



АКТ

ежегодного освидетельствования судна

Название или номер судна _____ ПК-47 _____ Регистровый № _____ 029914 _____
Тип и назначение _____ Несамостоятельный, полноповоротный плавучий кран _____ Класс судна * O2.0 _____
Автор и № проекта _____ КБ ВСКЗ, проект 721 _____
Год и место постройки _____ 1974, ВСКЗ, Будапешт, Венгрия _____
Судовладелец _____ ООО "Компания "Север" _____
Место и дата освидетельствования _____ п. Сабетта _____ « 12 » _____ сентября _____ 2015 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предыл. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	24.09.2010	-	Корпус	не устан.	годное		Согласно п. 4.5.5.15; 4.5.5.16; 4.5.5.31; 6.5.4; 8.6.5.7; 10.5.5.2; 11.5.5.1; 11.5.5.6; 11.5.5.13; 12.5.5.9; 12.5.5.12 (ПОСЭ) Правил РРР.
Очередное	12.2012	08.2016	Механизмы	не устан.	негодное	4121; 4120	
На слипе, в доке	05.2011	08.2016	Эл.оборудов.	не устан.	негодное	6017; 6021	
Классификационное	26.04.2013	08.2016	Грузопод-ное устр.	не устан.	негодное	4617; 4621	
Доковое ССП			Системы	не устан.	негодное	9321; 9221	

Проведено освидетельствование судна

Корпус — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палуба и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судостроительством не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости № 650-26660 на судне имеется.

Механизмы — главный двигатель марки 6CH25/34 зав.№ 1311 в количестве одного, отработавший после капитального ремонта 1592 часа, вспомогательные механизмы и обслуживающие его системы, устройства, освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, выявлены дефекты: неисправны контрольно — измерительные приборы главного ДВС, отсутствует документированное подтверждение поверки КИП в ЦСМС, неисправны запорные клапана прекращения подачи топлива к ГНВД главного и вспомогательного ДВС. Монтаж трубопроводов топливной и масляной систем вспомогательного ДВС Д246.1 зав.№724802, выполнен люритовым шлангом. Отсутствует защитный кожух ремённой передачи привода отбора мощности вспомогательного ДВС.

Сосуды под давлением — в количестве двух ед. освидетельствована внешним осмотром, находится на штатных местах. Выявлены несоответствия: отсутствует документированное подтверждение поверки КИП сосудов под давлением в ЦСМС, не выполнено требование п. 2.1.3 (ПОСЭ) Правил РРР.

Судовые системы — вентиляции, освидетельствована внешним осмотром, оборудование находится на штатных местах и соответствует проекту судна. Осушительная, балластная системы находятся в разуккомплектованном состоянии (отсутствует запорная арматура, выявлены разрывы трубопроводов).

Средства автоматизации — неисправно: устройство аварийной остановки главного ДВС из кабины крановщика: АПС главного двигателя.

Судовые устройства — якорное, швартовное, буксирное, шлюпочное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Грузоподъемные устройства — типа, марки Полноповоротный электрический кран. Отсутствует акт судовладельца о ежегодном испытании грузоподъемного устройства пробной нагрузкой согласно требованиям пунктов: 11.1.5.1; 11.1.5.2 (ПОСЭ) Правил РРР. Акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от "26" апреля 2013 г. со сроком действия до "25" апреля 2016 г. на судне имеется. Допускаемая грузоподъемность 16 т. При освидетельствовании выявлены дефекты препятствующие безопасной эксплуатации грузоподъемного устройства: отсутствуют электроприводы концевых выключателя, высоты подъема, неисправна звуковая сигнализация; повреждены профили ручьев /концевые блока хоббота/ канато-блочная системы.

Навигационное снабжение соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Спасательное снабжение, аварийное снабжение находится в разуккомплектованном состоянии;

*спасательное — на спасательных жилетах отсутствуют; свисток, поисковый электроогонь, штампы о проведении испытаний /пункт 8.7.11; 8.7.12 (ПСВП. Часть III) Правил РРР/. Комплектность коллективного спасательного средства не соответствует требованиям пункта 8.4.13 (ПСВП. Часть III) Правил РРР.



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
Обь-Иртышский филиал

РР - 3.1

АКТ
внеочередного освидетельствования судна

Название или номер судна ПК-47 Регистровый № 029914
Тип и назначение Несамостоятельный, полноповоротный плавучий кран Класс судна ✱ О2,0
Автор и № проекта КБ ВСКЗ, проект 721
Год и место постройки 1974, ВСКЗ, Будапешт, Венгрия
Судовладелец ООО "Компания "Север"
Место и дата освидетельствования п. Сабетта « 21 » октября 2016 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Пред. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	12.09.2015	-	Механизмы	негодное	негодное	4121; 4120	Согласно п.: 4.4.5.15; 4.4.5.16; 4.4.5.31; 6.5.4.5; 8.5.5.9; 10.4.5.2; 11.4.5.1; 11.4.5.6; 11.4.5.13; 12.4.5.11; 12.5.5.15 (ПОСЭ) Правил РРР.
Очередное	12.2012	08.2016	Эл.оборудов.	негодное	негодное	6017; 6021	
Доковое	-	-	Груз/под-ное устр	негодное	негодное	4617; 4621	
			Системы	негодное	негодное	9321; 9221	

Проведено освидетельствование судна (внеочередное), по заявке судовладельца согласно пункту 2.6.1.8 (ПОСЭ) Правил РРР для снятия судна с классификационного учета в Обь-Иртышском филиале РРР, в связи с сменой судовладельца. К настоящему освидетельствованию судно предъявлено на плаву в невооруженном состоянии. Судовладельцем о водотечности не заявлено.

Техническое состояние судна в соответствии с актом ежегодного освидетельствования формы РР-3.1.1 от 12.09.2015 года №13 сохраняется негодное.

Для снятия судна с классификационного учета судовладельцем представлены следующие документы:

1. Заявление о снятии судна с классификационного учета.
2. Договор купли-продажи недвижимого имущества «ПК-47 рег.№ 029914» от 08.07.2013 года;
3. Акт приема-передачи недвижимого имущества от 29.04.2016 г., к «Договору купли-продажи недвижимого имущества «ПК-47 рег.№ 029914» от 08.07.2013 года»;

На основании проведенного освидетельствования и заявления судовладельца, судно снимается с учета в Обь-Иртышском филиале РРР в связи с его продажей ИП Щеглову Валерию Николаевичу. В Свидетельство о годности к плаванию формы РР-1.1 от 27.12.2012 года внесена отметка о снятии судна с учета.

Требования

1. * Новому владельцу поставить судно на учет в Обь-Иртышском филиале РРР.

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов судна, по которым оно изменилось.