский АО – Югра	28,0	20,1	39,0	1,24
29	Тюменская область	27,4	21,0	30,6	1,21
30	Белгородская область	27,1	23,2	17,1	1,20
	Всего по России	2261,4	1762,1	28,3	100,00

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/48779/> © Автостат.

10. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) С ПРИВЕДЕНИЕМ РАСЧЕТОВ

10.1. Порядок проведения оценочных работ

Проведение оценки включает следующие этапы:

- заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки
- осуществление необходимых расчетов;

- согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- составление отчета об оценке.

10.2. Обзор подходов

Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком.

10.3. ДОХОДНЫЙ ПОДХОД

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки. При оценке с позиции доходного подхода во главу угла ставятся будущие доходы от эксплуатации объекта на протяжении срока его полезного использования как основной фактор, определяющий современную величину стоимости объекта. В исчислении совокупного дохода от объекта за ряд лет его жизни методы доходного подхода используют приемы, известные из теории сложных процентов.

В основе доходного подхода лежит принцип ожидания, в соответствии с которым продается или покупается не собственно сам материальный объект, а покупаются те доходы, которые может принести собственнику владение и пользование объектом. Доходный подход является одним из основных подходов, используемых для оценки объектов недвижимости, бизнеса, имущественных комплексов действующих предприятий и других доходоприносящих активов. Для целей оценки рыночной стоимости машин, оборудования и транспортных средств этот подход имеет ограниченное применение.

Предположим, что необходимо оценить при помощи доходного подхода технологическую линию для производства пищевых продуктов, например макарон. Объект оценки является, вообще говоря, доходоприносящим активом, для которого известны производительность, цена реализации продукции, производственные издержки и т.д. Однако для оценки доходным подходом этого не достаточно. Необходимо принимать во внимание, что для того, чтобы линия заработала, потребуется купить или арендовать помещение, в котором необходимо установить линию. Помещение должно быть соответствующим образом оснащено, подведены электроэнергия, вода, установлена система водочистки, вентиляции и т.п. Состояние помещения должно удовлетворять требованиям санитарно-эпидемиологического надзора. Необходимо также закупить и установить вспомогательное оборудование, упаковочное, складировующее, транспорт, нанять обслуживающий персонал. Кроме того, необходимо организовать поставку сырья, создать запас сырья, необходимый для бесперебойной работы линии. Для закупки сырья, вероятнее всего, придется прибегать к заемным (кредитным) средствам. И, наконец, самое главное: необходимо обеспечить рекламу и сбыт всей производимой продукции, т. е. занять определенную долю рынка, что в современных условиях сделать не так просто. Оценка такого производства, это уже не просто оценка оборудования, это — оценка бизнеса. Доходность бизнеса, его стоимость, будет определяться не только стоимостью одной технологической линии, но и всеми другими факторами, в том числе и внешними, присущими производственному процессу. Пытаться выделить из общей стоимости некоторую часть и приписать ее объекту оценки, как делается в рамках доходного подхода, не вполне корректно. Стоимость бизнеса определяется совокупностью всех факторов, и выделить доход или стоимость, приходящиеся на конкретный объект, в большинстве случаев не представляется возможным.

Как правило, доходный подход применяют не для оценки какого-либо одного изолированного объекта — станка или машины, а для оценки совокупности машин и оборудования, входящих в некоторый производственный комплекс, который можно рассматривать как независимую от остальных активов собственника бизнес-единицу.

Например, в составе действующего комбината железобетонных изделий для панельного домостроения есть отдельный цех для производства оконных блоков. Производство оконных блоков может рассматриваться как отдельный, дополнительный бизнес комбината. Стоимость этого бизнеса можно оценить доходным подходом. Но приписывать всю эту стоимость только оборудованию для производства оконных блоков, установленному в соответствующем цехе, было бы неправильно. Можно попытаться оценить стоимость оборудования методом остатка, т.е. рассчитать, при помощи затратного или сравнительного подходов, стоимость всех активов, входящих в имущественный комплекс, за исключением объекта оценки, и вычесть их из стоимости бизнеса. Но даже при таком подходе в лучшем случае мы получим лишь инвестиционную оценку комплекса оборудования, которая в большинстве случаев неадекватно отражает рыночную стоимость — наиболее вероятную цену, по которой объекты можно приобрести или продать на рынке.

В связи с этим, в рамках настоящего отчета доходный подход применяться, не будет.

10.4. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ

Затратный подход — совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта, с учетом его износа. Затраты на изготовление объекта и его последующую реализацию — очень важный фактор в формировании стоимости. Методы затратного подхода предполагают обязательную оценку возможной полной себестоимости изготовления объекта и других затрат, которые несет изготовитель и продавец. Эти методы незаменимы, если речь идет об объектах, которые практически не встречаются на открытом рынке и изготавливаются по индивидуальным заказам. К их числу относится специальное и уникальное оборудование. При оценке с применением затратного подхода как бы моделируется процесс формирования цены продавца (предложения) исходя из соображений покрытия ценой всех произведенных издержек и получения достаточной прибыли.

Поскольку методы затратного подхода исходят не из реальных цен на аналогичные объекты, а из рассчитанных нормативных затрат и нормативной прибыли, то они, строго говоря, дают оценку не чисто рыночной стоимости, а так называемой «стоимости объекта с ограниченным рынком». В методах затратного подхода важную роль играет также оценка степени износа оцениваемого объекта. Это объясняется тем, что получаемая вначале воспроизводственная или восстановительная стоимость объекта не учитывает износа и только на следующем этапе полученная оценка стоимости понижается с учетом полного износа объекта.

На данный момент автомобиль данной марки не производится в РФ. Применение затратного подхода приведет к искажению итогового результата оценки.

10.5. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

Сравнительный подход — совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на сравнении оцениваемого объекта с аналогичными объектами, для которых имеется информация о ценах сделок с ними. Данный подход исходит из принципа замещения, а получаемая с его помощью стоимость часто называется стоимостью замещения.

Каждая сопоставимая продажа сравнивается с объектом оценки. В цену сопоставимой продажи вносятся поправки (корректировки), отражающие существенные различия между ними.

При использовании сравнительного подхода Оценщиком предпринимаются следующие шаги:

1. сбор данных, изучение рынка оценки, отбор аналогов из числа сделок купли-продажи и предложений на продажу (публичных оферт);
2. проверка информации по каждому отобранному аналогу о цене продажи и запрашиваемой цене, оплате сделки, физических характеристиках, местоположении и иных условиях сделки;
3. анализ и сравнение каждого аналога с объектом оценки по времени продажи (выставлению оферты), местоположению, физическим характеристикам и условиям продажи;
4. корректировка цен продаж или запрашиваемых цен по каждому аналогу в соответствии с имеющимися различиями между ним и объектом оценки;
5. согласование скорректированных цен аналогов и вывод показателя стоимости объекта оценки.

Расчет стоимости методом сравнительного анализа продаж

Источником информации о ценах на сопоставимые с оцениваемыми объектами являлись данные Интернет – сайта <https://www.avito.ru/>, <https://auto.ru/>

При выборе аналогов, Оценщик опирался на следующие основные критерии:

1. Chevrolet Lacetti хэтчбек
2. Тип топлива – бензин.
3. КПП – автоматическая.
4. Регион – Екатеринбург +100 км.
5. Год выпуска 2007-2008.

Таблица 7.

№ п/п	Наименование марки модели	Состояние	Источник информации	Год выпуска	Характеристика объекта	Пробег	Стоимость, руб.
О О	Chevrolet Lacetti	Бывшим в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия		2008	Объем двигателя 1,6 л. Тип двигателя - Хэтчбек Тип кпп - автомат	146683	
1	Chevrolet Lacetti	Бывшим в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	https://auto.ru/cars/use/sale/chevrolet/lacetti/1104855336-9d1cadf0/	2007	Объем двигателя 1,6 л. Тип двигателя - Хэтчбек Тип кпп - автомат	199000	307000
2	Chevrolet Lacetti	Бывшим в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	https://www.avito.ru/ekaterinburg/avtomobili/chevrolet_lacetti_2007_2147124018	2007	Объем двигателя 1,6 л. Тип двигателя - Хэтчбек Тип кпп - автомат	263000	314900,00
3	Chevrolet Lacetti	Бывшим в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта	https://www.avito.ru/ekaterinburg/avtomobili/chevrolet_lacetti_2008_2203541335	2008	Объем двигателя 1,6 л. Тип двигателя -	300000	300270,00

Экспресс Оценка

Оценщик, занимающийся частной практикой Чертыкова Наталья Александровна, 8 (3439) 66-42-52, 8-950-642-31-42,
http://www.96pravo.ru/, ocenkak@mail.ru

		или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия			Хэтчбек Тип кпп - автомат		
4	Chevrolet Lacetti	Бывшим в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	https://ekaterinburg.drom.ru/chevrolet/lacetti/42692494.html	2007	Объем двигателя 1,6 л. Тип двигателя - Хэтчбек Тип кпп - автомат	181 832	290 000,00
5	Chevrolet Lacetti	Бывшим в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	https://berezovskiy-sverd.drom.ru/chevrolet/lacetti/42483351.html	2007	Объем двигателя 1,6 л. Тип двигателя - Хэтчбек Тип кпп - автомат	180 000	330 000,00

Корректировка цен аналогов

Поскольку в качестве исходной информации использовались цены предложения, а не цены сделок, была применена скидка на уторгование 10 % от объявленной цены, согласно справочника оценщика.

Скидка на торг.

В условиях развитого рынка и большой конкуренции на вторичном и первичном рынках присутствует составляющая торга.

Принята согласно таблицы 2.2.1.1 "Справочника оценщика машин и оборудования Приволжского методического информационного обеспечения оценки" Нижний Новгород, 2019 г.

Границы расширенного интервала для скидки «на торг» в процентах

(по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица 2.2.1.3

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7

Для объекта оценки и аналогов износ был принят согласно таблицы 7.1.1.:

Коллективные экспертные оценки значений физического износа для группы «Транспорт и спецтехника общего применения»

Таблица 7.1.1

Транспорт и спецтехника общего применения	Число анкет	Среднее, %	Стандарт- ное Отклонен, %	Расширенный интервал, %	
				мин.	макс.
Описание состояния Практически новый объект в отличном состоянии на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания	136	5	4	0	21,5

Транспорт и спецтехника общего применения	Число анкет	Среднее, %	Стандарт- ное Отклонен, %	Расширенный интервал, %	
				мин.	макс.
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей	137	29	12,55	21,5	36
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющих незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	136	43	12,59	36	50
Бывший в эксплуатации объект после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации	136	57	15,27	50	64
Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	137	71	15,5	64	78
Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации; требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения.	137	85	18,33	78	

Корректировка на отличия в износе объекта оценки и аналогов рассчитана следующим образом: $(1-I_a)/(1-I_o)$, где I_o – износ объекта оценки, I_a – износ аналога.

Объекты – аналоги, имеющие отклонение от медианы более 30% были исключены из расчета с целью повышения однородности выборки.

Расчет представлен ниже:

Экспресс-Оценка

Оценщик, занимающийся частной практикой Чертыкова Наталья Александровна, 8 (3439) 66-42-52, 8-950-642-31-42,
<http://www.96rg.ru/>, ocenka@mail.ru

Таблица 8.

№ п/п	Стоимость, руб.	Стоимость с учетом скидki на торг, руб.	Год выпуска	Физически износ объектов сравнения, %	Корректировка на износ	Стоимость с учетом корректировки на износ, руб.	Разница между скорректированной стоимостью и медианой
1	307 000,00	264 941,00	2007	43,00	1,00	264 941,00	0,00%
2	314 900,00	271 758,70	2007	43,00	1,00	271 758,70	2,57%
3	300 270,00	259 133,01	2008	43,00	1,00	259 133,01	-2,19%
4	290 000,00	250 270,00	2007	43,00	1,00	250 270,00	-5,54%
5	330 000,00	284 790,00	2007	43,00	1,00	284 790,00	7,49%
ОО			2008	43,00			
	Медиана					264 941,00	
	Итого среднeарифметическое					266 179,00	

Таким образом, стоимость объекта оценки, полученная сравнительным подходом, составляет 266 179 рублей.

11. ВЫВОД ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Согласно п. 25 ФСО № 1 в случае использования нескольких подходов к оценке, а также использования в рамках какого-либо из подходов к оценке нескольких методов оценки выполняется предварительное согласование их результатов с целью получения промежуточного результата оценки данным подходом. При согласовании существенно отличающихся промежуточных результатов оценки, полученных различными подходами, в отчете необходимо отразить проведенный анализ и установленную причину расхождений. Существенным признается такое отличие, при котором результат, полученный при применении одного подхода, находится вне границ указанного оценщиком диапазона стоимости, полученной при применении другого подхода (методов) (при наличии).

Оценка проводилась сравнительным подходом, согласование не требуется.

Таким образом, рыночная стоимость транспортного средства: CHEVROLET LACETTI, легковой, регистрационный номер: M852AK96, идентификационный номер (VIN): KLINA486J9K028772, год выпуска: 2008, на дату оценки составляет:

266 179,00 (Двести шестьдесят шесть тысяч сто семьдесят девять рублей 00 копеек).

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Копии документов, используемые оценщиком и устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки, в том числе правоустанавливающих и правоподтверждающих документов, а также документов технической инвентаризации, заключений специальных экспертиз и другие документы по объекту оценки (при их наличии).
2. Копии материалов и распечаток, используемых в отчете, и позволяющих делать выводы об источнике получения соответствующей информации и дате ее подготовки
3. Документы, подтверждающие право заниматься оценочной деятельностью

ПОДПИСИ ОТВЕТСТВЕННОГО ИСПОЛНИТЕЛЯ

Оценщик



Н. А. Чертыкова

Копии документов, используемые оценщиком и устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки, в том числе правоустанавливающих и правоподтверждающих документов, а также документов технической инвентаризации, заключений специальных экспертиз и другие документы по объекту оценки (при их наличии)

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УА 964498

1. Идентификационный номер (VIN) KLM443697326772

2. Марка, модель ТС CHEVROLET/LACETTI

3. Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВЫЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) В

5. Год изготовления ТС 2008

6. Модель, № двигателя F16D3 706751

7. Шасси (рама) № АССТССТУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) № АШНА6989626772

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 105 л.с. 80 кВт

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1593

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс ЧЕТЫРЕТИ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 1310

15. Масса без нагрузки, кг 1040

16. Организация - изготовитель ТС (страна) ДЕЛТА ДЭУ АЭТО
И ТЕХНОЛОГИИ КОМПАНИ ГОРЯЯ РЕЧКА ДЭУ

17. Одобрение типа ТС № КЭМТБ215400 от 15.09.2007
"САП-ФОНТ" СЛОБОДЯНИН

18. Страна происхождения ТС СЛОБОДЯНИН

19. Серия, № ТД, ТПО 1002036240968045474

20. Технические ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНО

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "ДЕЛТА ДЭУ АЭТО ЭНД ТЕХНОЛОГИИ СНИ"
И ТЕХНОЛОГИИ КОМПАНИ ГОРЯЯ РЕЧКА ДЭУ

22. Адрес 119140 МОСКВА ГОЛОБОСКИН Б-РД11

23. Наименование, серия, модель, рабочий паспорт 10010050

24. Адрес 119140 МОСКВА ГОЛОБОСКИН Б-РД11

25. Адрес 119140 МОСКВА ГОЛОБОСКИН Б-РД11

Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Чертыкова Наталья Александровна

Адрес 77 УА 964498

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Водитель _____

Подпись _____

Учет _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

Подпись _____

Общие отметки

Агентская доверенность на регистрацию транспортного средства

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Водитель

Подпись

Учет

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

Копия верна

оценщик Н.А. Чертыкова

662606239498

30766253300441

Наименование (ф. и. о.) собственника
ШИХАЛЕЕВА ИРИНА ИВАНОВНА

Адрес
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ЕКАТЕРИНБУРГ НАДЕЖДИНСКАЯ УЛ 22 Б 29

Дата продажи (передачи)
12.12.2008

Документ на право собственности
ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ

Подпись продавца
М. П.

Подпись покупателя
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
№ 001343

Серия
03

Марка
M552A196

Дата регистрации
14.08.2012

МРЭО ГИБДД ГУВД РОССИИ ПО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Подпись
М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Автомобил-Запад"

Адрес
Ул. Фролова, д. 27, к. 39

Дата продажи (передачи)
17.10.2008

Документ на право собственности
Договор № 001/2008

Подпись продавца
М. П.

Подпись покупателя
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
№ 563844

Серия
66

Марка
M552A196

Дата регистрации
12.12.2008

МРЭО ГИБДД ГУВД ПО СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ

Подпись
М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Особые отметки

КОПИЯ ВЕРНА
оценщик
Н.А. Чертыкова



Копии материалов и распечаток, используемых в отчете, и позволяющих делать выводы об источнике получения соответствующей информации и дате ее подготовки

**ПРИВОЛЖСКИЙ ЦЕНТР
МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОЦЕНКИ**

СПРАВОЧНИК ОЦЕНЩИКА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

**Корректирующие коэффициенты
и характеристики рынка
машин и оборудования**

под редакцией
ЛЕЙФЕРА Л.А.

**НИЖНИЙ НОВГОРОД
2019**

**Границы расширенного интервала для скидки
 «на торг» в процентах
 (по результатам экспертного опроса оценщиков)**

Таблица 2.2.1.3

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7
Спецтехника узкого применения	12	7,4	18,4
Железнодорожный и водный транспорт	12	7,5	17,2
Серийное оборудование широкого профиля	12	7,3	15,8
Узкоспециализированное оборудование	14	8,9	19,5
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,9	17,1
Электронное оборудование	14	8,1	19,5
Инструменты, инвентарь, приборы	13	7,8	18,6

Транспорт и спецтехника общего применения	Число анкет	Среднее, %	Стандарт- ное Отклонен, %	Расширенный интервал, %	
				мин.	макс.
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей	137	29	12,55	21,5	36
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	136	43	12,59	36	50
Бывший в эксплуатации объект после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации	136	57	15,27	50	64
Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	137	71	15,5	64	78
Бывший в эксплуатации объект, непригодный к эксплуатации; требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения.	137	85	18,33	78	

7.1. Таблицы для определения процента износа на основании анализа технического состояния объекта

Полученные в результате обработки анкет коллективные экспертные оценки значений величины износа в процентах, от полной восстановительной стоимости, получены для каждой группы машин и оборудования. Следует отметить, что приведенные в таблице процентные значения износа относятся к стоимости объектов на вторичном рынке. При этом величина физического износа приведена в процентах от заводской стоимости. Поэтому значение величины физического износа, относящееся к практически новому изделию (первая строка в таблице), по смыслу близка к значению скидки при переходе на вторые руки. А значение разности между 100% и величиной физического износа объекта, непригодного к эксплуатации (последняя строка в таблице), характеризует утилизационную стоимость.

Коллективные экспертные оценки значений физического износа для группы «Транспорт и спецтехника общего применения»

Таблица 7.1.1

Транспорт и спецтехника общего применения	Число анкет	Среднее, %	Стандарт- ное Отклонен, %	Расширенный интервал, %	
				мин.	макс.
Практически новый объект в отличном состоянии на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания	136	5	4	0	21,5

auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/lacetti/1104855336-9d1cad10/

Chevrolet Lacetti

↓ 307 000 Р Отличная цена

18 августа 320 (46 сегодня) № 1104855336

[Смотреть статистику цен](#)

♥ В избранное

🔗

📄

📷

🔄

↻ Обмен на мой авто

от 6 007 Р / мес.

А Т

КАРЛССОН на Металлургов

Екатеринбург, улица Металлургов, 71 · 145 автомобилей

☎ Обратный звонок

+7 912 250-86-08

с 9:00 до 21:00

Забронировать автомобиль



Онлайн-показ
По видеосвязи

Год выпуска	2007
Пробег	199 000 км
Кузов	Хэтчбек 5 дв.
Цвет	Бежевый
Двигатель	1.6 л / 109 л.с. / Бензин
Комплектация	16 опций
Налог	1 025 Р / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	KL1



avito.ru/ekaterinburg/avtomobili/chevrolet_lacetti_2008_2203541335

Екатеринбург - ... - Автомобили - С пробегом - Chevrolet - Lacetti - I (2004—2013)

Chevrolet Lacetti, 2008

♥ Добавить в избранное

📝 Добавить заметку

30 июля в 18:30



300 000 ₽

В кредит от 6 000 ₽/мес.
Рассчитать условия

Забронировать

Можно оставить бронь и вернуть деньги, если передумаю покупать

Показать телефон
в 950 XXX XX XX

Аман
Частное лицо
На Авито с 26 мая 2021

№ 2203541335, ☎ 2106 (+55)

Марка: Chevrolet

Модель: Lacetti

Поколение: I (2004—2013)

Модификация: 1.6 AT (109 л.с.)

Год выпуска: 2008

Пробег: 300270 км

Состояние: Не битый

VIN или номер кузова: XUUN*****

Тип кузова: Хетчбэк

Количество дверей: 5

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Автомат

Привод: Передний

Руль: Левый

avito.ru/ekaterinburg/avtomobili/chevrolet_lacetti_2007_2147124018

Chevrolet Lacetti, 2007

314 900 ₽

♥ Добавить в избранное

📌 Добавить заметку

14 августа в 01:13



Марка: Chevrolet
Модель: Lacetti
Поколение: I (2004—2013)
Модификация: 1.6 AT (109 л.с.)
Год выпуска: 2007

VIN или номер кузова: XUUN*****
Тип кузова: Хэтчбек
Количество дверей: 5
Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Автомат

8 343 289-37-67

Написать сообщение

Оплатить

АВТОМОЛЛ "БЕЛАЯ БАШНЯ"

Автодилер

Проверенный партнер

3,5 ★★★★★ 11 отзывов

На Авито с сентября 2016

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Менеджер

№ 2147124018, ☎ 4021 (+29)

АВТОМОЛЛ "БЕЛАЯ БАШНЯ"

Автомолл "Белая Башня" - крупнейший специализированный Автокомплекс Урала.



Chevrolet Lacetti,
2011
329 900 ₽



Nissan Patrol, 2011
1 654 900 ₽

ekaterinburg.drom.ru/chevrolet/lacetti/42692494.html

★ Продажа Chevrolet Lacetti, 2007 год в Екатеринбурге



290 000 Р

нормальная цена

В кредит от 2 776 Р в месяц

Двигатель бензин, 1.6 л
Мощность 109 л.с., налог
Трансмиссия АКПП
Привод передний
Тип кузова хэтчбек 5 дв.
Цвет красный
Пробег, км 181 832
Руль левый
Поколение 1 поколение
Комплектация 1.6 AT Elite

Отчет по VIN-коду

XUU*****

Характеристики совпадают с ПТС

Регистрации 4 записи

Розыск нет

Ограничения нет



Развернуть все фото

★ Добавить в избранное

👤 Пожаловаться на это объявление

🚀 Продвинуть объявления

👤 Это мое объявление

📄 Получить полный отчет

ДТП, ремонты, пробег. Знаем многое!

Дополнительно: Машина в хорошем состоянии.

berazovskiy-avto.drom.ru/chevrolet/lacetti/42483351.html

Свердловская область

Автомобили

Грузовики и спецтехника

Запчасти

Отзывы

Каталог

Шины

Еще ▾

Дром > Продажа авто в Берёзовском > Chevrolet > Lacetti > Объявление 42483351

★ Продажа Chevrolet Lacetti, 2007 год в Берёзовском



330 000 ₽

нормальная цена

В кредит от 3 159 ₽ в месяц

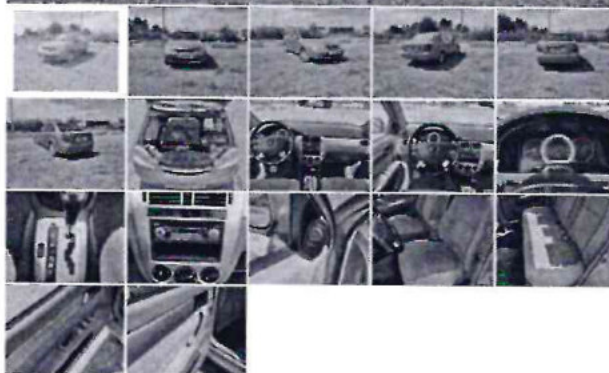
Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	109 л.с., налог
Трансмиссия	АКПП
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	оранжевый
Пробег, км	180 000
Руль	левый
Поколение	1 поколение
Комплектация	1.6 AT Elite

Отчет по VIN-коду

XUU*****

Характеристики	совпадает с ПТС
Регистрация	1 запись
Розыск	нет
Ограничения	нет

Получить полный отчет



Документы, подтверждающие право заниматься оценочной деятельностью



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
„РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ“**

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков»
зарегистрирована Федеральной регистрационной службой в едином государственном реестре
саморегулируемых организаций оценщиков 9 июля 2007 г. регистрационный № 0003.

Оценщик:
Чертыкова Наталья Александровна
(фамилия, имя и отчество)

паспорт: серия 6500 № 735642, выдан 03.05.2001г.
УВД г. Первоуральска Свердловской обл.
(орган, выдвший документ)

включен в реестр членов РОО:
« 03 » января 2008г., регистрационный № 002601
Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей
территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным
законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-
ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано « 11 » декабря 2019 года.

Президент  С.А. Табакова
М.П. 

0026918 *


КОПИЯ
Оценщик: Чертыкова Наталья Александровна
ИНН 652506239468
ОГРН 307662533003041



ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРИОДГОТОВКЕ

III № 724504

Настоящий диплом выдан

диплом выдан
Чертыкова
Наталья Викторовна

в том, что он(а) с "20" сентября 2004 г. № 3 "августа 2005 г."

прошел(а) профессиональную подготовку в (на) Высшейшей

КЕНОЕ КР 60543254046

[illegible]

1) Изобразите: Оценочная карта

integrated business / according to business

Государственная аттестационная комиссия решением от 3.12.88 № 24-88

Чертыховский

Дамары *Виссарионов* (1884 г.р.)

Signature: _____

на ведение профессором, доктором в сфере (физико-математическая)

[Faint handwritten signature]

...на территории ...

1980

1200

Диплом является государственным документом
о профессиональной подготовке



Диплом дает право на вступление нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер
02-0408

КОПИЯ ВЕ
оценщик
Н.А. Чертыко



Настоящий диплом свидетельствует о том, что

**ЧЕРТЫКОВА
НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА**

освоила(а) программу магистратуры по направлению подготовки
38.04.01 ЭКОНОМИКА

и успешно прошла(а) государственную итоговую аттестацию

Решением Государственной экзаменационной комиссии
присвоена квалификация

МАГИСТР

Протокол № 2 от 18 июня 2018 г.

Председатель
Государственной
экзаменационной
комиссии
/Руководитель организации
осуществляющей образовательную
деятельность
Эдомский С.Р.
Карасев П.А.
МП



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА"
Г. МОСКВА

**ДИПЛОМ
МАГИСТРА**

107718 0882598

ДОКУМЕНТ ОБ ОБРАЗОВАНИИ И О КВАЛИФИКАЦИИ

Регистрационный номер

76

Дата выдачи
27 июня 2018 года

КОПИЯ
оценщик
Н.А. Чертыкова



КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 016401-2

« 18 » января 20 19 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной
деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

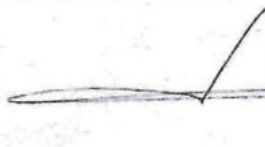
выдан

Чертыковой Наталье Александровне

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 18 » января 20 19 г. № 106

Директор



А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 18 » января 20 22 г.

АО «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров», Москва, 2019 г. - Ф. - Лицензия № 05-05-002-94С-Р-ТЗ № 382



ИНГОССТРАХ

СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО (СПАО «ИНГОССТРАХ»)

ДОГОВОР ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА № 433-744-034343/21

«14» апреля 2021г.

г. Екатеринбург

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. Чертыкова Наталья Александровна
Паспорт Гражданина РФ серии 65 00 №735642 выдан УВД гор. Первоуральска Свердловской области 03.05.2001 г.
- 2. СТРАХОВЩИК:** 2.1. Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ»
Россия, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2. ИНН 7705042179
Филиал СПАО «Ингосстрах» в Свердловской области 620142 г.Екатеринбург, ул.8 Марта, д.51, корп.А
- 3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ / РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД):** 3.1. С «26» мая 2021 года по «25» мая 2022 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает исключительные требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователем в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
3.3. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА:** 4.1. Страховая сумма по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.7.1. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000 000 (Сто миллионов) рублей.
4.2. Страховая сумма в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.7.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей.
- 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:** 5.1. 27 500 (Двадцать семь тысяч пятьсот) рублей за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по 26.05.2021г. При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
- 6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:** 6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.
- 7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.
7.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком Расходов на защиту.
- 8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 8.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Страхователь на момент причинения ущерба.
8.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
8.3. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода.
- 9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:** 9.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.
- 10. ФРАНШИЗА:** 10.1. По настоящему Договору франшиза не установлена
- 11. УВЕДОМЛЕНИЯ:** 11.1. Все письма и уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении следующих условий:

	Страхователь	Страховщик
электронная почта:	ocenkak@mail.ru	evgeniya.petchinina@ingos.ru
телефонная связь:	8-950-642-31-42	73432058010

СТРАХОВАТЕЛЬ: Чертыкова Наталья Александровна

От Страхователя:
Чертыкова Наталья Александровна

СТРАХОВЩИК: СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика:
Валентина Н.В.
Директор филиала СПАО «Ингосстрах» в Свердловской области,
доверенность № 7 от 14.04.2021 г.



Форма № 2-3-Учет
Код по КНД 1122024



МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА
УПРАВЛЕНИЕ ФНС РОССИИ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ
МЕЖРАЙОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ №30 ПО СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ
(Межрайонная ИФНС России №30 по Свердловской
области)
ул. Емлина, 20а, г. Первоуральск, Свердловская обл.,
623101
Телефон: 8-800-222-22-22 Единый Контакт-центр (3439)
27-06-04 приемная, Телефакс:
www.nalog.ru

02.10.2020 № 573903833

На № _____

**УВЕДОМЛЕНИЕ
О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ**

Уважаемый(ая) Чертыхова Наталья Александровна
проживающий(ая) по адресу 623101, РОССИЯ, Свердловская обл., г. Первоуральск, ул.
Стронтелей, За, . 30

на основании сведений Росреестра

содержащихся в Сведениях о членах саморегулируемой организации оценщиков, № от
02.10.2020

Вы поставлены на учет 15.07.2020
в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 30 по _____
Свердловской области

6	6	8	4
---	---	---	---

по основаниям, предусмотренным Налоговым кодексом Российской Федерации:
в качестве оценщика, занимающегося частной практикой

с присвоением (применением) ИНН:

6	6	2	5	0	6	2	3	9	4	5	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Заместитель начальника Межрайонной
инспекции федеральной налоговой службы №
30 по Свердловской области

В. В. Лукишин

КОПИЯ
оценщику
Н.А. Чертыхова





МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА
УФНС РОССИИ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
МЕЖРАЙОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ
№ 30 ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(Межрайонная ИФНС России № 30
по Свердловской области)
ул. Емлина, 20-а, г. Первоуральск, 623100
Телефон: (3439) 27-06-04; Телефакс: (3439) 66-92-15;
www.nalog.ru

Чертыковой Наталье
Александровне

ул. Строителей, д. 3А, кв. 30
г. Первоуральск,
Свердловская обл.,
623101

08.10.2010 № 08.11/1952

На № _____

О направлении уведомления

Уважаемая Наталья Александровна!

Межрайонная ИФНС России № 30 по Свердловской области направляет уведомление о постановке на учет в качестве оценщика, занимающегося частной практикой, в отношении Чертыковой Натальи Александровны ИНН 662506239458, ОГРНИП 307662533000041.

Приложение: 1 л. в 1 экз.

Заместитель начальника инспекции
Советник государственной гражданской
службы Российской Федерации 2 класса

В.В. Лукишин

Попова Юлия Николаевна
Тел. (3439) 270658

КОПИЯ ВЕРНА
оценщик
Н.А. Чертыкова



Итого пронумеровано и прошнуровано _____ листов

В. Черныш

Р

Н. А. Чертыкова

