



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

CERTIFICATE
OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в
Государственный судовой реестр

This is to certify that according to the
data entered into the State Ship Register

под № **49-4200**
от « 04 » апреля 20 14 г.,

under № **49-4200**
dated « 04 » April 20 14

настоящим удостоверяется, что судно

the ship

КАПИТАН ГАЛАШИН

(название судна)

KARITAN GALASHIN

(ship's name)

принадлежит

is owned by

Обществу с ограниченной ответственностью
(собственники, реквизиты документов, на основании

Обществу с ограниченной ответственностью
(owners, particulars of the documents whereunder

«Компания «Север»

которых зарегистрировано право)

«Компания «Север»

the right has been registered)

1. Договор № 31-13/782 купли-продажи

1. The contract of purchase-sale No. 31-13/782

от 06 ноября 2013 года

dated November 06, 2013

2. Акт приема-передачи от 23 декабря 2013 года

2. Transfer report, dated December 23, 2013

Сведения о судне

Ship particulars

1. Тип судна **генгруз**

1. Type **general cargo**

2. Позывной сигнал **УБЦД**

2. Call sign **UBCD**

3. Идентификационный номер ИМО **8872722**

3. IMO № **8872722**

4. Порт регистрации **Большой порт**
Санкт-Петербург

4. Port of registry **Bolshoy Port**
of St.-Petersburg

5. Место и время постройки **СССР**
Волгоград, 1983

5. Place and year of build **USSR**
Volgograd, 1983

MP-IV № 0003867 *

РОСМОРЕЧФЛОТ

6. Главный материал корпуса _____
сталь

7. Число и мощность машин _____
2 x 515 кВт

8. Главные размерения по Мерительному свиде-
тельству, выданному (кем) _____
Российским Морским Регистром судоходства

« 09 » июня 20 10 г. за № 10.03648.120

Длина _____ 83, 11 м

Ширина _____ 12, 00 м

Высота борта _____ 3, 50 м

Вместимость валовая _____ 1719

Вместимость чистая _____ 639

9. Прежнее название судна, если оно ранее пла-
вало под флагом иностранного государства, и
прежний порт регистрации _____
нет

6. Main material used to construct hull _____
steel

7. Number of sets and output of engines _____
2 x 515 kW

8. Principal dimensions according to tonnage cer-
tificate issued by _____
Russian Maritime Register of Shipping

on « 09 » June 20 10 under № 10.03648.120

Length _____ 83, 11 m

Breadth _____ 12, 00 m

Depth _____ 3, 50 m

Gross tonnage _____ 1719

Net tonnage _____ 639

9. The previous name of the ship if she sailed
under the foreign flag and her previous port of
registry _____
no

Большой порт
Санкт-Петербург
Капитан порта _____
(наименование порта)

Bolshoy Port
of St.-Petersburg
Harbour Master _____
(port's name)



Харьюзов М.С.
M. Kharyuzov

(подпись, инициалы, фамилия)
(Signature, initials, surname)

« 04 » апреля 20 14 г.
April

СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО



у юриссат

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

CERTIFICATE
OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в
Государственный судовой реестр

This is to certify that according to the
data entered into the State Ship Register

под № 49-4194

under № 49-4194

от « 24 » марта 20 14 г.,

dated « 24 » March 20 14

настоящим удостоверяется, что судно

the ship

КАПИТАН БЕЛОДВОРЦЕВ

KAPITAN BELODVORTSEV

(название судна)

(ship's name)

принадлежит

is owned by

Обществу с ограниченной ответственностью

Обществу с ограниченной ответственностью

(собственники, реквизиты документов, на основании

(owners, particulars of the documents whereunder

«Компания «Север»

«Компания «Север»

которых зарегистрировано право)

(the right has been registered)

1. Договор купли-продажи № ЗП-13/12

1. The contract of purchase-sale No. ЗП-13/12

от 31 октября 2013 года

dated October 31, 2013

2. Акт приема-передачи от 23 декабря 2013 года

2. Transfer report, dated December 23, 2013

Сведения о судне

Ship particulars

1. Тип судна генгруз

1. Type general cargo

2. Позывной сигнал УБСИ

2. Call sign UBSI

3. Идентификационный номер ИМО 8883264

3. IMO № 8883264

4. Порт регистрации Большой порт
Санкт-Петербург

4. Port of registry Bolshoy Port
of St.-Petersburg

5. Место и время постройки Югославия
Белград, 1986

5. Place and year of build Yugoslavia
Belgrade, 1986

MP-IV № 0003844 *

РОСМОРРЕЧФЛОТ

6. Главный материал корпуса _____

сталь

7. Число и мощность машин _____

2 x 460 кВт

8. Главные размерения по Мерительному свидетельству, выданному (кем) _____

Российским Морским Регистром судоходства

« 15 » июня 20 10 г. за № 10.03662.120

Длина 83, 25 м

Ширина 12, 00 м

Высота борта 3, 50 м

Вместимость валовая 1628

Вместимость чистая 594

9. Прежнее название судна, если оно ранее плавало под флагом иностранного государства, и прежний порт регистрации _____

нет

6. Main material used to construct hull _____

steel

7. Number of sets and output of engines _____

2 x 460 kW

8. Principal dimensions according to tonnage certificate issued by _____

Russian Maritime Register of Shipping

on « 15 » June 20 10 under № 10.03662.120

Length 83, 25 m

Breadth 12, 00 m

Depth 3, 50 m

Gross tonnage 1628

Net tonnage 594

9. The previous name of the ship if she sailed under the foreign flag and her previous port of registry _____

no

Капитан порта Большой порт
Санкт-Петербург
(наименование порта)

Harbour Master Bolshoy Port
of St.-Petersburg
(port's name)



Харьюзов М.С.
M. Kharyuzov

(подпись, инициалы, фамилия)
(signature, initials, surname)

« 24 » марта 20 14 г.
March



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

CERTIFICATE
OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в
Государственный судовой реестр

This is to certify that according to the
data entered into the State Ship Register

под № 49-4201
от « 04 » апреля 20 14 г.,

under № 49-4201
dated « 04 » April 20 14

настоящим удостоверяется, что судно

the ship

АЛЕКСАНДР МАРИНЕСКО

(название судна)

ALEKSANDR MARINESKO

(ship's name)

принадлежит

is owned by

Обществу с ограниченной ответственностью

(собственники, реквизиты документов, на основании

Обществу с ограниченной ответственностью

(owners, particulars of the documents whereunder

«Компания «Север»

которых зарегистрировано право)

«Компания «Север»

(the right has been registered)

1. Договор № 31-13/733 купли-продажи

1. The contract of purchase-sale No. 31-13/733

от 10 октября 2013 года

dated October 10, 2013

2. Акт приема-передачи от 15 октября 2013 года

2. Transfer report, dated October 15, 2013

Сведения о судне

Ship particulars

1. Тип судна генгруз

1. Type general cargo

2. Позывной сигнал УБАО

2. Call sign UBAO

3. Идентификационный номер ИМО 8876273

3. IMO № 8876273

4. Порт регистрации Большой порт
Санкт-Петербург

4. Port of registry Bolshoy Port
of St.-Petersburg

5. Место и время постройки СССР
Волгоград, 1984

5. Place and year of build USSR
Volgograd, 1984

MP-IV № 0003866 *

РОСМОРРЕЧФЛОТ

6. Главный материал корпуса _____

сталь

7. Число и мощность машин _____

2 x 515 кВт

8. Главные размерения по Мерительному свидетельству, выданному (кем) _____

Российским Морским Регистром судоходства

« 24 » апреля 20 09 г. за № 09.10126.141

Длина _____ 83, 11 м

Ширина _____ 12, 00 м

Высота борта _____ 3, 50 м

Вместимость валовая _____ 1785

Вместимость чистая _____ 639

9. Прежнее название судна, если оно ранее плавало под флагом иностранного государства, и прежний порт регистрации _____

нет

6. Main material used to construct hull _____

steel

7. Number of sets and output of engines _____

2 x 515 kW

8. Principal dimensions according to tonnage certificate issued by _____

Russian Maritime Register of Shipping

on « 24 » April 20 09 under № 09.10126.141

Length _____ 83, 11 m

Breadth _____ 12, 00 m

Depth _____ 3, 50 m

Gross tonnage _____ 1785

Net tonnage _____ 639

9. The previous name of the ship if she sailed under the foreign flag and her previous port of registry _____

no

Капитан порта _____
Большой порт
Санкт-Петербург
(наименование порта)

Harbour Master _____
Bolshoy Port
of St.-Petersburg
(port's name)



Харьюзов М.С.
M. Kharyuzov

(подпись, инициалы, фамилия)
(signature, initials, surname)

« 04 » апреля 20 14 г.
April

СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр под № **38-469 "03" июля 2014г.**, судно **«Нефтеюганск»** принадлежит **Обществу с ограниченной ответственностью**

«Компания «Север»»

(полное наименование судовладельца)

Омская область, г. Омск, ул. Чкалова, д. 38

(место нахождения, почтовый адрес)

Данные судна

1. Идентификационный номер судна **ОИ-10-3837**
2. Название судна или его номер **«Нефтеюганск»**
3. Тип и назначение **сухогрузный теплоход**
4. Класс судна **✱ О 2,0**
5. Проект № **21-89**, год и место постройки **1966 г., Чешская ССР**
6. Материал корпуса **сталь**
7. Главные машины **6L275PN, 2 двигателя, 772 кВт.**
(тип, число, общая мощность)
8. Габаритные размеры судна:
длина **103,5** (м), ширина **12,4** (м),
осадка в полном грузу **2,75** (м), осадка порожнем **1,5** (м),
наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) **12,09** (м).
9. Установленная грузоподъемность **1600** (т), пассажировместимость **нет** (чел.)
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки **«Нефтеюганск»,
прежнее место государственной регистрации – г. Омск**

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).

Настоящее Свидетельство выдано Федеральным бюджетным учреждением «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»

И.о. руководителя управления

Подпись _____

Э.В. Вирютин

"03" июля 2014 г.



ОИ № 001683



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

CERTIFICATE
OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в
Государственный судовой реестр
Российской Федерации

This is to certify that according to the
data entered into the State Ship Register
of the Russian Federation

под № 03-463-278
от « 03 » июля 20 09 г.,

under No 03-463-278
dated « 03 » July 20 09

настоящим удостоверяется, что судно

the ship

Анатолий Синявский

Anatoliy Sinyavskiy

(название судна)

(ship's name)

принадлежит
ООО "Компания "Север"

is owned by
Ltd "Company "Sever"

1. Договор № 01/11/01-01 купли-
(собственники, реквизиты документов, на основании которых зарегистрировано право)
продажи от 01.11.2001

1. Contract №01/11/01-01
(owners, particulars of the documents whereunder the right has been registered)
dated 01.11.2001

2. Акт приёмо-передачи
от 01.11.2001

2. Transfer report
dated 01.11.2001

Сведения о судне

Ship particulars

1. Тип судна сухогрузный трюмный т/х

1. Type cargo hold boat

2. Позывной сигнал УАЙГ-6

2. Call sign UAJG-6

3. Идентификационный номер ИМО -----

3. IMO No -----

4. Порт регистрации Архангельск

4. Port of registry Arkhangelsk

5. Место и время постройки 1963

5. Place and year of build 1963

г.Турку, Финляндия

Turku, Finland

МС-IV № 006013



6. Главный материал корпуса _____
сталь

6. Main material used to construct hull _____
steel

7. Число и мощность машин _____
588 кВт

7. Number of sets and output of engines _____
588 kW

8. Главные размерения по Мерительному свидетель-
ству, выданному (кем) Российским
Речным Регистром

8. Principal dimensions according to tonnage cer-
tificate issued by Russian
River Register

29 июня 2009 г. за № 10

on 29 June 2009 under No 10

Длина 75,73 м

Length 75,73 m

Ширина 11,00 м

Breadth 11,00 m

Высота борта 3,9 м

Depth 3,9 m

Вместимость валовая 967

Gross tonnage 967

Вместимость чистая 340

Net tonnage 340

9. Прежнее название судна, если оно ранее пла-
вало под флагом иностранного государства, и
прежний порт регистрации нет

9. The previous name of the ship if she sailed
under the foreign flag and her previous port of
registry nil

Капитан порта Архангельск
(наименование порта)

Harbour Master of port Arkhangelsk
(port's name)



(подпись, инициалы, фамилия)
(signature, initials, surname)

Н.В. Гуринов

N. Gurinov

03

июля

2009 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 29-487 от "11" июня 2010г., судно «БМК-26» принадлежит

**Обществу с ограниченной ответственностью
«Компания «Север»**

(полное наименование судовладельца, место нахождения, почтовый адрес)

г. Омск, ул. Чкалова, д.38

Данные судна

1. Идентификационный номер судна **ОИ-29-487**
2. Название судна или его номер **«БМК-26»**
3. Тип и назначение **самоходное, буксирный теплоход**
4. Класс судна **✱ Р 1,2**
5. Проект **БМК-130М**, год и место постройки **1984г., Рыбинский ССЗ**
6. Материал корпуса **сталь**
7. Главные машины **ЯАЗ-204В, 1 двигатель, 100 л.с.**
(тип, число, общая мощность)
8. Габаритные размеры судна: длина **7,85 м**, ширина **2,1 м**, осадка в полном **0,6 м**, осадка порожнем **0,55 м**, наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) **1,4 м**.
9. Установленная грузоподъемность – **нет** т, пассажироместимость – **нет** человек
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки **«БМК-26»,
прежнее место государственной регистрации – нет**

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).

Настоящее Свидетельство выдано Обь-Иртышским управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Начальник управления – главный Государственный инспектор Госморречнадзора

Подпись

В.А. Васильев

"11" июня 2010г.



TBN0035067



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 30-188 от "09" августа 2010г., судно «Георгий Седов» принадлежит

Обществу с ограниченной ответственностью

«Компания «Север»

(полное наименование судовладельца, место нахождения, почтовый адрес)

г. Омск, ул. Чкалова, д.38

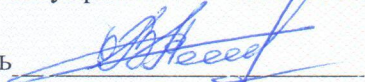
Данные судна

1. Идентификационный номер судна **ОИ-08-3096**
2. Название судна или его номер **«Георгий Седов»**
3. Тип и назначение **самоходное, грузовое**
4. Класс судна **✱ М 3,0**
5. Проект **ФИН 1000/540**, год и место постройки **1961г., Финляндия**
6. Материал корпуса **сталь**
7. Главные машины **6 NVD-48U, 1 двигатель, 540 л.с.**
(тип, число, общая мощность)
8. Габаритные размеры судна: длина **64,7 м**, ширина **12,3 м**, осадка в полном **2,52 м**, осадка порожнем **0,93 м**, наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) **9,68 м**.
9. Установленная грузоподъемность **1000 (т)**, пассажировместимость **нет (чел.)**
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки **«Георгий Седов»,
прежнее место государственной регистрации судна – г.Омск**

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).

Настоящее Свидетельство выдано Обь-Иртышским управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Начальник управления – главный Государственный инспектор Госморречнадзора

Подпись


В.А. Васильев

"09" августа 2010г.



TBN0035312



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 22-1191 от " 22 " декабря 2006г., судно «КПЛ-5-30 №6-93» принадлежит

**Обществу с ограниченной ответственностью
«Компания «Север»**

(наименование судна, полное наименование судовладельца, место нахождения, почтовый адрес)

г.Омск, пр.К.Маркса, д.3, корп.1

Данные судна

1. Идентификационный номер судна **ОИ-15-637**
2. Название судна или его номер **«КПЛ-5-30 №6-93»**
3. Тип и назначение **несамоходное, плавкран**
4. Класс судна **О 2,0**
5. Проект № **81040**, год и место постройки **1993г., г.Омск**
6. Материал корпуса **сталь**
7. Главные машины **6 Ч1А 23/30, 1 двигатель, 330 л.с.**
(тип, число, общая мощность)
8. Габаритные размеры судна: длина **28,9** (м), ширина **12,0** (м), осадка в полном грузу **1,16** (м), осадка порожнем **1,07** (м), наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) - (м).
9. Установленная грузоподъемность **5** т, пассажировместимость **нет** (чел.).
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки **«КПЛ-5-30 №6-93»**
г.Омск

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).

Настоящее Свидетельство выдано Обь-Иртышским БУГН на ВВТ.

Врио начальника Обь-Иртышского БУГН на ВВТ.

Подпись

В.А Васильев

" 22 " декабря 2006г.



TBN0017762



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 22-1190 от " 22 " декабря 2006г., судно «КПЛ-5-30 №70» принадлежит

**Обществу с ограниченной ответственностью
«Компания «Север»**

(наименование судна, полное наименование судовладельца, место нахождения, почтовый адрес)

г.Омск, пр.К.Маркса, д.3, корп.1

Данные судна

1. Идентификационный номер судна **ОИ-02-645**
2. Название судна или его номер **«КПЛ-5-30 №70»**
3. Тип и назначение **несамоходное, плавкран**
4. Класс судна **О 2,0**
5. Проект № **Р99**, год и место постройки **1977г., г.Омск**
6. Материал корпуса **сталь**
7. Главные машины **6 Ч 23/30, 1 двигатель, 330 л.с.**
(тип, число, общая мощность)
8. Габаритные размеры судна: длина **45,1** (м), ширина **12,3** (м), осадка в полном грузу **1,18** (м), осадка порожнем **1,18** (м), наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) **1,42** (м).
9. Установленная грузоподъемность **5** т, пассажировместимость **нет** (чел.).
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки **«КПЛ-5-30 №70»**
г.Омск

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).
Настоящее Свидетельство выдано Обь-Иртышским БУГН на ВВТ.
Врио начальника Обь-Иртышского БУГН на ВВТ.

Подпись _____ " 22 " декабря 2006г.

В.А Васильев



TBN0017763



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве собственности на судно

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № **ОИ-1-08-3282** от « **21** » июня 2002 г., настоящим удостоверяется, что судно «**МП-1120**»

принадлежит **Обществу с ограниченной ответственностью**

(полное наименование судовладельца, его юридический адрес)
«Компания «Север»

г. Омск, проспект Маркса, 3, корп.1.

Данные судна

1. Строительный номер судна **Идентификационный № ОИ-08-3282**
2. Название судна или его номер **«МП-1120»**
3. Тип и назначение **несамоходное, баржа-площадка**
4. Класс судна *** Р 1,2**
5. Проект № **260**, год и место постройки **1985г., г. Павлодар**
6. Материал корпуса **сталь**
7. Главные машины (тип, число, общая мощность) **нет**
8. Габаритные размеры судна:
длина **68,12** м, ширина **14,2** м, осадка в полном грузу **1,5** м,
осадка порожнем **0,28** м, наибольшая высота с надстройками (от
осадки порожнем) **8,45** м.
9. Установленная грузоподъемность **1000** т, пассажировместимость **нет** чел.
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки **«МП-1120»**
г. Омск

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия — на судне).

Настоящее Свидетельство выдано Государственной речной судоходной инспекцией по **Обь-Иртышскому** бассейну.

Начальник Государственной речной судоходной инспекции

по **Обь-Иртышскому** бассейну.



Подпись

« **21** »

июня 20 02г.

РТ-II № 019376