

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ»**

Адрес: г. Екатеринбург, ул. Ак. Бардина, 27
тел. (343) 235 49 69, факс (343) 235 49 59

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ»
Дюпин К.А.
04 Декабря 2017



**ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА
№ 0413/2017**

**об оценке рыночной стоимости
движимого имущества на дату осмотра
ТС Опель Астра г/н А670ВВ 196**

Заказчик: Леушев Д.Ю.

**г. Екатеринбург
2017 г.**

ов А.С.

СОДЕРЖАНИЕ.

1. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА.....	3
2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ.....	5
3. ЗАКАЗЧИК.....	6
4. ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ.....	6
4.1.1. Основание оценки.....	6
5. ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ.....	6
6. ВИД СТОИМОСТИ.....	6
7. ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ И СДЕЛАННЫЕ В НЕМ ДОПУЩЕНИЯ	7
8. ОБОСНОВАНИЕ ПОДХОДА И МЕТОДА ОЦЕНКИ	7
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ	8
9.1. Определение средней стоимости нового автомобиля (аналога).....	8
9.1.1. Определение нормативного размера амортизационного износа.....	8
9.2. Определение физического износа транспортного средства без учёта повреждений аварийного и эксплуатационного характера.....	9
9.2.1. Определение нормативного размера амортизационного износа.....	9
9.2.2. Фактический амортизационный износ транспортного средства.....	10
9.3. Стоимость транспортного средства с учетом естественного износа без учета повреждений аварийного и эксплуатационного характера.....	10
9.4. Корректировка стоимости автомобиля с учётом фактического состояния автомобиля (наличия повреждений аварийного и эксплуатационного характера).....	10
9.4.1. Стоимость автомобиля подлежит корректировке на сумму расходов по восстановлению (ремонту) транспортного средства.....	10
9.5. Корректировка стоимости автомобиля с учётом товарного вида (товарной стоимости).....	11
9.6. Корректировка стоимости транспортного средства с учетом морального старения.....	11
9.7. Повышение стоимости транспортного средства в связи с установкой на него дополнительного оборудования	
9.8. Корректировка стоимости транспортного средства с учетом степени наполненности рынка аналогичными товарами и наличием спроса на них (соотношения спрос/предложение).....	12
9.9. Общая стоимость объекта оценки, определенная затратным подходом...	12
10.ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.....	13
11.ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ ИМУЩЕСТВА.....	13
12.ВЫВОДЫ.....	15
13.ЛИТЕРАТУРА, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В ПРОЦЕССЕ АНАЛИЗА И ОЦЕНКИ.....	16
14.ПРИЛОЖЕНИЯ.....	18



620149, Екатеринбург, Академика Бардина, 27
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ
общество с ограниченной ответственностью

Свидетельство 66 № 003758648 от 07.12.2005 г. ОГРН 1056604553466
ИНН/КПП 6672200410/667201001

р/сч. 40702810495380000001
в Екатеринбургском филиале ОАО АКБ «РОСБАНК»
БИК 046577903, к/сч. 30101810200000000903

www.expert-region.ru

expert-66@mail.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ СРЕДНЕРЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ № 0413/2017

«04» Декабря 2017 г.

г.Екатеринбург

1. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА.

Подписавший данный Заключение специалист РЦЭ Семенов А.С. настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у них данными:

- факты, изложенные в заключении, верны и соответствуют действительности.
- содержащиеся в Заключении анализ, мнения и выводы принадлежат самому специалисту РЦЭ и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего Заключения.
- специалист РЦЭ не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в проводимом исследовании, и действует объективно, непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.

Вознаграждение специалиста не зависит от итоговых выводов в Заключении, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Заключении № РЦЭ-0413/2017.

Приведенные в Заключении факты, на основе которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны специалистом РЦЭ с наибольшей степенью использования знаний и умений, и являются, на взгляд специалистов РЦЭ, достоверными и не содержащими фактических ошибок.

Настоящее Заключение достоверно только в полном объеме и соответствует указанным в нем целям.

Специалист не несет ответственности за обстоятельства юридического характера, связанные с анализом и оценкой объекта.

Специалист предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на какие-либо характеристики объекта анализа и оценки.

Мнение специалиста относительно характеристик объекта анализа и оценки действительно только на дату проведенного анализа.

Заключение содержит профессиональное мнение специалиста относительно различных характеристик объекта анализа и оценки.

Заключение содержит профессиональное мнение специалиста РЦЭ относительно его исправности, работоспособности, идентификации выявленных дефектов и механических повреждений, относящихся к предмету оценки, и относительно стоимости восстановительного ремонта транспортного средства и не является гарантией того, что автомобиль будет восстановлен до прежнего состояния в специализированном автосервисе по стоимости, равной стоимости восстановительного ремонта, указанной в настоящем Заключении.

Все действия и расчеты производились в соответствии с Методическим руководством для экспертов «ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ, ЗАТРАТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ И УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ», утвержденной Российским Федеральным Центром Судебной Экспертизы Министерства Юстиции Российской Федерации.

Расчет производился с использованием электронной версии программы "Audatex" сертификат соответствия № 2646415/05. Стоимость восстановительного ремонта автомобиля Опель Астра, гос.регистрационный №: А670ВВ 196, производился по механическим повреждениям, отраженными в Акте осмотра транспортного средства.

Способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определялись специалистом РЦЭ в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей с учетом необходимости проведения сопутствующих работ по разборке, регулировке, подгонке, окраске, антикоррозийной обработке и т.д., в соответствии с технологией, установленной предприятием - изготовителем транспортного средства Опель Астра.

Специалист РЦЭ принимал решение о замене агрегата, узла (детали) только при технической невозможности или экономической нецелесообразности их восстановления (ремонта), руководствуясь требованиями нормативных документов, действующих в Российской Федерации, и технической документацией предприятий - изготовителей транспортных средств Опель Астра, регламентирующих нормативы технического состояния и безопасности эксплуатации.

Стоимость восстановительных работ определялась на основании установленных предприятием-изготовителем нормативов трудоемкостей технического обслуживания и ремонта транспортного средства Опель Астра, средневзвешенной стоимости одного нормо-часа работ по ТО и ремонту транспортного средства данного типа в данном регионе (с учетом предусмотренных надбавок или скидок).

Стоимость восстановления (величина затрат на ремонт) поврежденного автотранспортного средства Опель Астра складывалась, в общем случае, из стоимости работ (B_p) с учетом предусмотренных надбавок или скидок, стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (B_m) и стоимости устанавливаемых на транспортное средство деталей (B_d), запасных частей.

Способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определялись экспертом в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей с

учетом необходимости проведения сопутствующих работ по разборке, регулировке, подгонке, окраске, антикоррозийной обработке и т.д., в соответствии с технологией, установленной предприятием - изготовителем транспортного средства.

2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Имя Оценщика	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ»
Адрес Оценщика	620149, Екатеринбург, улица Академика Бардина, дом № 27; телефон: (343) 235 49 69; факс: (343) 235 49 59
ИНН/КПП	6672200410/667201001
Действительный член саморегулируемой организации «Некоммерческое Партнерство «ПАЛАТА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ».	

3. ЗАКАЗЧИК: ЕРЕМКИНА ЕЛЕНА АЛЕКСЕЕВНА

4. ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ: Определение рыночной стоимости движимого имущества (транспортного средства Опель Астра г/н А670ВВ 196).

4.1. Основание оценки: договор с заказчиком № 0413/2017

5. ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ: движимое имущество (транспортное средство Опель Астра г/н А670ВВ 196).

Характеристики объекта оценки:

Транспортное средство			
Марка, модель	Опель Астра	Гос. номер	А670ВВ 196
Пробег, км	Расчетный (198000)	Год выпуска ТС	2006
Кузов		Двигатель №	-
Шасси №	W0L0AHL0875085137	VIN	W0L0AHL0875085137
Владелец объекта оценки:	Леушев Денис Юрьевич		
Реквизиты владельца:	Г. Екатеринбург ул. Волгоградская 35 кв. 4		
Балансовая стоимость:	0-00		

6. ВИД СТОИМОСТИ: рыночная стоимость.

Под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

7. ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ И СДЕЛАННЫЕ В НЕМ ДОПУЩЕНИЯ.

7.1. Настоящий заключение достоверен только в полном объеме и соответствует указанным в нем целям.

7.2. Оценщик не несет ответственности за обстоятельства юридического характера, связанные с оцениваемым объектом.

7.3. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость объекта оценки.

7.4. Мнение оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки.

7.5. Заключение содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости объекта оценки.

8. ОБОСНОВАНИЕ ПОДХОДА И МЕТОДА ОЦЕНКИ

При расчете использован затратный подход и сравнительный подход. Применение доходного подхода в данном расчете невозможно так как в соответствии с нормативно установленной методикой расчета стоимости АМТС - Методическим руководством для экспертов «ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ, ЗАТРАТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ И УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ», утвержденной Российским Федеральным Центром Судебной Экспертизы Министерства Юстиции Российской Федерации, при расчете стоимости автотранспортных средств с учетом износа и технического состояния доходный подход не применяется.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ.

При оценке объекта оценки затратным подходом произведено определение стоимости имущества, идентичного оцениваемому, с учетом его фактического износа и технического состояния на дату оценки.

9.1. Определение средней стоимости нового автомобиля (аналога)

Средняя стоимость нового автомобиля определяется по формуле:

$$Ц_{н\text{ср}} = (Ц_{н1} + Ц_{н2} + \dots + Ц_{н(n)}) / N, \text{ где}$$

$Ц_{н\text{ср}}$ - средняя цена нового автомобиля (аналога) в месте его нахождения;

$Ц_{н1,2,n}$ - цена продажи конкретного торгующего предприятия;

N - количество торгующих организаций, данные которых о выставленных к продаже объектах, используются в расчетах.

Средняя стоимость нового автомобиля (аналога) Опель Астра выставляемого к продаже специализированными не предоставляется возможным, ТС снят с дилерства в РФ с 2015г: $(650\ 000 + 785\ 000) / 2 = 717\ 500,00$

$Ц_{н\text{ср}} = 717\ 500,00$ руб. (Семьсот семнадцать тысяч пятьсот. 00 коп)

9.2. Определение физического износа транспортного средства без учёта повреждений аварийного и эксплуатационного характера.

9.2.1. Определение нормативного размера амортизационного износа.

$И_{тр} (\text{нормативный}) = 60,07 \%$

Согласно Методическому руководству для экспертов «ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ, ЗАТРАТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ И УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» размер износа подлежит корректировке с учётом фактического состояния.

9.2.2. Фактический амортизационный износ транспортного средства:

$И_{тр} (\text{фактический}) = 60,07 \%$

- 9.3. Стоимость транспортного средства с учетом естественного износа без учета повреждений аварийного и эксплуатационного характера.

$$\text{Цнспр х (1-Итрф/100)} = 286\,497.75 \text{ руб.}$$

- 9.4. Корректировка стоимости автомобиля с учётом фактического состояния автомобиля (наличия повреждений аварийного и эксплуатационного характера).

- 9.4.1. Стоимость автомобиля подлежит корректировке на сумму расходов по восстановлению (ремонту) транспортного средства.

Сумм расходов по восстановлению (ремонту) транспортного средства (Квр) определяется по формуле:

$$\text{Квр} = \text{Вр} + \text{Вм} + \text{Вд} = 2\,122\,266,00$$

Вр - общая стоимость работ; Вр = 31 304,00

Вм - общая стоимость материалов; Вм = 24 304,00

Вд - общая стоимость деталей; Вд = 2 066 658,00

- 9.5. Корректировка стоимости автомобиля с учётом товарного вида (товарной стоимости):

$$\text{УТС} = \text{Уэл} + \text{Укар} + \text{Уокр} + \text{Укуз}$$

$$\text{Уэл} = 0$$

$$\text{Укар} = 0$$

$$\text{Уокр} = 0$$

$$\text{Укуз} = 0$$

$$\text{УТС} = 0 \text{ руб.}$$

- 9.6. Корректировка стоимости транспортного средства с учетом морального старения.

Определение размера корректировки по причине морального старения осуществляется путём применения коэффициента снижения стоимости по автомобилям снятым с производства в зависимости от количества лет, в течение которого автомобиль не выпускался, наличия/отсутствия на рынке автомобилей данной марки (модели), запасных частей к ним, и наличие аналогов.

$$\text{Мс} = 0,00 \text{ руб.}$$

Транспортное средство является серийным, не эксклюзивным, исторической, антикварной или коллекционной стоимостью не обладает.

9.7. Повышение стоимости транспортного средства в связи с установкой на него дополнительного оборудования

До = 00,00

До(из)= 00,00

Примечание: на оцениваемом ТС дополнительное оборудование не установлено.

9.8. Корректировка стоимости транспортного средства с учетом степени наполненности рынка аналогичными товарами и наличием спроса на них (соотношения спрос/предложение):

Скс = 0 руб.

9.9. Общая стоимость объекта оценки, определенная затратным подходом.

$C_z = C_{нср} \times (1 - И_{трф}/100) - K_{вр} - УТС - МС + Доиз -/+ С_{кс}$

$C_z = 286\,497,75 \times (1 - 60,07\%/100) - 2\,122\,266,00 = -1\,835\,768,25$

$C_z = -1\,835\,768,25$ руб. (Мину один миллион восемьсот тридцать пять тысяч семьсот шестьдесят восемь руб. 25 коп.)

Расчетная цена нового АМТС с учетом фактической комплектности:

286 497,75 руб. (Двести восемьдесят шесть тысяч четыреста девяносто семь руб. 75 коп.)

Расчетный износ АМТС, деталей АМТС Итр. $((И1 \times Пф + И2 \times Дф)) = 60,07\%$

И1 - показатель износа транспортного средства по пробегу (в % на 1000 км пробега);

Пф - пробег фактический на день осмотра (в тыс. км, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или после капитального ремонта;

И2 - показатель старения по сроку службы (в % за 1 год) в зависимости от интенсивности эксплуатации;

Дф - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или после капитального ремонта;

А2 - коэффициент корректирования износа в зависимости от природно-климатических условий;

А3 - коэффициент корректирования износа в зависимости от экологического состояния окружающей среды;

А4 - коэффициент корректирования износа, учитывающий тип региона, в котором эксплуатировалось АМТС.

Общий показатель износа АМТС 60,07 %

Стоимость АМТС с учетом износа: 286 497,7 руб.

Корректировка (снижение) стоимости, рассчитанной с учетом комплектности и естественного износа, по фактическому состоянию АМТС:

- из-за наличия не устраненных аварийных повреждений на: 2 122 266,00 руб. (00 коп.)

Стоимость предъявленного АМТС с учетом выявленных факторов составляет – -1 835 768,25 руб. (Мину один миллион восемьсот тридцать пять тысяч семьсот шестьдесят восемь руб. 25 коп.). Ремонт экономически не целесообразен. Годные к реализации остатки составляют: 47 738,55 руб. (Сорок семь тысяч семьсот тридцать восемь руб. 55 коп.)

10.ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.

При оценке объекта оценки сравнительным подходом методом прямого сравнения продаж произведено определение стоимости имущества, аналогичного оцениваемому, в отношении которого имеются сведения о цене сделок с сопоставимым имуществом на дату оценки.

Стоимость объекта оценки, определенная сравнительным подходом (C_p), принятая по ценам продаж аналогичного транспортного средства в г. Екатеринбурге на вторичном рынке и Интернет портале <https://auto.ru/> составляет: не применялся

11.ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ ИМУЩЕСТВА.

Проанализировав данные, полученные в результате расчетов с использованием затратного и сравнительного подхода, особенности каждого подхода и степень его влияния на итоговую величину, можно сделать вывод, что значения, полученные в результате использования каждого из подходов в одинаковой степени оказывают влияние на определение наиболее вероятной стоимости объекта оценки.

Рассчитанная средняя цена предложения $C_{предл}$ является в данном методе исходной ценой $C_{исх}$. Средняя цена предложения $C_{предл}$ должна быть скорректирована, если при покупке возможен торг. Поэтому $C_{СП}$ после корректировки на торг составит $0,90 \div 0,95$ от средней цены предложения (помимо корректировки по состоянию, пробегу и комплектности АМТС):

Следовательно, итоговая стоимость объекта оценки ($C_{итог}$) в данном случае будет равна: Не применялся.

$$C_{итог} = (C_z + C_p) / 2 \times 0,95 = 0,00$$

$$C_{итог} = (0,00) / 1 \times 0,95 = 0,00$$

$$0,00 \times 0,95 = 0,00$$

Итоговая стоимость объекта оценки, определенная с учетом затратного и сравнительного подходов, составляет – 1 835 768.25 руб. (Мину один миллион восемьсот тридцать пять тысяч семьсот шестьдесят восемь руб. 25 коп.). Ремонт экономически не целесообразен. Годные к реализации остатки составляют: 47 738,55 руб. (Сорок семь тысяч семьсот тридцать восемь руб. 55 коп.)

ВЫВОДЫ:

Стоимость объекта оценки, указанного в п. 5 настоящего заключения, на дату осмотра составляет 47 738,55 руб. (Сорок семь тысяч семьсот тридцать восемь руб. 55 коп.)

СПЕЦИАЛИСТ



Семенов А.С.

12. ЛИТЕРАТУРА, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В ПРОЦЕССЕ АНАЛИЗА И ОЦЕНКИ:

ЛИТЕРАТУРА, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В ПРОЦЕССЕ АНАЛИЗА И ОЦЕНКИ:

- 1.1. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" (утв. постановлением Госстандарта РФ от 01.02. 2001 г. N 47-ст) (с изменениями от 26 августа 2005 г.)
- 1.2. Краткий автомобильный справочник НИИАТ, М, «Транспорт»;
- 1.3. Е.П. Данилов, Автомобильные дела (Экспертизы), М, «Проспект»;
- 1.4. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
- 1.5. Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с поправками от 1 мая 1971 г.);
- 1.6. Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 г.г." (утв. постановлением Правительства РФ от 20 февраля 2006 г. N 100);
- 1.7. Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями от 30 декабря 2001 г.);
- 1.8. Ищенко Е.П., Топорков А.А. Криминалистика: Учебник. Изд. 2-е, испр. и доп./Под ред. доктора юридических наук, профессора Е.П. Ищенко - Юридическая фирма "Контракт", "Инфра-М", 2005 г.;
- 1.9. Криминология: Учебник/под ред. проф. Малкова В.Д. - ЗАО Юстицинформ, 2004 г.;
- 1.10. В.А. Добровольский, К.И. Заблонский, Детали машин, Машиностроение.
- 1.11. Институт машиноведения, Вопросы прочности материалов и конструкций, Москва;
- 1.12. Н.П. Майлис, Судебная трасология, «Экзамен», Москва, 2003
- 1.13. Евтюков С.А., Гальцев Ю.В., Колкутин В.В., Рябинин Г.А., Метрологический справочник для судебных экспертов и адвокатов, С-Пб, «ДНК», 2007;
- 1.14. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОСТ Р 22.10.01-2001 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Оценка ущерба.»
- 1.15. Методическое руководство для экспертов и судей «ИССЛЕДОВАНИЕ НЕДОСТАТКОВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ МОДЕЛЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ»;
- 1.16. Методическое руководство для экспертов «ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ, ЗАТРАТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ И УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ», утвержденной Российским Федеральным Центром Судебной Экспертизы Министерства Юстиции Российской Федерации;
- 1.17. ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ) ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (Постановление № 290 от 11.04.2001 г. Правительства Российской Федерации)
- 1.18. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad Web, сертификат соответствия № 2646415/01 от 13 августа 2014г.
- 1.19. Сервис по автоматической расшифровке VIN номеров - AudaVIN.
- 1.20. Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС – AZT.
- 1.21. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и размещена в ПО AudaPad Web.
- 1.22. Андрианов Ю.В. «Экспертиза транспортных средств при ОСАГО». М.: РИО МАОК, 2008.
- 1.23. Андрианов Ю.В. «Оценка автотранспортных средств». М.: Дело, 2002.
- 1.24. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
- 1.25. Постановление Правительства РФ от 07.10.2014 г. № 1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
- 1.26. Положение Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».
- 1.27. Положение ЦБ РФ № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» от 19 сентября 2014 г.
- 1.28. Приказ Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ и Министерства здравоохранения социального развития РФ от 17 октября 2006 г. № 124/315/817/714 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», зарегистрировано в Минюсте РФ 17 ноября 2006 г. регистрационный N 8499.
- 1.29. «Исследование автотототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.



620149, Екатеринбург, ул. Академика Бардина, дом № 27
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ

общество с ограниченной ответственностью

Свидетельство № 003758648 от 07.12.2005 г. ОГРН 1056604553466

www.expert-region.com

expert-66@mail.ru

АКТ № - 0413/2017
осмотра транспортного средства

«27» Ноября 2017 г.

В соответствии со ст. 188 ч. 3 Гражданско-Процессуального Кодекса Российской Федерации, специалистом Ю «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ» Семеновым А.С. было осмотрено транспортное средство

Место осмотра	Г.Екатеринбург Ул.Владимира Высоцкого 45г/10		Время осмотра	14-40	
Рег. знак	A670BB 196		Ущерб _X_ УТС	Рын. стоимость _X_	
IN (№ кузова)	W 0 L 0 A N L 0 8 7 5 0 8 5 1 3 7		Гарантия: нет		
Марка, модель	Опель Астра		АКПП	ТСУ: нет	
Тип кузова	Легковой комби	Дата ДТП	Привод: Пер.		
Начало экспл.	01.01.2006	Год выпуска	2006	ABS: да	Люк: нет
Ласси (Рама)№	Отсутствует		Кондиц./Климат.	ППФ: да	
Цвет	Черный	метал.	Омыв. Фар: нет	Галоген	
Показ. одометра	Расчетный	Км	Датчик дождя: нет	ткань	
Св. о рег.	Серия:66 22	Номер: 031338	Дефл. окон: нет	Эл.ст. дверей	4
Двигатель	Модель, №	Квт 102.94	Диски. R17		
	Мощность 140.00	Объем (см.куб)	Датчики парковки: нет		
Собственник	Леушев Денис Юрьевич				
Адрес собств.	Г. Екатеринбург ул. Волгоградская 35 кв. 4				
Справка ДТП	не предоставлена		Номер		

эффекты эксплуатации транспортного средства, повреждения до аварийного характера, следы проведенного монтажа, а также факторы, влияющие на результат экспертизы:

Специалист РЦЭ _____ / Семенов А.С. /

Модель ТС ✓ _____ / _____ /

Интересованные лица

а осмотре транспортного средства установлено:

Деталь (с указанием расположения, характера, вида, объема повреждений)	Зам.	Рем.	Окр.	Диагн.
ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДКА, ОТСУТСТВУЕТ	X		X	
РЕШЁТКА ВОЗДУХОЗАБ П, ОТСУТСТВУЕТ	X			
РЕШЕТ НАР Л БАМПЕР П, ОТСУТСТВУЕТ	X			
РЕШЕТ НАР ПР БАМП П, ОТСУТСТВУЕТ	X			
СПОЙЛЕР П Л, ОТСУТСТВУЕТ	X			
СПОЙЛЕР П ПР, ОТСУТСТВУЕТ	X			
РЕШЁТКА РАДИАТОРА, ОТСУТСТВУЕТ	X			
КАПОТ, ОТСУТСТВУЕТ	X		X	
ФАРА Л, ОТСУТСТВУЕТ	X			
ФАРА ПР, ОТСУТСТВУЕТ	X			
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО, РАЗБИТО	X			
ДВЕРЬ П Л, ОТСУТСТВУЕТ	X		X	
ДВЕРЬ П ПР, ОТСУТСТВУЕТ	X		X	
СТЕКЛО ДВЕРИ П Л, ОТСУТСТВУЕТ	X			
СТЕКЛО ДВЕРИ П ПР, ОТСУТСТВУЕТ	X			
СТЕК-ПОДЪЁМН П Л, ОТСУТСТВУЕТ	X			
СТЕК-ПОДЪЁМН П ПР, ОТСУТСТВУЕТ	X			
ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П Л, ОТСУТСТВУЕТ	X			
ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П ПР, ОТСУТСТВУЕТ	X			
КОРП ЗЕРКАЛА НАР Л, ОТСУТСТВУЕТ	X		X	
КОРП ЗЕРКАЛА НАР ПР, ОТСУТСТВУЕТ	X		X	
ОБЛИЦОВКА З, ОТСУТСТВУЕТ	X		X	
КРЫШКА БАГАЖНИКА, ОТСУТСТВУЕТ	X		X	
ЗДН СТЕКЛО С ОБОГР, ОТСУТСТВУЕТ	X			
ФОНАРЬ З Л, ОТСУТСТВУЕТ	X			
ФОНАРЬ З ПР, ОТСУТСТВУЕТ	X			

специалист РЦЭ

/ Семенов А.С. /

маделец ТС

✓

интересованные лица

1 осмотре транспортного средства установлено:

[illegible]

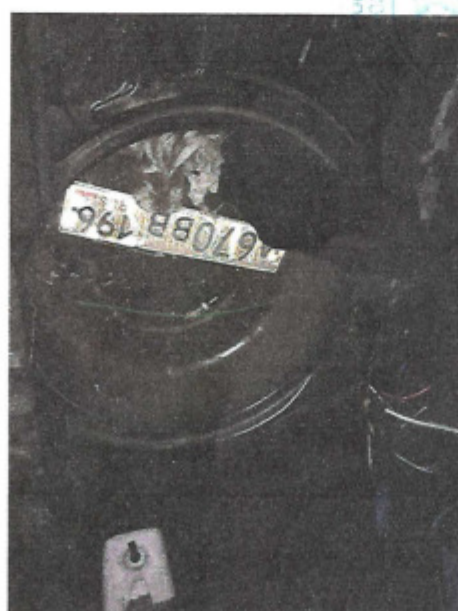
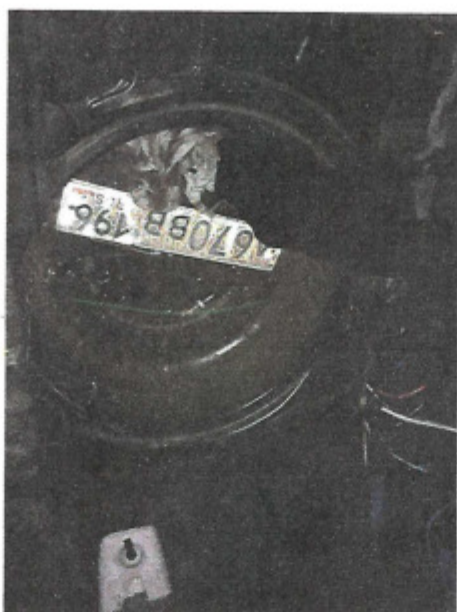
специалист РЦЭ

/ Семенов А.С. /

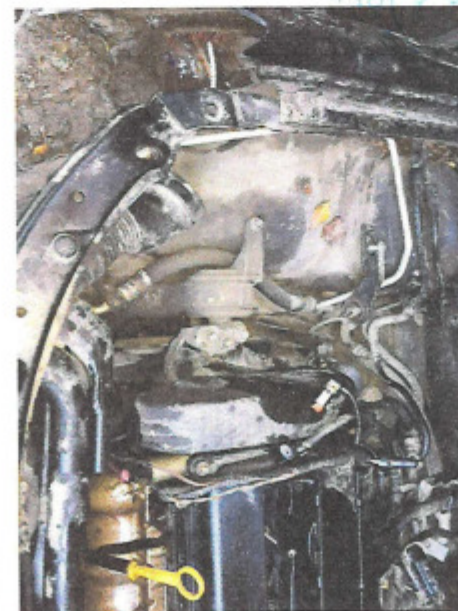
аделец ТС

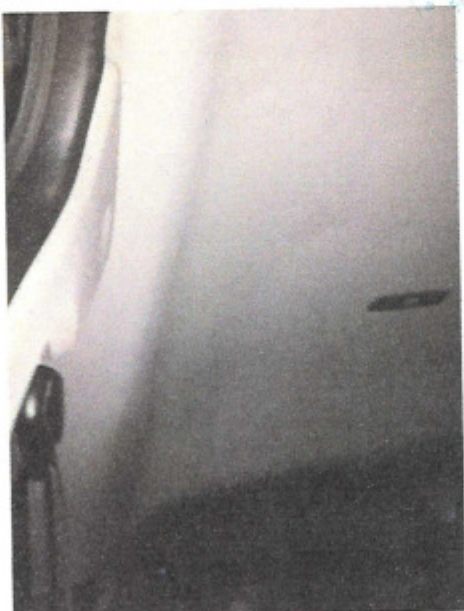
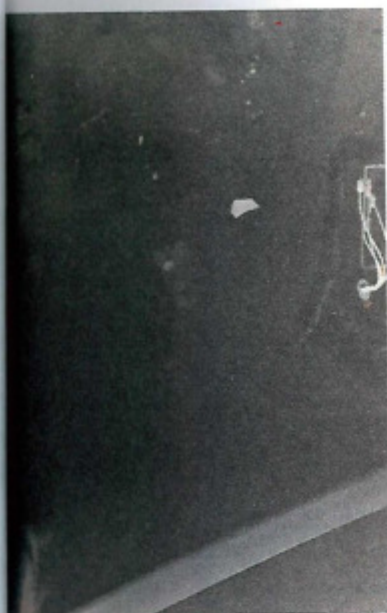
интересованные лица



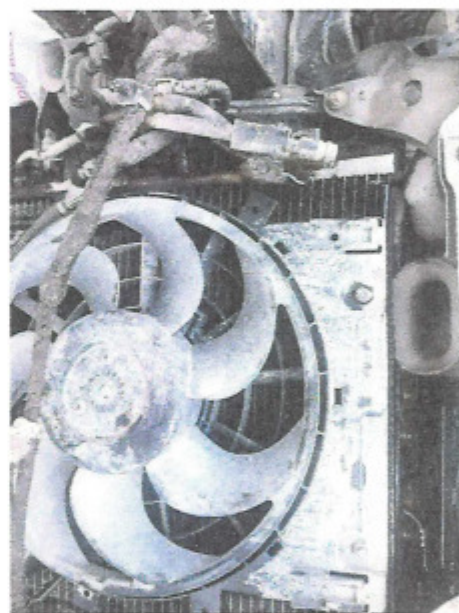
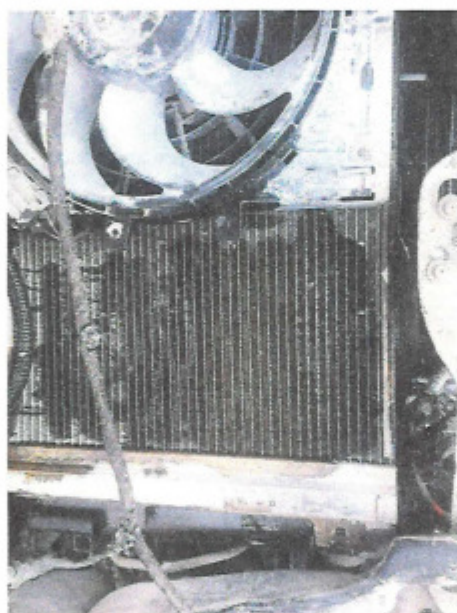
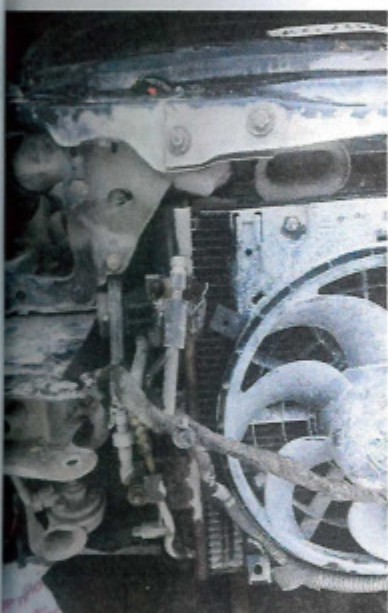


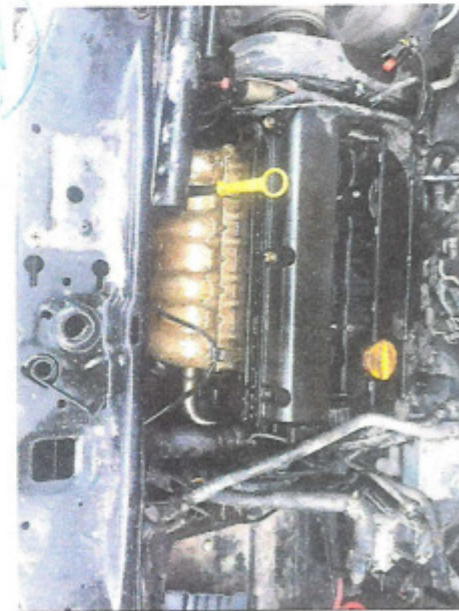
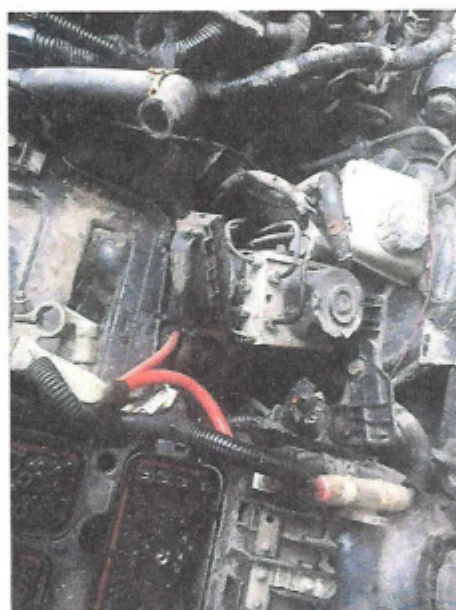
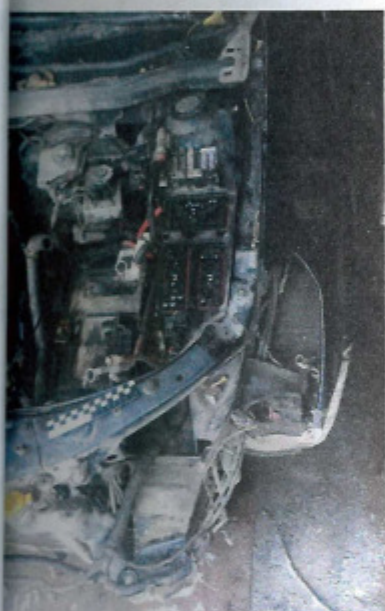












Введите параметры для расчета процентов износа по группам деталей (согласно методике Центрального банка Российской Федерации)

Минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства РФ (Группа 3)		мм	Возраст шин (Группа 3)		лет
Высота рисунка протектора новой шины (Группа 3)		мм	Возраст аккумуляторной батареи (Группа 4)		лет
Фактическая высота рисунка протектора шины (Группа 3)		мм	Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (Группа 4)		лет
Вид транспортного средства (Группа 6)	Легковые автомобили Aston Martin Bentley Bugatti Ferrari Jaguar Maserati Porsche Audi BMW MB Mini Rover				

Остальные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) транспортного средства (Группа 6)		
Наименование	Возраст комплектующего изделия Пробег транспортного средства с комплектующим изделием	лет тыс. км.
	11	198

Эксперт техник Семенов А.С..



Расчетный процент износа по группам деталей		
Износ комплектующих изделий (детали, узлы и агрегаты), подлежащего зачистке при восстановительном ремонте транспортного средства, не может превышать свыше 80 процентов от стоимости.		
Группа	Наименование	Процент
Группа	Шины	$I_{ш} = \frac{H_{н-нф}}{H_{н-нф}} \cdot 100 \%$
Группа	Аккумуляторная батарея	$I_{ак} = \frac{T_{ак}}{T_{н-к}} \cdot 100 \%$
Группа	Комплектующие (детали, узлы, агрегаты)	$I_{эл} = 100 \cdot \left(1 - e^{(\Delta T_{эл} + \Delta I_{эл})} \right)$




Эксперт техник Семенов А.С.

РАСЧЕТ

стоимости восстановительного ремонта транспортного средства

Модель ТС	Опель Асра	Гос. номер	A670BB 196
Номер VIN	W0LOAH10875085137	Год выпуска	2006
Собственник	Леушев Денис Юрьевич	Пробег (км)	Расчетный
		Дата составления:	30.11.2017

Расчет осуществлен на основе:

1. Акта осмотра
2. Нормативов трудоемкости работ завода-изготовителя с применением программы "Audatex" сертификат соответствия № 2646415/05.
3. Среднерыночной стоимости расходных материалов и запасных частей.
4. Основанием для пересмотра стоимости запасных частей и расходных материалов могут послужить только: оплаченные заказ-наряды, чеки товарные и кассовые, подтверждающие стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства.

Стоимость 1 н/ч = 860,00 руб.

Стоимость деталей, сборочных единиц			
Код	Наименование детали	Код детали	Стоимость
1	ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДКА	13161055	38 156,00р.
2	РЕШЕТКА ВОЗДУХОЗАБ П	13184087	2 105,00р.
3	РЕШЕТ НАР Л БАМПЕР П	13187165	1 410,00р.
4	РЕШЕТ НАР ПР БАМП П	13187166	735,00р.
5	СПОЙЛЕР П Л	13187162	1 411,00р.
6	СПОЙЛЕР П ПР	13187161	2 161,00р.
7	РЕШЕТКА РАДИАТОРА	13241968	4 768,00р.
8	КАПОТ	93178717	70 278,00р.
9	ФАРА Л	93190388	27 553,00р.
10	ФАРА ПР	93190389	23 488,00р.
11	ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	13253624	27 936,00р.
12	УПЛ НИЖ ВЕТР СТЕКЛА	13137846	1 676,00р.
13	КЛЕЙ К-Т ЛОБ СТЕКЛА	93165025	4 917,00р.
14	РАСПОРКА	90588171	292,00р.
15	ДВЕРЬ П Л	94711559	92 487,00р.
16	ДВЕРЬ П ПР	94711560	93 320,00р.
17	СТЕКЛО ДВЕРИ П Л	93183612	19 875,00р.
18	СТЕКЛО ДВЕРИ П ПР	93183613	15 017,00р.
19	СТЕК-ПОДЪЕМН П Л	93178695	9 823,00р.
20	СТЕК-ПОДЪЕМН П ПР	93178696	10 660,00р.
21	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П Л	13208249	72 329,00р.
22	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П ПР	13208247	71 563,00р.
23	КОРП ЗЕРКАЛА НАР Л	13253341	12 275,00р.
24	КОРП ЗЕРКАЛА НАР ПР	13253342	12 459,00р.
25	ОБЛИЦОВКА З	24460512	43 176,00р.
26	КРЫШКА БАГАЖНИКА	93184005	60 502,00р.
27	ЗДН СТЕКЛО С ОБОГР	24464147	40 273,00р.
28	К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА З	93165025	58 740,00р.
29	ФОНАРЬ З Л	93190790	14 691,00р.
30	ФОНАРЬ З ПР	93190791	12 206,00р.
31	КОНДЕНС С ОСУШИТЕЛЕМ	93178958	25 294,00р.
32	РАМА ПОДУШК СИД П Л	93180557	22 329,00р.
33	РАМА ПОДУШК СИД П ПР	93180558	20 971,00р.
34	НАКЛАДКА СИД П Л	13240101	17 374,00р.
35	НАКЛАДКА СИД П ПР	13240101	17 619,00р.
36	ОБИВКА СИДЕНЬЯ П Л	13193015	18 748,00р.
37	ОБИВКА СИДЕНЬЯ П ПР	13193017	18 748,00р.
38	КАРКАС СИДЕНЬЯ П Л	13182403	54 076,00р.
39	КАРКАС СИДЕНЬЯ П ПР	13182398	42 031,00р.
40	ПАНЕЛЬ СИДЕНЬЯ НАР Л	13148056	2 128,00р.
41	ПАНЕЛЬ СИД НАР ПР	13148103	1 048,00р.
42	КАРКАС СПИНКИ П Л	93189140	53 755,00р.
43	КАРКАС СПИНКИ П ПР	13151986	44 663,00р.
44	НАКЛАДКА СПИНКИ П Л	13115632	20 447,00р.
45	НАКЛАДКА СПИНКИ П ПР	13115633	15 928,00р.
46	ОБИВКА СПИНКИ П Л	13287355	26 438,00р.
47	ОБИВКА СПИНКИ П ПР	13287354	24 012,00р.
48	БОКОВАЯ НПБ Л	13184239	33 645,00р.
49	БОКОВАЯ НПБ ПР	13184242	33 645,00р.
50	ОСНОВАНИЕ СИД З	13116912	20 685,00р.
51	ОБИВКА СИДЕНЬЯ З	13117669	42 330,00р.
52	ОБЛИЦОВКА КРЫШИ	13255599	89 891,00р.
53	НАСТИЛ БАГАЖНИКА	13132068	20 685,00р.
54	КОЛЕСНЫЙ ДИСК П Л	13288965	30 057,00р.
55	КОЛЕСНЫЙ ДИСК П ПР	13288965	48 727,00р.
56	ГИДРАВЛИЧ АГРЕГАТ	93191453	136 776,00р.
57	НПБ ВОДИТЕЛЯ	13111344	107 898,00р.
58	РАДИАТОР	13145211	20 895,00р.
59	ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯТОР	13205947	30 675,00р.
60	УПЛ МАСЛ ПОДДОНА	93165267	1 978,00р.
61	К-Т ВКЛАДЫШЕЙ К/ВАЛА	93184596	6 510,00р.

62	ЦНТРИР ПДШП КОЛ ВАЛ	93184599	2 981,00р.
63	К-Т ШАТУНН ВКЛАДЫШЕЙ	93184458	5 085,00р.
64	К-Т ПРОКЛАДОК ГБЦ	93186911	18 549,00р.
65	КОЛЕСНЫЙ ДИСК 3 Л	13288965	30 057,00р.
66	КОЛЕСНЫЙ ДИСК 3 ПР	13288965	48 727,00р.
67	АКБ 12В/44 А-Ч	93168488	24 448,00р.
Стоимость ремонтных работ			
Код	Наименование работы	м/ч	Сумма
1	ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДКА - С/У	0,30	258,00р.
2	ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДКА - ЗАМ (СНЯТА)	0,30	258,00р.
3	ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДКА - РАЗОБРАТЬ	0,20	172,00р.
4	ДОП РАБ НА Т/С С ПРОТИВОТУМАН. ФАРАМИ	0,20	172,00р.
5	ДОП РАБОТЫ НА Т/С С ФАРООМЫВАТЕЛЯМИ	0,10	86,00р.
6	ФАРА Л - С/У	0,20	172,00р.
7	ФАРА ПР - С/У	0,20	172,00р.
8	ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	0,30	258,00р.
9	КАПОТ - ЗАМЕНИТЬ	1,00	860,00р.
10	ВКЛ: НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ С/У, КАПОТ ПОДО-		- р.
11	ГНАТЬ		- р.
12	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - С/У	1,60	1 376,00р.
13	ВКЛ: ВОДООТРАЖАТЕЛЬ - С/У		- р.
14	ДВЕРЬ П Л - ЗАМ	2,40	2 064,00р.
15	МЕТАЛЛЕ,		- р.
16	ВКЛ: ДВЕРЬ С/У, НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ		- р.
17	ПЕРЕОБОРУДОВАТЬ, ЗАЩИТНЫЙ ВОСК НАНЕСИ		- р.
18	ДОП РАБ НА Т/С С ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ	0,10	86,00р.
19	И/ИЛИ ЭЛЕКТР НАР ЗЕРКАЛОМ ИЛИ РАДИО		- р.
20	ЗАЩИТНАЯ ПЛАНКА ДВЕРИ П Л ПРИКРЕПИТЬ	0,10	86,00р.
21	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ЛЕВ ЗАМЕНА (СНЯТО)	0,10	86,00р.
22	ДВЕРЬ П ПР - ЗАМ	2,40	2 064,00р.
23	МЕТАЛЛЕ,		- р.
24	ВКЛ: ДВЕРЬ С/У, НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ		- р.
25	ПЕРЕОБОРУДОВАТЬ, ЗАЩИТНЫЙ ВОСК НАНЕСИ		- р.
26	ДОП РАБ НА Т/С С ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ	0,10	86,00р.
27	И/ИЛИ ЭЛЕКТР НАР ЗЕРКАЛОМ ИЛИ РАДИО		- р.
28	ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА ДВЕРИ П ПР УСТАНОВИТЬ	0,10	86,00р.
29	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ПРАВ ЗАМЕНА (СНЯТО)	0,10	86,00р.
30	ОБЛИЦОВКА ЗАДКА - С/У	0,50	430,00р.
31	ОБИВКА ЗАДКА - ЗАМ (СНЯТА)	0,10	86,00р.
32	ОБИВКА ЗАДКА - РАЗОБРАТЬ	0,10	86,00р.
33	ДВЕРЬ ЗАДКА - ЗАМЕНИТЬ	2,10	1 806,00р.
34	ВКЛ: КРЫШКА ЗАДНЕЙ СТЕНКИ - С/У,		- р.
35	ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, СТЕКЛО ДВЕРИ		- р.
36	ЗАДКА С/У		- р.
37	ОБИВКА КРЫШИ ФОРМОВАННАЯ - С/У	0,70	602,00р.
38	(ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО СНЯТО)		- р.
39	ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА - С/У	0,30	258,00р.
40	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ - С/У	0,30	258,00р.
41	СИДЕНЬЕ П Л - С/У	0,40	344,00р.
42	СИДЕНЬЕ П ПР - С/У	0,40	344,00р.
43	РЕГУЛЯТОР ВЫСОТЫ СИДЕНЬЯ П Л С/У	0,50	430,00р.
44	РЕГУЛЯТОР ВЫСОТЫ СИДЕНЬЯ П ПР С/У	0,50	430,00р.
45	ОБИВКА СИДЕН/НАПОЛНИТ П Л С/У	0,20	172,00р.
46	ОБИВКА СИДЕН/НАПОЛНИТ П ПР С/У	0,20	172,00р.
47	ДОП РАБ Т/С С ПОДОГРЕВОМ СИДЕНИЙ	0,30	258,00р.
48	ДОП РАБ Т/С С ПОДОГРЕВОМ СИДЕНИЙ	0,30	258,00р.
49	КАРКАС СПИНКИ П Л - С/У	0,80	688,00р.
50	КАРКАС СПИНКИ П ПР - С/У	0,80	688,00р.
51	ДОП РАБ Т/С С ПОДОГРЕВОМ СИДЕНИЙ	0,30	258,00р.
52	ДОП РАБ Т/С С ПОДОГРЕВОМ СИДЕНИЙ	0,30	258,00р.
53	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ БОКОВАЯ ЛЕВАЯ С/У	0,10	86,00р.
54	БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПР - С/У	0,10	86,00р.
55	М/МЕСТН СИДЕНЬЕ 3 - С/У	0,20	172,00р.
56	ОБИВКА СИДЕНЬЯ / НАПОЛНИТЕЛЬ ЗАДН С/У	0,70	602,00р.
57	НАПОЛЬНЫЙ МАТ БАГАЖНИКА С/У	0,30	258,00р.
58	КОНДЕНСАТОР - С/У	0,30	258,00р.
59	ДВИГАТЕЛЬ С КПП - С/У	4,10	3 526,00р.
60	ДОП РАБ Т/С С МКПП	0,60	516,00р.
61	ДОП РАБ НА ТС С КОНДИЦИОНЕРОМ	0,50	430,00р.
62	РАДИАТОР - С/У	0,80	688,00р.
63	КОЛЕН ВАЛ С/У (ДВИГАТЕЛЬ СНЯТ)	3,90	3 354,00р.
64	ГБЦ - С/У	2,90	2 494,00р.
65	ЗАЗОР В КЛАПАНАХ ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	0,90	774,00р.
66	ВЫПУСКНАЯ ТРУБА ПЕРЕДН С ГЛУШИТЕЛЕМ	0,30	258,00р.
67	С/У		- р.
68	КОЛЕСО П Л УСТАНОВКА/БАЛАНСИРОВКА	0,20	172,00р.
69	КОЛЕСО П ПР - УСТАНОВКА/БАЛАНСИРОВКА	0,20	172,00р.
70	ГИДРОАГРЕГАТ ABS - С/У	0,50	430,00р.

71	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА П - ПРОКАЧАТЬ	0,30	258,00р.
72	КОЛЕСО 3 Л - С/У	0,10	86,00р.
73	КОЛЕСО 3 Л МОНТАЖ/БАЛАНСИРОВКА	0,20	172,00р.
74	КОЛЕСО 3 ПР - С/У	0,10	86,00р.
75	КОЛЕСО 3 ПР - УСТАНОВИТЬ/ОТБАЛАНСИРОВАТЬ	0,20	172,00р.
Стоимость окрасочных, подготовительных работ и материалов			
Код	Наименование работы	н/ч	Сумма
1	ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДКА ОКРАСКА	0,2 1,00	860,00р.
2	КАПОТ ОКРАС НОВ ДЕТ	0,35 2,20	1 892,00р.
3	ДВЕРЬ П Л ОКРАС НОВ ДЕТ	0,25 2,70	2 322,00р.
4	ДВЕРЬ П ПР ОКРАС НОВ ДЕТ	0,25 2,70	2 322,00р.
5	РАМА ОКНА П Л ОКРАСИТЬ	0,1 1,10	946,00р.
6	РАМА ОКНА П ПР ОКРАСИТЬ	0,1 1,10	946,00р.
7	ОБЛИЦОВКА 3 ОКРАСКА	0,2 1,50	1 290,00р.
8	КРЫШКА БАГАЖНИКА ОКРАС НОВ ДЕТ	0,25 2,50	2 150,00р.
9	КАПОТ ДОП РАБОТА УСТАНОВКА	0,50	430,00р.
10	НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ	1,10	946,00р.
Материалы для окраски автоэмаль di pont 1,7 кг.			6 800,00р.
Иные материалы для ремонта			3 400,00р.
Итого: Стоимость ремонтных работ			31 304,00р.
Итого: Стоимость окраски, подготовительных работ и материалов			24 304,00р.
Итого: Стоимость деталей и сборочных единиц, материалов, екл. 2% мелкие детали			2 066 658,00р.
Итого: Стоимость ремонта			2 122 266,00р.
Всего вычеты, екл. износ:			1033329,00
Итого: Стоимость материального ущерба			1 088 937,00р.

Всего стоимость устранения дефектов АМТС составляет:

2122266 (два миллиона сто двадцать две тысячи двести шестьдесят шесть рублей ноль копеек)

(сумма прописью)

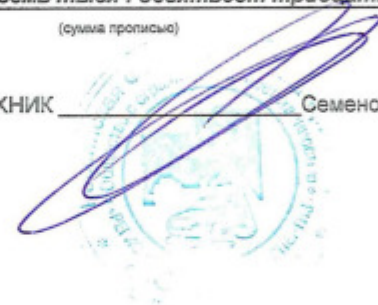
Всего стоимость материального ущерба составляет:

1088937 (один миллион восемьдесят восемь тысяч девятьсот тридцать семь рублей ноль копеек)

(сумма прописью)

ЭКСПЕРТ-АВТОТЕХНИК

Семенов А.С.



СВЕДЕНИЯ О СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ НОРМОЧАСА РАБОТ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
НОРМОЧАСА РАБОТ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
МАТЕРИАЛОВ

НОВЫЙ ЗАПРОС

СОХРАНЁННЫЙ ЗАПРОС

КОПИЯ ВЕРНА

Для запроса сведений о средней стоимости нормочаса работ необходимо ввести значения следующих обязательных параметров:

Дата, на которую необходимы сведения

* 27.11.2017

Экономический регион

Уральский

Марка транспортного средства

Opel

Тип транспортного средства

легковые автомобили

Подтверждение кода безопасности

☐ Я не робот



reCAPTCHA

Настройка безопасности - Удаление cookies

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС

ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМОЧАСА РАБОТ

ПАРАМЕТР

ЗНАЧЕНИЕ

Дата, на которую запрошены сведения

27.11.2017

Экономический регион

Уральский

Марка транспортного средства

Opel

Тип транспортного средства

легковые автомобили

Средняя стоимость нормочаса работ, руб.

860.00

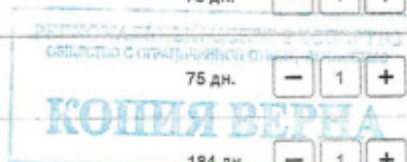
СОХРАНИТЬ РЕЗУЛЬТАТ ЗАПРОСА

Корзина



Наименование	Описание	Примечание	Статистика	Срок	Кол-во	Стоимость
<u>General Motors</u> <u>93 188 488</u>	стартерная аккумуляторная батарея			75 дн.	- 1 +	24 448 Р
<u>General Motors</u> <u>13 288 965</u>	деталь			42 дн.	- 1 +	48 727 Р
<u>General Motors</u> <u>13 288 965</u>	деталь			105 дн.	- 1 +	30 057 Р
<u>General Motors</u> <u>93 186 911</u>	комплект прокладок, головка цилиндра			54 дн.	- 1 +	18 549 Р
<u>General Motors</u> <u>93 184 458</u>	шатун двигателя			18 дн.	- 1 +	5 085 Р
<u>General Motors</u> <u>93 184 599</u>	подшипник коленвала			105 дн.	- 1 +	2 981 Р
<u>General Motors</u> <u>93 184 598</u>	подшипник коленвала			28 дн.	- 1 +	6 510 Р
<u>General Motors</u> <u>93 165 267</u>	герметики			75 дн.	- 1 +	1 978 Р
<u>General Motors</u> <u>13 205 947</u>	вентилятор, охлаждение двигателя			105 дн.	- 1 +	30 675 Р
<u>General Motors</u> <u>13 145 211</u>	радиатор, охлаждение двигателя			75 дн.	- 1 +	20 895 Р
<u>General Motors</u> <u>13 111 344</u>	автодеталь			184 дн.	- 1 +	107 898 Р
<u>General Motors</u> <u>93 191 453</u>	гидравлический блок абс			184 дн.	- 1 +	136 776 Р
<u>General Motors</u> <u>13 288 965</u>	деталь			42 дн.	- 1 +	48 727 Р
<u>General Motors</u> <u>13 288 965</u>	деталь			105 дн.	- 1 +	30 057 Р
<u>General Motors</u> <u>13 132 068</u>	деталь			77 дн.	- 1 +	20 608 Р
<u>General Motors</u> <u>13 255 599</u>	гайка			75 дн.	- 1 +	89 891 Р
<u>General Motors</u> <u>13 117 669</u>	фильтр масляный			75 дн.	- 1 +	42 330 Р
<u>General Motors</u> <u>13 116 912</u>	подушка сидения зад.			184 дн.	- 1 +	20 685 Р
<u>General Motors</u> <u>13 184 242</u>	пистон			184 дн.	- 1 +	33 645 Р
<u>General Motors</u> <u>13 184 239</u>	фара правая			184 дн.	- 1 +	33 645 Р

General Motors 13 287 354	чехол, в сборе, передняя жесткая подушка, chaise	75 дн.	- 1 +	24 012 Р
General Motors 13 287 355	чехол, в сборе, передняя жесткая подушка, chaise	75 дн.	- 1 +	26 438 Р
General Motors 13 115 633	деталь	184 дн.	- 1 +	15 928 Р
General Motors 13 115 632	деталь	74 дн.	- 1 +	20 447 Р
General Motors 13 151 986	механизм подвода барабанных колодок, правый	74 дн.	- 1 +	44 663 Р
General Motors 93 189 140	механизм подвода барабанных колодок, правый	75 дн.	- 1 +	53 755 Р
General Motors 13 148 103	катушка зажигания астра] a18xw,orel	12 дн.	- 1 +	1 048 Р
General Motors 13 148 056	автодеталь	77 дн.	- 1 +	2 128 Р
General Motors 13 182 398	лонжерон кузова	184 дн.	- 1 +	42 031 Р
General Motors 13 182 403	панель заднего бампера	75 дн.	- 1 +	54 076 Р
General Motors 13 193 017		184 дн.	- 1 +	18 748 Р
General Motors 13 193 015		184 дн.	- 1 +	18 748 Р
General Motors 13 240 101	подушка переднего сиденья	77 дн.	- 1 +	17 619 Р
General Motors 13 240 101	подушка переднего сиденья	75 дн.	- 1 +	17 374 Р
General Motors 93 180 558	деталь	54 дн.	- 1 +	20 971 Р
General Motors 93 180 557	деталь	105 дн.	- 1 +	22 329 Р
General Motors 93 178 958	конденсатор, кондиционер	10 дн.	- 1 +	25 294 Р
General Motors 93 190 791	задний фонарь	54 дн.	- 1 +	12 206 Р
General Motors 93 190 790	задний фонарь	75 дн.	- 1 +	14 691 Р
General Motors 93 165 025	клеющие вещества для металла	74 дн.	- 10 +	58 740 Р
General Motors 24 464 147	стекло заднее	77 дн.	- 1 +	40 273 Р
General Motors 93 184 005	деталь	54 дн.	- 1 +	60 502 Р
General Motors 24 460 512	буфер	74 дн.	- 1 +	43 176 Р



<u>General Motors</u> <u>13 253 342</u>	наружное зеркало	54 дн.	- 1 +	12 459 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 253 341</u>	наружное зеркало	74 дн.	- 1 +	12 275 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 208 247</u>	гайка	75 дн.	- 1 +	71 563 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 208 249</u>	деталь крепл. зап. колеса	75 дн.	- 1 +	72 329 ₺
<u>General Motors</u> <u>93 178 696</u>	подъемное устройство для окон	77 дн.	- 1 +	10 660 ₺
<u>General Motors</u> <u>93 178 695</u>	подъемное устройство для окон	42 дн.	- 1 +	9 823 ₺
<u>General Motors</u> <u>93 183 613</u>	деталь	75 дн.	- 1 +	15 017 ₺
<u>General Motors</u> <u>93 183 612</u>	деталь	42 дн.	- 1 +	19 875 ₺
<u>General Motors</u> <u>94 711 560</u>	дверь, кузов	42 дн.	- 1 +	93 320 ₺
<u>General Motors</u> <u>94 711 559</u>	дверь, кузов	42 дн.	- 1 +	92 487 ₺
<u>General Motors</u> <u>90 588 171</u>	фильтр	4 дн.	- 1 +	292 ₺
<u>General Motors</u> <u>93 165 025</u>	клеющие вещества для металла	19 дн.	- 1 +	4 917 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 137 846</u>	деталь	42 дн.	- 1 +	1 676 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 253 624</u>	ветровое стекло	54 дн.	- 1 +	27 936 ₺
<u>General Motors</u> <u>93 190 389</u>	автодеталь	8 дн.	- 1 +	23 488 ₺
<u>General Motors</u> <u>93 190 388</u>	автодеталь	184 дн.	- 1 +	27 553 ₺
<u>General Motors</u> <u>93 178 717</u>	капот двигателя	42 дн.	- 1 +	70 278 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 241 968</u>	решетка радиатора	9 дн.	- 1 +	4 768 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 187 161</u>	спойлер	7 дн.	- 1 +	2 161 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 187 162</u>	спойлер	5 дн.	- 1 +	1 411 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 187 166</u>	решетка бампера	5 дн.	- 1 +	735 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 187 165</u>	решетка бампера	7 дн.	- 1 +	1 410 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 184 087</u>	решетка бампера	54 дн.	- 1 +	2 105 ₺
<u>General Motors</u> <u>13 161 055</u>	буфер	74 дн.	- 1 +	38 156 ₺



Все Новые С пробегом

Сохранить поиск

Opel

Astra

Поколение

Кузов Коробка

Двигатель Привод

1.8 л 1.8 л

2015 до

Пробег от, км до

Цена от, Р до

Любой регион

Все параметры

Сбросить

Показать 2 объявления

Продажа Opel > Astra

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

КОПИЯ ВЕРНА

Р

По году (новые — старые)

За все время

Проверенные авто

Opel Astra J Рестайлинг GTC

650 000

2015

65 000 км

1.8 MT



Самара

Opel Astra J Рестайлинг GTC

785 000

2015

49 000 км

1.8 MT



Грибки



Получайте новые объявления по вашим параметрам
Opel Astra

Подписаться на обновления

Автомобили того же класса

< >



Toyota Prius, 2017

1 700 000

Все Toyota Prius



Toyota Prius, 2017

2 144 000

Все Toyota Prius



Toyota Prius, 2016

1 250 000

Все Toyota Prius



Toyota Prius, 2016

1 600 000

Все Toyota Prius

Запчасти для Opel

Все запчасти



Коврики
от 500



Двигатель в сборе
от 1000



Багажник на крышу
от 560

Автосервисы Opel

Все автосервисы

Белая Морева

Супер Моторы Моторы

Белая Морева

«ШИННОМОНТАЖ СЕРВИС»

№ пп	Наименование агрегата, узла, детали	% соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (СІ)	
		Табличное значение СІ	Значение СІ в зависимости от фактического состояния
	Передняя часть		
1	Капот	1,9	0,00
2	Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	1,60
3	Бампер передний (в сб. с усил., накладками, молдингами и спойлером)	1,9	0,00
4	Решетка (облицовка радиатора)	0,8	0,00
5	Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	1,60
6	Брызговики крыла (за 1 шт.)	1,4	2,80
7	Стекло ветрового окна	1,7	0,00
8	Рамка радиатора	1,4	1,40
9	Щиток передка	0,3	0,30
	Задняя часть		
10	Бампер задний (в сб. с усил., накладками, молдингами и спойлером)	1,6	0,00
11	Крыло заднее (боковина) в сб. с арками (за 1 шт.)	2,1 (3,1)	4,20
12	Стекло окна задка	1,9	0,00
13	Панель задка	0,8	0,80
14	Пол багажника	0,8	0,80
15	Облицовка багажника	1,1	1,10
16	Крышка багажника (дверь задка)	1,6	0,00
	Средняя часть		
17	Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	2,80
18	Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4 (0)	2,80
19	Облицовка стоек, порогов, уплотнители, и оборудование салона	2,5 (2,1)	1,00
20	Двери в сб. с арматурой (за 1 шт.)	1,9	0,00
	в т.ч. арматура дверей (за 1 компл.)	0,5	0,00
21	Сиденья (все)	1,1	0,00
22	Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек	3,5	3,50
	в т.ч. обивка панель крыши	0,8	0,00
23	Панель приборов в сб. с щитком приборов, вещевым ящиком и др.	2,5	0,00
24	Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0,60
25	Подушка безопасности пассажирская	0,6	0,00
	Двигатель		
26	ДВС, навесное, охлаждением, впускная и выпускная система (с турбонагн.)	11 (13)	0,00
27	ДВС в сборе без навесного оборудования	4,9	0,00
	в т.ч. клапанная крышка	0,5	0,00
	в т.ч. масляный поддон	0,5	0,00
	в т.ч. блок цилиндров	2,2	0,00
28	Дроссельный узел в сб. с заслонкой, клапаном, датчиком	1,4	0,00
29	Генератор	0,8	0,80
30	Коллектор впускной	0,5	0,00
31	Коллектор выпускной	0,5	0,50
32	Радиатор охлаждения в сб. с кожухами, вентиляторами	0,8	0,00
33	Стартер	0,5	0,50
34	Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	0,00
35	Выпускной тракт в сборе	0,8	0,80
36	Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	1,4	0,00
37	Интеркуллер	0,6	0,00
	Топливная система		
38	Бак топливный	0,7	0,70
39	Система подачи топлива	1,8	1,00
	Трансмиссия		
40	Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	2,00
	Подвеска		
41	Подвеска передняя в сборе с поперечиной (4WD)	5,5 (4,5)	5,50
42	Задняя подвеска в сборе с поперечиной (4WD)	4,5 (5,5)	4,50
43	Подвеска в сборе для полноприводных АМТС	10 (5+5)	0,00
	Рулевое управление		
44	Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	0,50
45	Насос ГУР	0,8	0,80

46	Рулевой механизм	1,2	1,20
47	Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5	0,00
	в т.ч. подушка безопасности водителя	0,3	0,00
	Тормозная система		
48	Главный тормозной цилиндр	0,5	0,50
49	Тормозной механизм (за каждый колесный узел)	0,5	1,00
50	Ручной (ножной) тормоз	0,3	0,30
51	Блок управления ABS	0,7	0,00
	Электрооборудование		
52	Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	0,50
53	Монтажный блок	0,5	0,50
54	Блок управления ДВС	1,0	1,00
55	Фонари задние (за 1 шт.)	0,5	0,00
56	Зеркала наружные (за 1 шт.)	0,8	0,00
57	Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	2,10
58	Насос кондиционера	0,5	0,50
59	Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	0,60
60	Фары (за 1 шт.)	1,1	0,00
61	Жгут проводов ДВС	0,9	0,90
62	Жгут проводов панели приборов	0,8	0,80
63	Жгуты проводов остальные	0,3	0,30
64	Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8	0,00
65	Не учтенные детали (прочее)	3 / 8 / 1 / 6	1,00
ИТОГО:			54,10

Сго = Ц * Кз * Кв * Коп * Сг = 236 497,75 0,70 0,55 0,80 0,54 47 738,55

Эксперт техник Семенов А.С.

Значение коэффициента Кв

Срок эксплуатации авто, лет	Значение Кв
0 - 5 (включительно)	0,80
6 - 10 (включительно)	0,65
11 - 15 (включительно)	0,55
16 - 20 (включительно)	0,40
Более 20 (включительно)	0,35

Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений; Коп

Объем мех. повр	% соотношение ст-ти не повр эл-тов к ст-ти ТС	
Незначительный	Более 80%	0,9 - 1
		0,95
		0,8 - 0,9
Средний	80 - 60	0,85
		0,7 - 0,8
	60 - 40	0,75
		0,6 - 0,7
		0,65
Значительный	40 - 20	0,5 - 0,6
		0,55

Эксперт техник Семенов А.С.

**Договор N РЦЭ-0413/2017 на оказание услуг специалиста
по комплексному анализу и оценке транспортного средства**

г. Екатеринбург

14 Декабря 2017 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ", именуемое в дальнейшем "ИСПОЛНИТЕЛЬ", в лице директора Дюпина Кирилла Андреевича, действующего на основании Устава с одной стороны, и Леушев Денис Юрьевич, действующей как частное лицо, именуемые в дальнейшем "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства по анализу и оценке технического состояния транспортных средств ТС Опель Астра г/н А670ВВ 196 повреждений на ТС, идентификации механических повреждений на ТС, относящихся к заявленному дорожно-транспортному происшествию, расчету стоимости восстановительного ремонта ТС.

1.2. Содержание и требования к Услугам определены Сторонами в устной форме.

1.3. Срок начала оказания Услуг по настоящему Договору – с момента оплаты

2. Цена Услуг и порядок оплаты

2.1 За оказанные по настоящему Договору Услуги ЗАКАЗЧИК обязуется оплатить ИСПОЛНИТЕЛЮ: расчет восстановительной стоимости 5 000.00 (Пять тысяч) рублей.

3. Обязанности Сторон

3.1. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан:

3.1.1. Оказать Услуги в соответствии с требованиями настоящего Договора.

3.1.2. Незамедлительно информировать ЗАКАЗЧИКА о нецелесообразности продолжения оказания Услуг.

3.1.3. Не передавать оригиналы или копии документов, полученные от ЗАКАЗЧИКА, третьим лицам без предварительного письменного согласия ЗАКАЗЧИКА.

3.2. ЗАКАЗЧИК обязан:

3.2.1. Передавать ИСПОЛНИТЕЛЮ необходимую для оказания Услуг информацию и документацию.

3.2.2. Оплатить Услуги в установленный срок в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.2.3. Оплатить фактически произведенные до дня получения ИСПОЛНИТЕЛЕМ уведомления о расторжении настоящего Договора затраты ИСПОЛНИТЕЛЯ на оказание Услуг по настоящему Договору в случае досрочного расторжения настоящего Договора по инициативе ЗАКАЗЧИКА.

4. Конфиденциальность

4.1. Стороны обязаны сохранять конфиденциальность информации, полученной в ходе исполнения настоящего Договора.

4.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия ЗАКАЗЧИКА, независимо от причины прекращения действия настоящего Договора.

4.3. ИСПОЛНИТЕЛЬ не несет ответственности в случае передачи им информации государственным органам, имеющим право ее затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, если он предварительно уведомит ЗАКАЗЧИКА об обращении за информацией соответствующих государственных органов.

5. Порядок внесения изменений, дополнений в Договор и его расторжения

5.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

5.2. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

5.3. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

5.4. ЗАКАЗЧИК, решивший расторгнуть настоящий Договор, должен направить письменное уведомление о намерении расторгнуть настоящий Договор ИСПОЛНИТЕЛЮ не позднее чем за 7 (семь) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. Настоящий Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. При этом ЗАКАЗЧИК обязан оплатить фактические затраты по оказанию Услуг, произведенные до даты получения ИСПОЛНИТЕЛЕМ уведомления о расторжении настоящего Договора.

6. Юридические адреса и платежные реквизиты Сторон

ЗАКАЗЧИК:

Леушев Денис Юрьевич

ООО «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ»

юр. адрес: Екатеринбург, Новоселов, 39

факт. адрес: Екатеринбург, Бардина, 27

ИНН 6672200410, КПП 667201001

Директор

Дюпин К.А.

Леушев Денис Юрьевич

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА №
от
прошито и скреплено печатью

Эксперт техник

Сер

