

ОТЧЕТ № 1150175-06.2018

**об оценке рыночной стоимости
автомобиля LADA (ВАЗ) 211440 2013 года выпуска**

Заказчик оценки – Банк ВТБ (публичное акционерное общество)

Дата оценки – 05.06.2018

Дата составления отчета: 08.06.2018

2018 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОГЛАВЛЕНИЕ..... | 2 |
| 1. Общие сведения..... | 3 |
| 1.1. Основные факты и выводы..... | 3 |
| 1.2. Результаты оценки по подходам и заключения..... | 3 |
| 1.3. Задание на оценку..... | 4 |
| 2. Применяемые стандарты оценки..... | 6 |
| 3. Принятые при проведении оценки допущения..... | 7 |
| 4. Сведения о заказчике оценки и об оценщике, подписавшем отчет об оценке.. | 8 |
| 5. Описание объекта экспертизы..... | 10 |
| 5.1. Количественные и качественные характеристики объекта оценки..... | 10 |
| 5.2. Фотоизображения объекта оценки..... | 11 |
| 6. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования объекта оценки. | 13 |
| 7. Анализ рынка объекта оценки, ценообразующих факторов, а также внешних факторов..... | 14 |
| 7.1. Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране на рынок транспорта..... | 14 |
| 7.2 Анализ рынка транспорта в России в 2017 году..... | 17 |
| 7.3. Заключение о ликвидности объекта оценки..... | 22 |
| 8. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подхода (подходов) к оценке..... | 23 |
| 8.1. Содержание и объем работ, использованных для проведения оценки..... | 23 |
| 8.2. Затратный подход..... | 24 |
| 8.3. Сравнительный подход..... | 24 |
| 8.4. Доходный подход..... | 24 |
| 8.5. Решение о выборе подхода к оценке..... | 24 |
| 9. Определение рыночной стоимости объекта оценки по подходу сравнительного анализа продаж..... | 25 |
| 10. Согласование рыночной стоимости объекта оценки с учетом результатов расчетов по всем подходам..... | 30 |
| 11. Заявление о соответствии..... | 31 |
| 12. Перечень данных, используемых при проведении оценки..... | 31 |
| 12.1. Документы, представленные Заказчиком, используемые при проведении оценки..... | 32 |
| 12.2. Правовая информация и стандарты..... | 32 |
| 12.3. Методическая литература и аналитическая информация..... | 32 |
| ПРИЛОЖЕНИЯ..... | 33 |

1. Общие сведения

1.1. Основные факты и выводы

| | |
|--|---|
| Номер Отчета об оценке (порядковый номер отчета) и дата составления: | №1150175 от 08.06.2018 |
| Основание для проведения оценки: | Договор об оказании услуг по оценке имущества № 143 от 02.10.2017 г. между Заказчиком Банк ВТБ (публичное акционерное общество) и Исполнителем ООО «АПЭКС ГРУП» |
| Оцениваемый объект: | Автомобиль LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска |
| Наименование собственника Объекта оценки | Ларин Василий Николаевич |
| Краткое описание имущественных прав: | Право собственности (На основании Паспорта ТС 63 НС 467578;) |
| Цель оценки: | Определение рыночной стоимости объекта оценки для суда |
| Заказчик оценки | Банк ВТБ (публичное акционерное общество) ИНН 7702070139, КПП: 770943002 190000, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 29 |
| Дата оценки | 05.06.2018 г. |
| Период проведения работ | 05.06.2018 г.-08.06.2018 г. |
| Дата осмотра Объекта оценки | 05.06.2018 г. |
| Дата составления отчета | 08.06.2018 г. |

1.2. Результаты оценки по подходам и заключения

| № п/п | Наименование | Год выпуска | Рыночная стоимость затратным подходом, руб. | Рыночная стоимость сравнительным подходом, руб. | Рыночная стоимость доходным подходом, руб. | Рыночная стоимость, руб. по состоянию на 05.06.2018 г. |
|-------|------------------------------|-------------|---|---|--|--|
| 1 | Автомобиль LADA (BA3) 211440 | 2013 | Не применяется | 88 900 | Не применяется | 88 900 |

1.3. Задание на оценку

| | |
|---|---|
| Объект оценки | Автомобиль LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска |
| Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки | Право собственности |
| Цель оценки | Определение рыночной стоимости Объекта оценки для суда |
| Предполагаемое использование результатов оценки | Использование результатов в качестве определяющего параметра для суда |
| Вид стоимости | Рыночная |
| Иные расчетные величины, выводы и рекомендации, подготавливаемые оценщиком | Не определяются |
| Определение прогноза изменения стоимости объекта оценки в будущем | Не определяется |
| Определение размера затрат, необходимых при обращении взыскания на объект оценки | Не определяется |
| Условия продажи и предполагаемая форма организации проведения торгов | Нет данных |
| Дата оценки | 05.06.2018 |
| Дата осмотра | 05.06.2018 |
| Допущения, на которых должна основываться оценка | <p>Все исходные данные по объекту оценки, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, предоставлены Заказчиком и считаются достоверными.</p> <p>Оценщик не проводил специальных исследований Объекта оценки в отношении его прошлого или текущего использования, за исключением тех, которые необходимы для обеспечения достоверности Отчета как документа, содержащего сведения доказательственного значения.</p> <p>Передаваемый Заказчику Отчет, так же как и результаты, содержащиеся в нем, предназначен для использования Заказчиком в целях, указанных в Задании на оценку. Оценщик не несет никакой ответственности перед третьими лицами за весь Отчет или любую его часть.</p> <p>От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.</p> <p>Права собственности на оцениваемый объект предполагаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально.</p> <p>Имущество оценивается свободным от каких бы то ни было прав удержания или долговых обязательств под заклад имущества, если иное не оговорено специально.</p> |
| Состав объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из | Объект оценки не имеет частей |

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска

Номер отчета – 1150175

Дата составления отчета – 08.06.2018

| | |
|--|---|
| его частей (при наличии) | |
| Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики | Характеристики объекта оценки принимаются на основании документов, предоставленных заказчиком: Паспорт ТС 63 НС 467578; |
| Степень детализации работ по осмотру | Полный осмотр |
| Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки | Оценке подлежит право собственности. К допущениям и ограничениям, оказываемым существенное влияние на результат оценки, относятся: наличие заключенных договоров аренды, наличие других ограничений и обременений в использовании объектов, которые необходимо учесть в обязательном порядке. Иные допущения находятся в пункте 3 и в других разделах настоящего отчета |
| Заказчик | Банк ВТБ (публичное акционерное общество) |

1.4. Вид определяемой стоимости

На основании договора об оценке Исполнитель определяет рыночную стоимость.

Рыночная стоимость - это наиболее вероятная цена, по которой объекты оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объекты оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объекты оценки представлены на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объекты оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объекты оценки выражен в денежной форме.

2. Применяемые стандарты оценки

Оценка выполнена в соответствии с действующим законодательством оценочной деятельности:

- Федеральный закон от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" в редакции от 13 июля 2015 г.;
- ФСО №1 Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 297 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)»;
- ФСО №2 Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 298 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)»;
- ФСО №3 Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 299 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)»;
- ФСО №10 Приказ Минэкономразвития России Об утверждении Федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)" от 01 июня 2015 года №328;
- Свод стандартов оценки 2010 Общероссийской Общественной Организации «Российское Общество Оценщиков», Москва 2010.

3. Принятые при проведении оценки допущения

- Настоящий отчет достоверен в полном объеме лишь в указанных в тексте целях. Использование отчета возможно исключительно для целей, указанных в соответствующих его разделах.
- Результаты оценки являются действительными на дату проведения оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за социальные, экономические, физические или нормативные изменения, которые могут произойти после этой даты и отразиться на объекте оценки и таким образом повлиять на его стоимость.
- В процессе подготовки отчета Оценщик исходил из достоверности всей документации и устной информации по объекту оценки, предоставленной Заказчиком.
- Расчеты выполнены на основе копий документов, представленных Заказчиком оценки, а также исследований рынка услуг, проведенных Оценщиком.
- Оценщик исходил из того, что на объект оценки имеются все подлежащие оценке права в соответствии с действующим законодательством. Анализ правоустанавливающих документов и имущественных прав на объект оценки выходит за пределы профессиональной компетенции Оценщика, и он не несет ответственности за связанные с этим вопросы. Право оцениваемой собственности считается достоверным и достаточным для рыночного оборота оцениваемого объекта.
- Предоставленные Заказчиком правоустанавливающие документы на объекты оценки содержат все надлежащие технические характеристики по объекту оценки.
- Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на результаты оценки. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых факторов, ни за необходимость выявления таковых.
- Оценщик не занимался измерениями физических параметров оцениваемого объекта (все размеры и объемы, содержащиеся в документах, представленных Заказчиком, рассматривались как истинные) и не несет ответственности за вопросы соответствующего характера.
- Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными.
- Оценщик гарантирует сохранять конфиденциальность информации, полученной в процессе оценки, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- Обстоятельства, препятствующие в соответствии с федеральным законодательством проведению оценки, отсутствуют.
- Произведенный анализ, высказанные мнения и полученные выводы ограничены только пределами оговоренных в данном отчете допущений и ограничивающих условий и являются личными непредвзятыми профессиональным анализом, мнениями и выводами Оценщика.

4. Сведения о заказчике оценки и об оценщике, подписавшем отчет об оценке

| Заказчик: | |
|---|---|
| Банк ВТБ (публичное акционерное общество) | Банк ВТБ (публичное акционерное общество) ИНН 7702070139, КПП: 770943002 190000, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 29 |
| Оценщик, подписавший отчет об оценке | |
| Старикова Елена Валериевна | <p>Оценщик</p> <p>Диплом о высшем образовании ДВС 0246220 рег. номер 1284 от 08.06.2000 г. «Московская государственная юридическая академия»</p> <p>Диплом о профессиональной переподготовке ПП-I №439274 рег. номер 17229 ГОУ «Санкт-Петербургский институт дополнительного профессионального образования службы занятости» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»</p> <p>Член Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации – Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков»</p> <p>Местонахождение СРО г. Москва, ул. Зорге, д. 22А, бизнес центр «Сokol Бريدж», 9-й этаж. Регистрационный №1112.78. Свидетельство №01112 от 14.07.2011 г.</p> <p>Стаж работы в оценочной деятельности с 2011 г.</p> <p>Местонахождение оценщика: г. Санкт-Петербург, ул. Таллинская, д. 6В, оф. 103</p> <p>Контактный телефон: 8-(812)-380-43-67</p> <p>Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №006225-2 от 16.03.2018 г. по направлению «Оценка движимого имущества»</p> <p>Полис №44/17/134/917 ПАО СК «Росгосстрах» от 28.06.2017 г.</p> <p>Страховая сумма составляет 3 000 000 (Три миллиона) рублей.</p> |

| | |
|--|--|
| Крохмаль Светлана Александровна | <p>Оценщик</p> <p>Диплом о высшем образовании ВСА 0484724 от 30.06.2006 г. «Курский государственный технический университет».</p> <p>Диплом о профессиональной ПП-I №679799 рег. номер 030-2011 от 01.06.2011 г. «АНО ВПО «Белгородский университет кооперации, экономики и права» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».</p> <p>Удостоверение о повышении квалификации №312400715737 от 30.04.2015 г. АНО ВПО «Белгородский университет кооперации, экономики и права» по программе «Новое в нормативно-правовом регулировании оценочной деятельности».</p> <p>Член Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации – Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков»</p> <p>Местонахождение СРО г. Москва, ул. Зорге, д. 22А, бизнес центр «Соккол Бридж», 9-й этаж. Регистрационный №1420.46. Свидетельство №01420 от 11.02.2016 г.</p> <p>Стаж работы в оценочной деятельности с 07.2012 г.</p> <p>Местонахождение оценщика: 117105, г. Москва, Варшавское шоссе, дом 1, стр. 1-2, офис 350</p> <p>Контактный телефон: (495) 646-26-16</p> <p>Договор (полис) №0991R/776/F0516/7 обязательного страхования ответственности оценщика ОАО «АльфаСтрахование» от 02.10.2017 г. Страховая сумма составляет 3 000 000 (Три миллиона) рублей.</p> |
| Сведения о юридическом лице, с которым оценщик заключил трудовой договор | |
| Общество с ограниченной ответственностью «АПЭКС ГРУП» | <p>Местонахождение: 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д.5</p> <p>ОГРН 1027700547071 от 18.12.2002, ИНН 7743001783, КПП 772501001</p> <p>Страховой полис по страхованию ответственности юридических лиц: в ООО «РОСГОССТРАХ», договор № 5/18/134/правила/917 от «03» апреля 2018 г. Общая страховая сумма составляет 100 000 000 (Сто миллионов) рублей.</p> <p>Срок действия договора действует до 22 апреля 2019 г.</p> |
| Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах | |
| Не привлекались | - |
| Сведения о независимости оценщика | <p>Оценщик подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции), при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.</p> <p>Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.</p> <p>Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.</p> <p>Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.</p> |

5. Описание объекта экспертизы

5.1. Количественные и качественные характеристики объекта оценки

В качестве объекта оценки представлен автомобиль LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска

| | |
|--|--|
| Наименование Объекта оценки | Автомобиль LADA (BA3) 211440 |
| Имущественные права | Право собственности |
| Наличие обременений | Находится в залоге у Банка ВТБ (ПАО) |
| Первоначальная / остаточная балансовая стоимость | Нет данных |
| Инв. № | Нет данных |
| Адрес местонахождения / места хранения | Оренбургская область (56). г. Оренбург |
| Основные характеристики | |
| Полное наименование | Автомобиль легковой |
| Марка (модель) | LADA (BA3) 211440 |
| Регистрационный знак | У030ВЕ56 |
| Год выпуска | 2013 |
| Год ввода в эксплуатацию | 2013 |
| Страна производитель | Российская Федерация |
| Пробег | 200051 |
| Иные характеристики, соответствующие оцениваемому типу имущества | Отсутствуют |
| Эксплуатационные характеристики | |
| Идентификационный номер ТС | ХТА211440D5203061 |
| Категория ТС | В |
| Модель, № двигателя | 11183, 5942563 |
| Шасси (рама) № | Отсутствует |
| Кузов № | ХТА211440D5203061 |
| Цвет кузова | Светло-серебристый металлик |
| Мощность двигателя, л.с. | 81,6 |
| Рабочий объем двигателя, куб. см | 1596 |
| Тип двигателя | Бензиновый |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 1410 |
| Масса без нагрузки, кг | 1060 |
| Техническое состояние имущества | |
| Состояние объекта | На основании акта осмотра ООО №АПЭКС ГРУП» №1150175 от 05.06.2018 г. автомобиль требует проведения ремонтных работ |
| Текущее использование | По назначению |

5.2. Фотоизображения объекта оценки

Автомобиль LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска





6. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования объекта оценки.

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования позволяет определить наиболее доходное и конкурентное использование транспортного средства - то использование, которому соответствует максимальная стоимость объекта. Наилучшее и наиболее эффективное использование является результатом суждений оценщика на основе его аналитических навыков и господствующих рыночных условий, тем самым, выражая лишь мнение, но не безусловный факт.

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования объекта оценки определяется исходя из характера его текущего использования и фактического состояния, т.е. в качестве транспортного средства.

7. Анализ рынка объекта оценки, ценообразующих факторов, а также внешних факторов.

7.1. Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране на рынок транспорта¹

Умеренно-оптимистическая картина, сложившаяся в экономике в декабре 2016 г., не претерпела серьезных изменений в январе 2017 г. – за исключением одного обстоятельства, которому уделяется повышенное внимание. Отмена старых санкций кажется теперь несколько менее вероятной, а введение новых – несколько более.

В остальном экономическая картина выглядит даже чуть лучше, чем месяц назад. Это относится и к итогам минувшего года, пусть и предварительным, и к прогнозам на нынешний. Практически единодушно эти прогнозы – в особенности по динамике российского ВВП – были повышены как зарубежными (Всемирный банк, крупнейшие западные банки), так и российскими экономистами. Однако с тем же примерно единодушием они не предполагают в ближайшие год-два никаких серьезных структурных и институциональных реформ, способных значимо повлиять на динамику экономического роста.

В частности, авторы представленного здесь макроэкономического прогноза на 2017–2018 гг. отмечают, что в рамках своих сценариев не рассматривают последствия реализации какой-либо из разрабатываемых сегодня программ социально-экономического развития России. Они исходят из того, что со второй половины 2016 г. в экономике началась фаза циклического подъема, который продолжится в следующие два года. При отсутствии новых внешних шоков России практически гарантированы низкие, но положительные темпы роста.

В прогнозе рассматриваются два сценария: консервативный с ценой Urals 40 долл./барр. в 2017–2018 гг. и базовый с ценой 50 и 60 долл. со-ответственно в 2017 г. и 2018 г. (отмечается, что именно условия для базового сценария «отражают сложившийся в последние месяцы положительный тренд в нефтяных ценах и представляются наиболее вероятными на ближайшие два года»). Рост реального ВВП прогнозируется при любом сценарии, в том числе в консервативном варианте он предполагается на уровне 0,6% в 2017 г. и 1,7% в 2018 г., в базовом же сценарии он явно выглядит оптимистичнее – соответственно 1,4 и 2,2%. Схожей с ВВП выглядит и динамика ряда других важных показателей (инвестиции, реальные доходы и др.).

При отсутствии структурных реформ более высокие темпы роста ВВП, инвестиций и доходов населения возможны, по мнению авторов, только при возобновлении устойчивого из года в год роста цен на нефть до 100 и более долларов. Однако, с их точки зрения, такой сценарий в средне-срочной перспективе маловероятен, «а в случае его реализации резко возрастут риски возникновения нового кризиса в экономике при стабилизации цен на нефть и откладывании реформ на будущее».

Исторический минимум, достигнутый российской инфляцией по итогам 2016 г., практически во всех прогнозах оценивается как успех и важный фактор, позволяющий несколько более уверенно оценивать перспективы развития. Наши эксперты рассматривают факторы, повлиявшие на достижение этого результата. К ним они относят укрепление рубля, денежно-кредитную политику Банка России (включая поддержание высокого реального уровня ключевой ставки), сохраняющийся низкий спрос, а в отношении продовольственных цен (темпы роста которых снизились в декабре 2016 г. относительно декабря 2015 г. до 4,6% по сравнению с 14,0% в декабре 2015 г. к декабрю 2014 г.) – укрепление рубля и хороший урожай.

Тем не менее инфляционные ожидания сохраняются еще на достаточно высоком уровне. Потенциально цены могут оказаться под давлением растущей зарплаты и спроса, а также смягчения бюджетной политики в условиях наступающего политического цикла. Нельзя полностью игнорировать также возможную негативную динамику нефтяных цен и ужесточение политики ФРС США. Поэтому в целом авторы считают, что перспективы достижения к концу 2017 г. целе-

¹ Источник информации: http://www.ranepa.ru/images/docs/monitoring/2017_1-39_january.pdf

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска

Номер отчета – 1150175

Дата составления отчета – 08.06.2018

вого уровня инфляции в 4% пока неоднозначны. По их мнению, ЦБ РФ будет придерживаться политики медленного снижения ключевой ставки вплоть до появления у него «уверенности в том, что цель по инфляции будет достигнута».

Анализ ситуации с кредитованием российских предприятий свидетельствует, что разрыв между ключевой ставкой ЦБ и ставкой по рублевым кредитам сократился до 2 п.п. по сравнению с 3,5 п.п в 2015 г. (сама процентная ставка по рублевым кредитам снизилась с 13,4% в начале 2016 г. до 12,1% в октябре). Это, по мнению наших экспертов, свидетельствует о том, что кредитный рынок уже готов к дальнейшему снижению ключевой ставки.

В целом кредитование российскими банками корпоративного сектора, судя по итогам 11 месяцев 2016 г., выросло лишь номинально – только на 1,6%. Кредитование в рублях происходило чуть активнее, в валюте же оно продолжало сокращаться. При этом рынок кредитования не падал лишь за счет крупного бизнеса, малый же и средний бизнес кредитовался еще в меньших размерах, чем в 2015 г. Зато пик «плохих долгов», судя по всему, пройден – в последние месяцы наблюдалось сокращение доли просроченной задолженности по всем категориям кредитов.

Просьбы о продолжении и расширении кредитной поддержки российского аграрного сектора – неизменная составная часть предложений Минсельхоза, адресуемая правительству. Логика этих предложений понятна: надо поддерживать тот сектор, который демонстрирует успех.

Наши эксперты констатируют, что у России есть потенциал для развития аграрного сектора, и при «сохранении сложившихся тенденций» уже в этом году экспорт продовольствия может превысить его импорт (резко сократившийся в том числе из-за девальвации рубля), то есть страна превратится в нетто-экспортера. В 2015 г. Россия уже заняла второе место в мире по объемам экспорта пшеницы, ячменя, подсолнечного масла, первое – по экспорту гречихи (которое уступил Китай). В случае, если страна сумеет повысить темпы развития сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности до уровня выше мировых, она способна как увеличить экспорт традиционной продукции, так и выйти на мировой рынок с новой: это мясо птицы, свинина, сахар, картофель, бахчевые и

В III–IV кварталах 2016 г. в экономике России началась фаза циклического подъема с нижней точки делового цикла, характеризующаяся неустойчивой динамикой основных показателей социально-экономического развития. Были достигнуты исторически минимальные уровни инфляции. Укрепление рубля сопровождалось повышением доверия населения и предприятий к российской национальной валюте. Тем не менее за год в целом произошло снижение большинства макроэкономических переменных. В 2017–2018 гг. циклический подъем продолжится, однако он не будет поддержан ни благоприятной внешней конъюнктурой, ни (по состоянию на текущий момент) реализацией правительственной программы реформ. При отсутствии новых внешних шоков это практически гарантирует России низкие, но положительные темпы роста, и выход к концу 2018 г. из отрицательной зоны разрыва выпуска.

В III квартале 2016 г. темп падения ВВП несколько замедлился и составил 0,4% по сравнению с III кварталом 2015 г. Промышленное производство сократилось на 0,1%, оборот розничной торговли – на 4,7%, реальные располагаемые доходы – на 5,7%. Вместе с тем инвестиции в основной капитал впервые за два года выросли в III квартале 2016 г. на 0,3% по сравнению с соответствующим периодом 2015 г. Индекс потребительских цен по итогам 2016 г. составил 5,4%, что является минимальным уровнем за всю историю наблюдений в постсоветской России. По нашему мнению, такая динамика показателей свидетельствует о начале фазы циклического подъема экономики с нижней точки делового цикла, хотя по итогам года в целом динамика большинства показателей остается отрицательной.

Динамика мировых цен на нефть марки Urals в течение всего года оставалась положительной, цены на нефть выросли с 32,6 долл./барр. в I квартале 2016 г. до 48,8 долл./барр. в IV квартале. В результате среднегодовая цена на нефть в 2016 г. составила 43,0 долл./барр., что ниже, чем в 2015 г. (51,3 долл./барр.).

В нашем прогнозе мы рассматриваем два сценария экономического развития в перспективе ближайших двух лет. Параметры этих сценариев выбраны в том числе и таким образом, чтобы

обеспечить сопоставимость с исходными условиями официального прогноза Министерства экономического развития (МЭР) России.

В качестве консервативного условия разработки прогноза задан средний уровень стоимости барреля нефти марки Urals в 40 долл./барр. в 2017 и 2018 гг. Это предположение означает, что условия внешней торговли для российской экономики в ближайшие два года будут чуть менее благоприятными, чем в 2016 г. Тем не менее сценарий с аналогичными параметрами выбран Правительством РФ в качестве базового для Закона «О федеральном бюджете РФ на 2017 год и на плановый период 2018–2019 годов».

Базовый сценарий предполагает повышение среднегодовой цены нефти марки Urals до 50 долл./барр. в 2017 г. и ее дальнейший рост до 60 долл./барр. в 2018 г. Эти условия отражают сложившийся в последние месяцы положительный тренд в нефтяных ценах и представляются нам наиболее вероятными на ближайшие два года.

Внешние условия и предпосылки сценариев, таким образом, не изменились по сравнению с предыдущей версией нашего прогноза¹, однако сами значения претерпели изменения по мере получения данных о фактической динамике показателей экономики РФ в III–IV кварталах 2016 г.

Как и ранее, несмотря на падение в 2016 г., которое составит 0,6%, мы прогнозируем рост реального ВВП в 2017 и 2018 гг. в обоих сценариях. Даже при некотором ухудшении внешнеэкономической конъюнктуры, закладываемой в консервативный сценарий, в 2017 г. прогнозируемый прирост реального ВВП в этом варианте составит 0,6%. В базовом же сценарии мы ожидаем в 2017 г. более уверенный рост на уровне 1,4%. В 2018 г. прогнозируемый рост экономики ускорится и составит по консервативному сценарию 1,7%, а по базовому – 2,2%. Индекс промышленного производства (ИПП) сигнализирует о начале роста уже в 2016 г.: он оценивается нами по итогам года на уровне 0,1%. По консервативному сценарию прирост ИПП составит 1,1% в 2017 г. и 2,1% – в 2018 г. По базовому – 1,7 и 2,3% в 2017 и 2018 г. соответственно.

Похожей на динамику реального ВВП будет и динамика большинства других показателей экономической активности. В 2016 г. спад инвестиций в основной капитал оценивается нами на уровне 2,0%, розничного товарооборота – 5,0%, реальных располагаемых денежных доходов – 4,3%. В базовом сценарии все эти показатели будут расти в 2017 и 2018 гг. (инвестиции – на 1,8 и 2,5%, товарооборот – на 0,3 и 1,5%, доходы – на 1,5 и 2,7% соответственно). В консервативном сценарии прогноз менее оптимистичен. В 2017 и 2018 гг. инвестиции вырастут соответственно на 1,7 и 2%, доходы – на 0,9 и 1,6%. Оборот розничной торговли практически не изменится в 2017 г. (небольшое падение составит 0,1%) и покажет 1% роста в 2018 г.

По консервативному прогнозу значение индекса потребительских цен (ИПЦ) составит в 2017 г. 4,9% и в 2018 г. – 4,5%, а по базовому – 4,6 и 4,2% соответственно. Таким образом, в обоих рассмотренных сценариях, по нашим оценкам, уровень инфляции вплотную приблизится к целевым показателям, хотя, скорее всего, номинальная цель Банка России по инфляции вряд ли будет достигнута.

Среднегодовой номинальный курс рубля в 2016 г. составил 67,1 рубля за доллар США. Согласно консервативному сценарию, в 2017 г. рубль продолжит укрепляться к доллару до среднегодового уровня 64,8 рублей за доллар, а в 2018 г. несколько ослабеет – до 66,3 рублей за доллар (при низких ценах на нефть и в 2017 г. будет сохраняться эффект укрепления рубля после падения в 2015 – начале 2016 г., а в 2018 г. при сохранении низких цен на нефть рубль снова начнет ослабевать). Реальный эффективный курс в эти два года вырастет на 0,5 и 1,7% соответственно. По базовому сценарию номинальное укрепление рубля будет происходить и в 2017, и в 2018 гг. до 60,9 и 57,3 рублей за доллар соответственно. Рост реального эффективного курса составит 6% в 2017 г. и 7,15% в 2018 г.

В 2016 г. объем экспорта составил 325,4 млрд долл., а импорта – 261 млрд долл., что соответствует сокращению по сравнению с 2015 г. на 17,2% для экспорта и на 7,2% для импорта. Согласно обоим сценариям уже в 2017 г. начнется рост показателей экспорта и импорта. Рост экспорта в консервативном сценарии будет небольшим: до 326,2 млрд долл. в 2017 г. и 333,5 млрд долл. в 2018 г. В базовом сценарии в 2017 г. экспорт вырастет до 358,9 млрд долл., а в 2018 г. – до 404,1 млрд долл. Импорт в 2017 г. вырастет до 284 млрд долл. в рамках консервативного сценария

и до 286,6 млрд долл. в рамках базового. В 2018 г. прогнозируемый объем импорта составит 280 млрд долл. в консервативном сценарии и 319,6 млрд долл. в базовом.

Быстрое снижение инфляции обусловит сохранение реальных кредитных ставок на достаточно высоком уровне, несмотря на постепенное снижение их номинальных значений. В 2016 г. номинальная процентная ставка по рублевым кредитам оценивается на уровне 12,5% годовых (реальная – 5,5%). В 2017 и 2018 гг. номинальная ставка составит 10,9 и 9,7% (реальная – 5,2 и 4,8%) соответственно по консервативному сценарию и 10,4 и 9,3% – по базовому (реальная – 5 и 4,7%).

Рост денежной массы (агрегат M2) в 2016 г. составил 10%, а денежной базы – 14,2% по сравнению с 2015 г. Прирост денежного агрегата M2 в 2017 г. составит 7,7% по базовому сценарию и 9,2% – по консервативному, а в 2018 г. – 9,7 и 11,1% соответственно. Денежная база по консервативному сценарию увеличится на 5,7 и 7,3% в 2017 и 2018 гг. и по базовому – на 4,7 и 6,8% соответственно. Основным фактором роста денежного предложения в 2017 г., как и в 2016 г., станет расходование Минфином России средств Резервного фонда для покрытия дефицита федерального бюджета. В 2018 г. по мере исчерпания средств Резервного фонда и увеличения роли займов на внутреннем рынке в финансировании бюджетного дефицита ведущая роль в обеспечении денежного предложения вернется к кредитованию Банком России коммерческих банков под залог государственных ценных бумаг.

Таким образом, в 2017 г., по нашему прогнозу, начнется циклическое восстановление российской экономики, при этом в рассмотренном диапазоне цены на нефть (40–50 долл./барр.) относительно нейтральны по отношению к росту: нижняя граница диапазона не несет опасности нового внешнего шока для экономики, тогда как цены на нефть по верхней границе диапазона по-прежнему остаются значительно ниже средних многолетних значений (75–80 долл./барр.). При этом, однако, в 2017 г., а в консервативном сценарии и в 2018 г., разрыв выпуска будет оставаться отрицательным. В 2018 г. циклический рост экономики продолжится, и в базовом сценарии экономика выйдет на нулевую величину разрыва выпуска.

Следует отметить, что поскольку в рамках наших сценариев мы не оцениваем последствия реализации какой-либо из разрабатываемых в настоящее время программ социально-экономического развития страны с 2018 г., структурные темпы роста экономики¹ предполагаются крайне низкими, и рост происходит исключительно за счет циклической составляющей. В этих условиях достижение более высоких темпов роста, чем 2% в год, и более быстрых темпов роста инвестиций в основной капитал и доходов населения возможны только при возобновлении устойчивого из года в год роста цен на нефть до 100 долл./барр. и выше. Однако, с нашей точки зрения, такой сценарий маловероятен в среднесрочной перспективе, а в случае его реализации резко возрастут риски возникновения нового кризиса в экономике при стабилизации цен на нефть и откладывании реформ на будущее.

7.2 Анализ рынка транспорта в России в 2017 году

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ»², в январе 2017 года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 314,7 тыс. единиц, что на 1,9% больше, чем за тот же период годичной давности.

Лидером вторичного рынка по-прежнему остается отечественная марка LADA, на долю которой приходится более четверти от общего объема. В количественном выражении это соответствует 85,3 тыс. штук – на 2,1% больше, чем год назад. Второе место традиционно принадлежит японской Toyota, чей показатель составил почти 37 тыс. экземпляров (-0,8%). Замыкает тройку лидеров другой японский бренд – Nissan (16,7 тыс. шт.; -1,7%).

Как отмечают аналитики агентства «АВТОСТАТ», большинство брендов, входящих в ТОП-10 рынка, показывает положительную динамику по отношению к январю 2016 года. При этом наибольший рост здесь демонстрируют Renault (+10%) и KIA (+9,8%). В «минусе» находят-

² Источник информации: <https://www.autostat.ru/press-releases/29030/>

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска

Номер отчета – 1150175

Дата составления отчета – 08.06.2018

ся лишь японские марки. Кроме упомянутых ранее Toyota и Nissan, это касается еще и Mitsubishi (-2,6%).

Среди моделей лидерство сохраняет хэтчбек LADA 2114, объем вторичного рынка которого составил 9,6 тыс. единиц, что на 2,9% больше результата годичной давности. А вот на вторую позицию в модельном рейтинге поднялся Ford Focus (7,9 тыс. шт.; +3,1%), который в очередной раз стал лучшим среди иномарок с пробегом. При этом на третью строчку опустился седан LADA 2107 с показателем 7,8 тыс. автомобилей (-3,2%).

Отметим, что эта модель, наряду с Toyota Corolla, показывает большее падение, чем другие участники ТОП-10 (более 3%). В то же время наивысший рост зафиксирован у седана LADA 2170 (+11,7%).

ТОП-10 РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В ЯНВАРЕ ПО МАРКАМ (шт.)

| № | марка | январь '17 | январь '16 | 17/16, % |
|-----|------------------------|----------------|----------------|------------|
| 1. | LADA | 85 280 | 83 540 | 2,1 |
| 2. | TOYOTA | 36 980 | 37 270 | -0,8 |
| 3. | NISSAN | 16 690 | 16 970 | -1,7 |
| 4. | HYUNDAI | 13 420 | 12 690 | 5,8 |
| 5. | CHEVROLET | 13 410 | 13 240 | 1,3 |
| 6. | FORD | 12 280 | 12 020 | 2,1 |
| 7. | VOLKSWAGEN | 11 780 | 11 130 | 5,8 |
| 8. | KIA | 10 980 | 10 000 | 9,8 |
| 9. | RENAULT | 10 220 | 9 290 | 10,0 |
| 10. | MITSUBISHI | 9 850 | 10 110 | -2,6 |
| | ВСЕГО по России | 314 670 | 308 900 | 1,9 |

ТОП-10 РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В ЯНВАРЕ ПО МОДЕЛЯМ (шт.)

| № | модель | январь '17 | январь '16 | 17/16, % |
|-----|-------------------|------------|------------|----------|
| 1. | LADA 2114 | 9 610 | 9 340 | 2,9 |
| 2. | FORD FOCUS | 7 870 | 7 640 | 3,1 |
| 3. | LADA 2107 | 7 840 | 8 100 | -3,2 |
| 4. | LADA 2110 | 7 420 | 7 520 | -1,3 |
| 5. | LADA 2170 | 6 640 | 5 950 | 11,7 |
| 6. | TOYOTA COROLLA | 6 280 | 6 480 | -3,1 |
| 7. | LADA 4X4 | 6 020 | 6 080 | -1,0 |
| 8. | LADA 2112 | 5 390 | 5 510 | -2,1 |
| 9. | LADA 2115 | 5 200 | 5 070 | 2,6 |
| 10. | LADA (BA3) 211440 | 4 590 | 4 340 | 5,8 |

| | | | |
|------------------------|----------------|----------------|------------|
| ВСЕГО по России | 314 670 | 308 900 | 1,9 |
|------------------------|----------------|----------------|------------|

Продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России по итогам июля увеличились на 18,6% и составили 129685 машин. По итогам семи месяцев 2017 года российский авторынок вырос на 8,5% до 848214 автомобилей, гласят данные Ассоциации европейского бизнеса³.

Как отмечают в АЕБ, рост российского рынка, выраженный двузначными числами, продолжается третий месяц подряд. Он не ослабел даже с наступлением пика сезона отпусков. Кажется, наконец, проснулись покупатели из среднего класса, ободренные оптимистичными экономическими прогнозами и оценившие пакет государственной поддержки продаж. Текущий тренд в продажах – отличная новость, которая питает надежду на то, что 2017 год станет поворотным годом для индустрии, считают в ассоциации. Напомним, согласно прогнозу АЕБ, в 2017 году российский авторынок может вырасти на 4% до 1,48 млн автомобилей, таким образом прервав 4-летний период падения.

Лидерство на российском авторынке удерживает АВТОВАЗ, реализовавший в прошлом месяце 26502 машины, что на 22% выше показателя годичной давности. Второе место по объему продаж заняла KIA – реализация 16187 автомобилей (+37%) обеспечила корейской марке лидерство на рынке иномарок. Третью строчку сохраняет Hyundai с показателем 11952 реализованных машины, что на 11% больше по сравнению с прошлым годом. Далее следует Renault – автомобили этой марки выбрали 10982 покупателя (+20%). Замыкает пятерку лидеров по-прежнему Toyota, продажи которой составили 7986 машин (+12%). В ТОП-10 самых продаваемых марок по итогам июля также вошли Volkswagen (7239 шт., +24%), Nissan (5717 шт., +20%), Skoda (5307 шт., +14%), ГАЗ (4790 шт., +16%) и Ford (4104 шт., +24%).

Самой продаваемой моделью в России по итогам июля вновь стал TOYOTA LAND CRUISER PRADO с показателем 8456 автомобилей (+11%). Таким образом, на второе место вернулась LADA Granta, чьи продажи увеличились на 28% до 8134 машин. Третий результат показал седан Hyundai Solaris – 6951 реализованный автомобиль (-12%). Седан LADA Vesta занимает четвертую строчку рейтинга продаж – на нем остановил свой выбор 6491 потребитель (+25%). Продажи седана LADA (BA3) 211440 снизились на 3% до 4014 машин. Лидерство среди моделей SUV сохраняет кроссовер Hyundai Creta, разошедшийся тиражом 3202 экземпляра. Кроссовер Renault Duster нашел 3171 покупателя, что на 2% больше по сравнению с прошлым годом. Лидерство на рынке универсалов сохраняет LADA Largus, реализованный в количестве 3021 штуки (+20%). Замыкают ТОП-10 российских бестселлеров на этот раз две модели Toyota – бизнес-седан RAV 4 (2985 шт., +4%) и кроссовер RAV4 (2673 шт., +23%).

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ПО МАРКАМ ЗА ПЕРИОДЫ ИЮЛЬ 2017/2016 ГОДОВ И ЯНВАРЬ - ИЮЛЬ 2017/2016 ГОДОВ (1)

| МАРКА | ИЮЛЬ | | | ЯНВАРЬ - ИЮЛЬ | | |
|---------------|--------|--------|-----|---------------|---------|-----|
| | 2017 | 2016 | % | 2017 | 2016 | % |
| LADA | 26 502 | 21 754 | 22% | 166 733 | 146 107 | 14% |
| KIA | 16 187 | 11 841 | 37% | 101 376 | 81 607 | 24% |
| Hyundai | 11 952 | 10 802 | 11% | 82 540 | 75 136 | 10% |
| Renault* | 10 982 | 9 131 | 20% | 71 816 | 61 172 | 17% |
| Toyota* | 7 986 | 7 144 | 12% | 51 881 | 51 383 | 1% |
| VW | 7 239 | 5 839 | 24% | 46 866 | 39 463 | 19% |
| Nissan* | 5 717 | 4 765 | 20% | 40 925 | 41 089 | 0% |
| Skoda | 5 307 | 4 670 | 14% | 34 008 | 31 560 | 8% |
| ГАЗ (LCV)* | 4 790 | 4 115 | 16% | 29 843 | 28 865 | 3% |
| Ford* | 4 104 | 3 306 | 24% | 26 011 | 23 984 | 8% |
| Mercedes-Benz | 3 065 | 2 952 | 4% | 20 791 | 22 093 | -6% |

³ Источник информации: <https://www.autostat.ru/analytics/30961/>

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска

Номер отчета – 1150175

Дата составления отчета – 08.06.2018

| | | | | | | |
|---------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
| YA3* | 2 802 | 3 290 | -15% | 21 212 | 24 600 | -14% |
| Chevrolet | 2 483 | 2 577 | -4% | 17 372 | 17 360 | 0% |
| BMW | 2 350 | 2 100 | 12% | 16 921 | 16 261 | 4% |
| Mazda | 2 140 | 1 854 | 15% | 13 191 | 11 001 | 20% |
| Datsun | 1 950 | 1 303 | 50% | 12 845 | 9 532 | 35% |
| Lexus | 1 938 | 1 665 | 16% | 12 515 | 12 753 | -2% |
| Mitsubishi | 1 527 | 1 358 | 12% | 10 238 | 10 067 | 2% |
| Audi | 1 302 | 1 700 | -23% | 9 710 | 12 832 | -24% |
| Lifan | 1 298 | 1 387 | -6% | 8 450 | 8 952 | -6% |
| Ravon | 1 275 | 237 | 438% | 6 221 | 237 | 2525% |
| Land Rover | 719 | 573 | 25% | 5 276 | 5 312 | -1% |
| VW (LCV) | 565 | 456 | 24% | 3 760 | 3 109 | 21% |
| Volvo | 484 | 410 | 18% | 3 642 | 2 754 | 32% |
| Chery | 484 | 437 | 11% | 3 109 | 3 110 | 0% |
| Subaru | 443 | 359 | 23% | 2 976 | 2 989 | 0% |
| Mercedes-Benz (LCV) | 419 | 372 | 13% | 3 168 | 3 103 | 2% |
| Citron* | 413 | 264 | 56% | 2 419 | 2 391 | 1% |
| Peugeot* | 408 | 248 | 65% | 2 623 | 2 118 | 24% |
| Infiniti | 399 | 342 | 17% | 3 031 | 2 613 | 16% |
| Porsche | 386 | 358 | 8% | 2 342 | 2 719 | -14% |
| Suzuki | 353 | 257 | 37% | 2 392 | 3 140 | -24% |
| Geely | 226 | 242 | -7% | 1 311 | 3 350 | -61% |
| FIAT* | 159 | 129 | 23% | 1 182 | 1 361 | -13% |
| MINI | 149 | 120 | 24% | 843 | 743 | 13% |
| Jaguar | 148 | 220 | -33% | 1 353 | 941 | 44% |
| Haval | 140 | - | - | 1 009 | - | - |
| Honda | 104 | 119 | -13% | 583 | 838 | -30% |
| Jeep | 102 | 85 | 20% | 849 | 691 | 23% |
| smart | 97 | 96 | 1% | 435 | 231 | 88% |
| Changan | 95 | 9 | 956% | 832 | 316 | 163% |
| Isuzu* | 80 | 40 | 100% | 397 | 288 | 38% |
| Cadillac | 65 | 125 | -48% | 791 | 724 | 9% |
| Iveco* | 62 | 29 | 114% | 238 | 347 | -31% |
| Zotye | 58 | 36 | 61% | 527 | 110 | 379% |
| Foton* | 50 | 0 | - | 174 | 27 | 544% |
| Genesis | 48 | - | - | 563 | - | - |
| FAW | 48 | 77 | -38% | 278 | 577 | -52% |
| DFM | 45 | 88 | -49% | 310 | 696 | -55% |
| BAW* | 12 | 15 | -20% | 85 | 108 | -21% |
| Brilliance | 12 | 60 | -80% | 107 | 706 | -85% |
| Hyundai LCV | 9 | 2 | 350% | 62 | 2 | 3000% |
| SsangYong | 6 | 19 | -68% | 76 | 1 039 | -93% |
| Chrysler | 1 | 3 | -67% | 6 | 19 | -68% |
| Alfa Romeo | - | 12 | - | 0 | 65 | - |
| Acura | - | - | - | - | 163 | - |
| Daewoo | - | - | - | - | 8 574 | - |
| Haima | - | - | - | - | 114 | - |
| ИТОГО | 129 685 | 109 392 | 18,6% | 848 214 | 781 442 | 8,5% |

(1) Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по брендам и маркам, если присутствуют в продуктовой линейке (отмечены *); указаны отдельно по некоторым маркам LCV>3,5 тонн (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 тонн). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике.

25 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО МОДЕЛЯМ ЗА ПЕРИОДЫ ИЮЛЬ 2017/2016 ГОДОВ И ЯНВАРЬ -ИЮЛЬ 2017/2016 ГОДОВ

| # | МОДЕЛЬ | МАРКА | ИЮЛЬ | | |
|----------------|--------|-----------|-------|-------|-------|
| | | | 2017 | 2016 | штук |
| 1. CEED | | KIA | 8 456 | 7 632 | 824 |
| 2. Granta | | LADA | 8 134 | 6 334 | 1 800 |
| 3. Solaris | | Hyundai | 6 951 | 7 904 | -953 |
| 4. Vesta | | LADA | 6 491 | 5 198 | 1 293 |
| 5. Polo | | VW | 4 014 | 4 135 | -121 |
| 6. Creta | | Hyundai | 3 202 | - | - |
| 7. Duster | | Renault | 3 171 | 3 094 | 77 |
| 8. Largus | | LADA | 3 021 | 2 514 | 507 |
| 9. RAV 4 | | Toyota | 2 985 | 2 864 | 121 |
| 10. RAV 4 | | Toyota | 2 673 | 2 181 | 492 |
| 11. Logan | | Renault | 2 644 | 2 501 | 143 |
| 12. Sandero | | Renault | 2 549 | 2 054 | 495 |
| 13. Rapid | | Skoda | 2 503 | 2 225 | 278 |
| 14. XRAY | | LADA | 2 493 | 1 772 | 721 |
| 15. 4x4 | | LADA | 2 463 | 2 035 | 428 |
| 16. NIVA | | Chevrolet | 2 416 | 2 545 | -129 |
| 17. Kaptur | | Renault | 2 383 | 1 419 | 964 |
| 18. Sportage | | KIA | 2 138 | 1 376 | 762 |
| 19. Tiguan | | VW | 2 134 | 518 | 1 616 |
| 20. Octavia A7 | | Skoda | 1 959 | 1 880 | 79 |
| 21. Kalina | | LADA | 1 809 | 1 885 | -76 |
| 22. Almera | | Nissan | 1 715 | 1 099 | 616 |
| 23. on-DO | | Datsun | 1 699 | 978 | 721 |
| 24. CX-5 | | Mazda | 1 662 | 1 394 | 268 |
| 25. PCEED ra | | LADA | 1 482 | 1 398 | 84 |

| # | МОДЕЛЬ | МАРКА | ЯНВАРЬ - ИЮЛЬ | | |
|------------|--------|-----------|---------------|--------|---------|
| | | | 2017 | 2016 | штук |
| 1. CEED | | KIA | 54 614 | 47 086 | 7 528 |
| 2. Granta | | LADA | 50 130 | 50 301 | -171 |
| 3. Vesta | | LADA | 41 086 | 28 092 | 12 994 |
| 4. Solaris | | Hyundai | 39 696 | 53 834 | -14 138 |
| 5. Creta | | Hyundai | 27 345 | - | - |
| 6. Polo | | VW | 25 732 | 25 494 | 238 |
| 7. Duster | | Renault | 22 980 | 26 400 | -3 420 |
| 8. RAV 4 | | Toyota | 18 689 | 18 350 | 339 |
| 9. XRAY | | LADA | 17 946 | 9 814 | 8 132 |
| 10. RAV 4 | | Toyota | 16 969 | 16 042 | 927 |
| 11. NIVA | | Chevrolet | 16 852 | 17 085 | -233 |
| 12. Largus | | LADA | 16 708 | 17 061 | -353 |
| 13. Kaptur | | Renault | 16 524 | 1 973 | 14 551 |
| 14. Rapid | | Skoda | 16 439 | 14 678 | 1 761 |

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска

Номер отчета – 1150175

Дата составления отчета – 08.06.2018

| | | | | |
|----------------|---------|--------|--------|-------|
| 15. Sandero | Renault | 16 021 | 15 552 | 469 |
| 16. Logan | Renault | 15 978 | 16 331 | -353 |
| 17. 4x4 | LADA | 15 488 | 15 102 | 386 |
| 18. Sportage | KIA | 14 938 | 10 011 | 4 927 |
| 19. Tiguan | VW | 14 182 | 4 644 | 9 538 |
| 20. Octavia A7 | Skoda | 12 738 | 12 471 | 267 |
| 21. Kalina | LADA | 11 593 | 12 476 | -883 |
| 22. X-Trail | Nissan | 11 488 | 9 969 | 1 519 |
| 23. Qashqai | Nissan | 11 029 | 10 515 | 514 |
| 24. on-DO | Datsun | 10 235 | 6 978 | 3 257 |
| 25. CX-5 | Mazda | 9 689 | 7 701 | 1 988 |

7.3. Заключение о ликвидности объекта оценки

Для понимания степени ликвидности были проанализированы следующие факторы:

- на объект оценки имеются необходимые документы.

Ликвидность определяется в зависимости от прогнозируемого срока реализации имущества на свободном рынке по рыночной стоимости. По срокам реализации ликвидность имеет следующие градации:

| Показатель ликвидности | Высокая | Средняя | Низкая |
|---------------------------------|---------|---------|--------|
| Примерный срок реализации, мес. | 1-2 | 3-6 | 7-18 |

Вывод: Оценщик пришел к выводу, что объект оценки в целом, является объектом со средней ликвидностью, с возможным сроком реализации на открытом рынке от 3 до 6 месяцев.

8. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подхода (подходов) к оценке

8.1. Содержание и объем работ, использованных для проведения оценки

Данный Отчет является полным повествовательным отчетом об оценке, отвечающим требованиям стандартов, с применением всех существующих методов оценки. В процессе работы были собраны все необходимые данные. Был проведен анализ всей необходимой информации для того, чтобы прийти к заключению о стоимости, применяя затратный, сравнительный и доходный подходы.

Окончательная величина стоимости была получена на основании сравнительного подхода.

План процесса оценки

Таблица 8.1.1.

| | |
|---|-----------|
| 1. Заключение с Заказчиком договора об оценке, включающего задание на оценку | Проведено |
| 2. Получение от Заказчика необходимых документов для проведения оценки | Проведено |
| 3. Осмотр Объекта оценки, установление количественных и качественных характеристик Объекта, сбор прочей информации об Объектах оценки | Проведено |
| 4. Составление таблицы по анализу представленной Заказчиком информации, необходимой для проведения оценки о характеристиках движимого имущества, права на которое оцениваются | Проведено |
| 5. Анализ отраслевых и локальных рынков, к которому относится Объект оценки | Проведено |
| 6. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования Объекта оценки | Проведено |
| 7. Рассмотрение различных подходов к оценке стоимости: затратного, доходного и сравнительного; выбор приемлемого подхода к оценке | Проведено |
| 8. Осуществление расчетов | Проведено |
| 9. Согласование полученных результатов, вывод итоговой величины стоимости Объекта оценки | Проведено |
| 10. Составление и передача Заказчику Отчета об оценке | Проведено |

Анализ представленной Заказчиком информации

Таблица 8.1.2.

| | | |
|--|---|-----------|
| Информация о виде и объеме прав на Объект оценки | Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на движимое имущество, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права на него (в правоудостоверяющих, правоустанавливающих документах) | Отражено |
| Сопоставление данных об Объекте оценки | Установление особенностей движимого имущества, права на которое оцениваются, а также соответствия имущества характеристикам Объекта, отраженным в действительных на дату оценки документах органов/организаций, входящие в состав Объекта оценки | Проведено |
| Установление данных об обременениях на Объект оценки | Установление наличия/отсутствия обременений имущества, права на которое оцениваются, на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, включая обременение залогом или долговыми обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и любых других обременений (при их наличии) | Проведено |
| Установление иных сведений | Установление иных количественных и качественных характеристик движимого имущества, права на которое оценивается, в том числе содержащих описание существующих прав на Объект оценки | Проведено |

В отчете должно быть описано обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов, приведена последовательность определения стоимости объекта оценки, а также приведены соответствующие расчеты.

Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и досто-

верность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком.

8.2. Затратный подход

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

В данном случае рыночная стоимость объекта оценки затратным подходом не рассчитывалась, так как согласно требованиям банка ВТБ применение затратного подхода к оценке ТС не допускается в случае наличия развитого вторичного рынка.

8.3. Сравнительный подход

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

8.4. Доходный подход

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

Доходный подход для определения рыночной стоимости автомобиля не использовался, так как отсутствует достоверная информация о среднерыночном потоке доходов, генерируемый объектом оценки, условно-переменные и условно-постоянные расходы, связанные с обслуживанием и эксплуатацией, величину ставки капитализации и/или типичного срока окупаемости.

8.5. Решение о выборе подхода к оценке

В большинстве случаев оценка проводится с использованием всех трех подходов. Это позволяет определить стоимость объектов оценки тремя различными путями, каждый из которых имеет свои ограничения в конкретном использовании. Однако в ряде случаев некоторые подходы по тем или иным причинам не могут быть применены.

При выборе учитываются следующие факторы: цель оценки, вид оцениваемой стоимости, категория оцениваемого актива, достоверность, надежность, полнота и достаточность исходной аналитической информации, как уникальной для объектов оценки, так и общего характера.

В данном случае был применен один подход: сравнительный подход.

9. Определение рыночной стоимости объекта оценки по подходу сравнительного анализа продаж

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

Применение подхода сравнения продаж заключается в последовательном выполнении следующих действий:

1. Подробное исследование рынка с целью получения достоверной информации обо всех факторах, имеющих отношение к объектам сравнимой полезности.
2. Определение подходящих единиц сравнения и проведение сравнительного анализа по каждой единице.
3. Сопоставление исследуемого объекта с выбранными объектами сравнения с целью корректировки их продажных цен или исключения из списка сравнимых.
4. Приведение ряда показателей стоимости объекта сравнения к одному или к диапазону рыночной стоимости исследуемого объекта.

При корректировке продажных цен объекта сравнения все поправки делаются от объекта сравнения к объекту оценки.

В оценочной практике принято выделяют следующие основные элементы сравнения, которые должны анализироваться в обязательном порядке: условия финансирования, условия продажи, состояние рынка, физические характеристики, экономические характеристики, характер использования.

Для расчета и внесения поправок используется множество различных методов, среди которых можно выделить следующие:

- методы, основанные на анализе парных продаж;
- экспертные методы расчета и внесения поправок;
- статистические методы.

Метод парных продаж.

Под *парной продажей* подразумевается продажа двух объектов, в идеале являющихся точной копией друг друга, за исключением одного параметра, наличием которого и объясняется разница в цене этих объектов. Данный метод позволяет рассчитать поправку на вышеупомянутую характеристику и использовать ее для корректировки на этот параметр цены продажи сопоставимого с объектом оценки объекта-аналога.

Ограниченность применения данного метода объясняется сложностью подбора объектов парной продажи, поиском и проработкой большого количества информации.

Экспертные методы расчета и внесения поправок.

Основу экспертных методов расчета и внесения поправок, обычно процентных, составляет субъективное мнение эксперта-оценщика о том, насколько оцениваемый объект хуже или лучше сопоставимого аналога.

Обозначим стоимость объекта оценки X , а цену продажи сопоставимого аналога примем равной 1,0, тогда:

если объект лучше аналога на 15%, тогда цена аналога должна увеличиться на те же 15%:

$$X = 1,0 \cdot (15\% + 1,0) = 1,0(1 + 0,15) = 1,15;$$

если оцениваемый объект хуже аналога на 15%, цена аналога уменьшится:

$$X = 1,0 - 15\% \cdot 1,0 = 1,0 \cdot (1 - 0,15) = 0,85.$$

Аналог лучше оцениваемого объекта на 15%, тогда цена аналога должна уменьшиться:

$$1,0 = X + 15\% \cdot X = X(1 + 0,15), X = 0,87.$$

4. Аналог хуже оцениваемого объекта на 15%, тогда цена аналога должна вырасти:

$$1,0 = X - 15\% X = X * (1,0 - 0,15), X = 1 : 0,85 = 1,18.$$

Экспертными методами расчета и внесения поправок обычно пользуются, когда невозможно рассчитать достаточно точные денежные поправки, но есть рыночная информация о процентных различиях.

Статистические методы расчета поправок.

Суть метода корреляционно-регрессионного анализа состоит в допустимой формализации зависимости между изменениями цен объектов движимого имущества и изменениями каких-либо его характеристик.

Данный метод трудоемок, и для его использования требуется достаточно развитый рынок движимого имущества, так как метод предполагает анализ большого количества репрезентативных выборок из базы данных.

1. Процентные поправки всегда вносятся первыми - к каждой предыдущей, уже скорректированной величине цены сопоставимой продажи.

2. Вносятся денежные поправки, последовательность внесения которых не имеет значения.

В ряде случаев денежные поправки, вносимые к цене аналога в целом, должны вноситься перед процентными. Например, если поправки на условия финансирования или на право собственности рассчитаны как абсолютные денежные, то они применяются первыми для корректировки цен аналогов.

Основные показатели сравнения сопоставимых объектов (аналогов):

- 1) права собственности;
- 2) условия финансирования;
- 3) условия и время продажи;
- 4) физические характеристики.

Наибольший вес присваивается скорректированным величинам цен тех отобранных аналогов, к которым вводилось меньшее количество и величина поправок. Иначе говоря, наибольший вес при согласовании результатов корректировок будут иметь те аналоги, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.

Обоснование корректировок:

| Корректировка по элементу сравнения | Обоснование корректировки |
|-------------------------------------|--|
| 1. Право собственности | Поправка, учитывающая право собственности. В данном случае корректировка не вводилась, так как объекты оценки и объекты-аналоги находятся в собственности. |
| 2. Условия продажи | Корректировка на условия продажи учитывает, на каком типе рынка выставлены объекты (открытый рынок, закрытый рынок, на условиях тендера). Корректировка также отражает финансовые, корпоративные, родственные связи «продавец-покупатель». Корректировки в указанных случаях требуют полного раскрытия информации, поэтому их проведение затруднено. При проведении корректировок на условия продажи в основном ориентируются на метод использования найденных ранее корреляционно - регрессионных связей, метод капитализации арендных различий, метод экспертных оценок. В данном отчете корректировка не вводилась, так как и объекты оценки и объекты-аналоги продаются на открытом рынке при рыночных условиях. |
| 3. Сделка или предложение | По аналогам использовалась информация о ценах предложения. Как правило, в процессе торговли запрашиваемая владельцем объекта цена несколько снижается. После проведенного анализа вторичного |

| | <p>рынка автотранспорта, оценщик пришел к выводу, что разница между стоимостью предложения и стоимостью продажи колеблется от 3% до 15%, оценщик пришел к выводу взять значение, равное 15%. Корректировка взята согласно справочнику оценщика машин и оборудования. «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Таблицы. Графики» Авторы: Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А. Издание первое. Нижний Новгород, 2015г. стр.53.</p> <table><tr><th>Группа</th><th>Методические рекомендации</th><th>Исследования Яковлева М.В.</th></tr><tr><td>транспорт и спецтехника общего назначения</td><td>5-10</td><td>3-15</td></tr><tr><td>транспорт узкого назначения</td><td></td><td>4-14</td></tr><tr><td>железнодорожный и водный транспорт</td><td></td><td>4-14</td></tr><tr><td>специальное оборудование общего профиля</td><td></td><td>4-15</td></tr><tr><td>специализированное оборудование</td><td></td><td>5-16</td></tr></table> | Группа | Методические рекомендации | Исследования Яковлева М.В. | транспорт и спецтехника общего назначения | 5-10 | 3-15 | транспорт узкого назначения | | 4-14 | железнодорожный и водный транспорт | | 4-14 | специальное оборудование общего профиля | | 4-15 | специализированное оборудование | | 5-16 |
|--|--|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---|------|------|-----------------------------|--|------|------------------------------------|--|------|---|--|------|---------------------------------|--|------|
| Группа | Методические рекомендации | Исследования Яковлева М.В. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| транспорт и спецтехника общего назначения | 5-10 | 3-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| транспорт узкого назначения | | 4-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| железнодорожный и водный транспорт | | 4-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| специальное оборудование общего профиля | | 4-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| специализированное оборудование | | 5-16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Время продажи | <p>Корректировка вводится для отражения динамики роста стоимости транспорта во времени, если объекты-аналоги имеют разницу во времени предложения на открытом рынке. Для внесения поправки на данную характеристику в цену продажи объекта-аналога необходимо знать тенденции изменения цен на рынке транспортных средств с течением времени. Корректировка на время продажи не применяется, так как объекты-аналоги представлены на рынке на момент оценки.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Год выпуска | <p>Вводится поправка, учитывающая возраст объектов, объект, выпущенный ранее, будет стоить меньше, чем объект выпущенный позднее. В данном отчете корректировка не применялась.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Физические характеристики | <p>Поправка, учитывающая физические характеристики объектов. Корректировка берется на мощность и объем двигателя, вид КПП и т.д. В данном отчете корректировка не применялась, так как все объекты имеют аналогичные характеристики</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Состояние/скрытые дефекты | <p>Вводится поправка, учитывающая техническое состояние объектов, степень изношенности. Целью оценки является определение рыночной стоимости объекта оценки для суда.</p> <p>Размер корректировки определялся на основании калькуляции на ремонт с учетом износа заменяемых запасных частей ООО "АПЭКС ГРУП", составленной на основании акта осмотра транспортного средства №1150175. Размер корректировки принят равным 38 600,00 рубля.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Корректировка на дополнительные улучшения | <p>Корректировка не требуется.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Таблица 9.1 Описание объектов-аналогов

| Характеристика объекта | Оцениваемый объект | Объекты-аналоги | | | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|
| | | Объект №1 | Объект №2 | Объект №3 | Объект №4 |
| Источник информации | | Электронный сайт https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2114/1073769434-c76cc/?geo_id=48 | Электронный сайт https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2114/1072314260-8cf2e/?geo_id=48 | Электронный сайт https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2114/1073606210-65e5e8/?geo_id=48 | Электронный сайт https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2114/1073628962-32eb/?geo_id=48 |
| Контактные данные | | +7 986 795-16-33 | +7 996 579-70-83 | +7 917 253-67-15 | +7 987 050-69-20 |
| Наименование | Автомобиль LADA 211440 | Автомобиль LADA 211440 | Автомобиль LADA 211440 | Автомобиль LADA 211440 | Автомобиль LADA 211440 |
| Цена на дату продажи, руб. с НДС | | 155 000 | 168 000 | 137 000 | 140 000 |
| Права собственности | полное право | полное право | полное право | полное право | полное право |
| Условие продажи | рыночное | рыночное | рыночное | рыночное | рыночное |
| Дата выпуска | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| Физические характеристики | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигателя - 1596 куб. см, МКПП | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигателя - 1596 куб. см, МКПП | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигателя - 1596 куб. см, МКПП | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигателя - 1596 куб. см, МКПП | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигателя - 1596 куб. см, МКПП |
| Состояние | Требуется проведение ремонтных работ | В хорошем состоянии | В хорошем состоянии | В хорошем состоянии | В хорошем состоянии |

Таблица 9.2. Расчет стоимости

| Характеристика объекта | Объект оценки | Объект-аналог №1 | Объект-аналог №2 | Объект-аналог №3 | Объект-аналог №4 |
|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Цена продажи, руб. | | 155 000 | 168 000 | 137 000 | 140 000 |
| Право собственности | полное | полное | полное | полное | полное |
| Корректировка, руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена продажи, руб. | | 155 000 | 168 000 | 137 000 | 140 000 |
| Условие продажи | рыночные | рыночные | рыночные | рыночные | рыночные |
| Корректировка, руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Скорректированная цена продажи, руб. | | 155 000 | 168 000 | 137 000 | 140 000 |
| Сделка или предложение | | предложение | предложение | предложение | предложение |
| Корректировка, руб. | | -15% | -15% | -15% | -15% |

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска

Номер отчета – 1150175

Дата составления отчета – 08.06.2018

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| %. | | | | | |
| Скорректиро- ванная цена продажи, руб. | | 131 750 | 142 800 | 116 450 | 119 000 |
| Время прода- жи | 05.06.2018 | июнь 2018 года | июнь 2018 года | июнь 2018 года | июнь 2018 года |
| Корректировка, %. | | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Скорректиро- ванная цена продажи, руб. | | 131 750 | 142 800 | 116 450 | 119 000 |
| Год выпуска | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| Корректировка, %. | | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Скорректиро- ванная цена продажи, руб. | | 131 750 | 142 800 | 116 450 | 119 000 |
| На физиче- ские характе- ристики | | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигате- ля - 1596 куб. см, МКПП | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигате- ля - 1596 куб. см, МКПП | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигате- ля - 1596 куб. см, МКПП | двигатель 81,6 л.с., рабочий объем двигате- ля - 1596 куб. см, МКПП |
| Корректировка, %. | | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Скорректиро- ванная цена продажи, руб. | | 131 750 | 142 800 | 116 450 | 119 000 |
| На состоя- ние/скрытые дефекты | Требуется про- ведение ре- монтных работ | В хорошем со- стоянии | В хорошем со- стоянии | В хорошем со- стоянии | В хорошем со- стоянии |
| Корректировка, руб. | | -38600 | -38600 | -38600 | -38600 |
| Скорректиро- ванная цена продажи, руб. | | 93 150 | 104 200 | 77 850 | 80 400 |
| Скорректиро- ванная цена продаж, руб. | | 93 150 | 104 200 | 77 850 | 80 400 |
| Количество корректировок | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Присвоенный вес | | 0,250 | 0,250 | 0,250 | 0,250 |
| Итого стои- мость, руб., с учетом НДС | | 88 900 | | | |

Рыночная стоимость объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода, составляет 88 900 (Восемьдесят восемь тысяч девятьсот) рублей

10. Согласование рыночной стоимости объекта оценки с учетом результатов расчетов по всем подходам

При оценке в соответствии с общепринятыми нормами были проанализированы три подхода определения стоимости объекта оценки: затратный, сравнения продаж и доходный.

В общем случае, в итоговом согласовании каждому из результатов, полученных всеми подходами, придается свой вес. Логически обосновываемое численное значение весовой характеристики соответствующего подхода зависит от использованных уместных подходов к оценке, развитости на местном рынке собственно рыночных отношений, и, наконец, непосредственно от объекта и цели оценки.

Для согласования результатов необходимо определить веса, в соответствии с которыми отдельные, ранее полученные значения, сформируют итоговую рыночную стоимость имущества.

В рамках настоящего отчета рыночная стоимость объекта оценки определялась сравнительным подходом. В качестве итоговой величины стоимости признается результат, полученный в рамках сравнительного подхода.

***Рыночная стоимость объекта оценки, на дату оценки, составляет:
88 900 (Восемьдесят восемь тысяч девятьсот) рублей***

11. Заявление о соответствии

Оценщик, подписавший данный отчет, настоящим удостоверяют следующее:

- утверждение о фактах, представленные в отчете, правильны, соответствуют действительности и основываются на знаниях оценщика;
- сделанный анализ, высказанные мнения, полученные выводы и результаты расчетов действительны исключительно в пределах указанных в Отчете допущений и ограничивающих условий и являются следствием как непредвзятого анализа исходных данных, так и персональной профессиональной практики;
- оценщик не имеет личной заинтересованности — ни настоящей, ни будущей — относительно оцениваемых объектов или какой-либо предвзятости в отношении вовлеченных сторон;
- вознаграждение оценщика не связано с итоговой величиной стоимости объектов оценки и не обусловлено какими-либо другими условиями, кроме как выполнением работ по данному Отчету, а также не зависит от тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете;
- настоящая оценка произведена, а отчет составлен, в соответствии с требованиями норм Кодекса этики и Свода стандартов оценки Российского общества оценщиков, а также в соответствии с действующими Федеральными стандартами оценки;
- образование оценщика соответствует необходимым требованиям;
- оценщик имеет опыт оценки, аналогичного имущества;
- ни одно лицо, кроме оценщика, подписавших настоящий отчет, и специалистов, указанных в разд. 3, не оказывало профессионального содействия оценщику.

Оценщик

Диплом о высшем образовании ДВС 0246220 рег. номер 1284 от 08.06.2000 г. «Московская государственная юридическая академия»

Диплом о профессиональной переподготовке ПП-I №439274 рег. номер 17229 ГОУ «Санкт-Петербургский институт дополнительного профессионального образования службы занятости» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»

Член Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации – Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков»

Местонахождение СРО г. Москва, ул. Зорге, д. 22А, бизнес центр «Сокол Бридж», 9-й этаж. Регистрационный №1112.78.

Свидетельство №01112 от 14.07.2011 г.

Стаж работы в оценочной деятельности с 2011 г.


Местонахождение оценщика: г. Санкт-Петербург, ул. Таллинская, д. 6В, оф. 103


Контактный телефон: 8-(812)-380-43-67

Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №006225-2 от 16.03.2018 г. по направлению «Оценка движимого имущества»

Полис №44/17/134/917 ПАО СК «Росгосстрах» от 28.06.2017 г. Страховая сумма составляет 3 000 000 (Три миллиона) рублей

Генеральный директор
ООО «АПЭКС ГРУП»:


Старикова Е.В.
Запорожец Г. Г.



12. Перечень данных, используемых при проведении оценки

12.1. Документы, представленные Заказчиком, используемые при проведении оценки

- Паспорт ТС 63 НС 467578;

12.2. Правовая информация и стандарты

- Федеральный закон от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" в редакции от 13 июля 2015 г.
- ФСО №1 Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 297 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)»;
- ФСО №2 Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 298 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)»;
- ФСО №3 Приказ Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 299 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)»;
- ФСО №10 Приказ Минэкономразвития России Об утверждении Федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)" от 01 июня 2015 года №328;
- Свод стандартов оценки 2010 Общероссийской Общественной Организации «Российское Общество Оценщиков», Москва 2010.

12.3. Методическая литература и аналитическая информация

- Методические основы оценки машин и оборудования.» Федотова М.А.; Кушель А.А.; Иванова Е.Н.; Булычева Г.В.; Королев И.В., Институт профессиональной оценки. Учебно-методическое пособие, Москва, 1998.
- «Методология оценки стоимости промышленного оборудования» Саприцкий Э.Б., Институт промышленного развития, Москва, 1996.
- "Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости", Попеско А.И., Ступин А.В., Чесноков С.А. ОО "Российское общество оценщиков". Москва. 2002 г.
- «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования.» Рутгайзер В.М., Академия народного хозяйства при правительстве Российской Федерации, изд. «Дело», Москва, 1998.
- «Оценка машин и оборудования» Плехановская школа профессиональной оценки и экспертизы Москва 1996 г.;
- «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования». Москва. Академия оценки 1998 г;
- Ю.В.Андрианов, «Оценка стоимости подвижного состава автомобильного транспорта» Учебное пособие. М.: Международная академия оценки и консалтинга. 2003. – 244 с.;
- Справочник оценщика машин и оборудования. «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Таблицы. Графики.» Авторы: Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А. Издание первое. Нижний Новгород, 2015г.;
- Электронная сеть Интернет.

ПРИЛОЖЕНИЯ

| Общие отметки | | ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | |
|---|--|--|--|
| <p>Николосовиче (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (перехода) _____</p> <p>Документ на право собственности _____</p> | | <p>63 HC 467578</p> <p>1. Идентификационный номер (VIN) KTA211440D5203061</p> <p>2. Марка, модель ТС LADA 211440</p> <p>3. Николосовиче (тип ТС) LADA SAMARA</p> <p>4. Категория ТС (A, B, C, D, прицепа) B</p> <p>5. Год изготовления ТС 2013</p> <p>6. Модель, № двигателя 1118L, 5942561</p> <p>7. Шасси (прим) № OTCVCTSTBYET</p> <p>8. Кузов (кабина, прицеп) № KTA211440D5203061</p> <p>9. Цвет кузова (кабине, прицепе) ОВЕЛЛО-СЕРЕБРЯНЫЙ-МЕТАЛИК</p> <p>10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 44,6 (60,0 кВт)</p> <p>11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1596</p> <p>12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ</p> <p>13. Любительский класс ЧЕТВЕРТЫЙ</p> <p>14. Разрешенная максимальная масса, кг 1410</p> <p>15. Масса без нагрузки, кг 1060</p> <p>16. Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО "АВТОБАЗ"</p> <p>(Российская Федерация)</p> <p>17. Выбрана типом ТС № 1 в пп. 1-10 п. 17 " 22.02.12</p> <p>"САПР-ФОНД"</p> <p>18. Страна имени ТС OTCVCTSTBYET</p> <p>19. Страна № ТА, VIN OTCVCTSTBYET</p> <p>20. Технические признаки OTCVCTSTBYET</p> | |
| <p>Николосовиче (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (перехода) _____</p> <p>Документ на право собственности _____</p> | | <p>21. Николосовиче (ф. и. о.) собственника ТС УПАВР ОАО "АВТОБАЗ"</p> <p>22. Адрес 445024 САМАРСКАЯ ОБЛ., Г. ТОЛЬЯТИИ ВНЕШ. БОССЕ, 16</p> <p>23. Место выдачи свидетельства, выдавший паспорт ОАО "АВТОБАЗ"</p> <p>24. Адрес 445024 Г. ТОЛЬЯТИИ ВНЕШ. БОССЕ, 16</p> <p>25. Дата выдачи паспорта 26.02.12</p> | |
| <p>Общие отметки</p> <p>Подпись прежнего собственника _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>Оплата и снятие с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> | | <p>Общие отметки</p> <p>Подпись прежнего собственника _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>Оплата и снятие с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> | |
| <p>Общие отметки</p> <p>Подпись прежнего собственника _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>Оплата и снятие с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> | | <p>Общие отметки</p> <p>Подпись прежнего собственника _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>Оплата и снятие с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> | |
| <p>Общие отметки</p> <p>Подпись прежнего собственника _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>Оплата и снятие с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> | | <p>Общие отметки</p> <p>Подпись прежнего собственника _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>Оплата и снятие с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> | |
| <p>Общие отметки</p> <p>Подпись прежнего собственника _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>Оплата и снятие с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> | | <p>Общие отметки</p> <p>Подпись прежнего собственника _____</p> <p>Подпись настоящего собственника _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____</p> <p>Государственный регистрационный знак _____</p> <p>Дата регистрации _____</p> <p>Выдано ГИБДД _____</p> <p>Оплата и снятие с учета _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> | |

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска
 Номер отчета – 1150175
 Дата составления отчета – 08.06.2018

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска
 Номер отчета – 1150175
 Дата составления отчета – 08.06.2018

Приложение №1

Расчет восстановительных расходов транспортного средства

Запасные части

| № п/п | Кат. номер | Наименование | Цена, Рубли | Износ, % | Кол-во | Сумма, Рубли | Сумма с износом, Рубли |
|-------|------------------|---|-------------|----------|--------|----------------|------------------------|
| | 2108-8201050-00 | ("S2 02 2 ") - Зеркало заднего вида наружное правое | 806,00 | 50,00 | 1 | 806,00 | 403,00 |
| | 21093-5702012-00 | ("S1 02 6 B") - Обивка крыши | 2160,00 | 50,00 | 1 | 2160,00 | 1080,00 |
| | 2113-2803015-00 | ("K4 02 5 B") - Бампер передний /Накладка бампера/ | 3790,00 | 50,00 | 1 | 3790,00 | 1895,00 |
| | 2114-2804015-00 | ("K4 02 7 B") - Бампер задний /Накладка бампера/ | 3190,00 | 50,00 | 1 | 3190,00 | 1595,00 |
| | 2114-3726010-00 | ("E2 02 2 ") - Повторитель поворота правый | 74,10 | 50,00 | 1 | 74,10 | 37,05 |
| | 2114-5325010-00 | ("S2 13 6 ") - Панель приборов | 7840,00 | 50,00 | 1 | 7840,00 | 3920,00 |
| | 2114-8212134-00 | ("K4 14 2 ") - Молдинг переднего крыла прав. | 178,00 | 50,00 | 1 | 178,00 | 89,00 |
| | 2114-8401014-00 | ("K4 22 5 B") - Решетка /облицовка/ радиатора | 938,00 | 50,00 | 1 | 938,00 | 469,00 |
| | 2114-8401032-00 | ("K4 17 5 ") - Облицовка радиатора внутренняя | 169,00 | 50,00 | 1 | 169,00 | 84,50 |
| | 2114-8401112-00 | ("K4 11 2 ") - Накладка фар правая | 168,00 | 50,00 | 1 | 168,00 | 84,00 |
| | 2114-8401113-00 | ("K4 11 1 ") - Накладка фар левая | 168,00 | 50,00 | 1 | 168,00 | 84,00 |

*- при заказе запчастей каталожный номер необходимо уточнить по VIN-коду.

ИТОГО:**19481,10****процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):****2,00**

(Учитывает мелкие детали, крепеж, детали разового монтажа и прочие детали отсутствующие в программных комплексах, но неизбежно приобретаемые в процессе ремонта).

стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :**19870,72****стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) с учетом износа:****9935,36**

Арматурные, кузовные, контрольно-диагностические работы

| | Наименование видов работ по устранению повреждений | Цена ед., Рубли | Норматив, н-час | Сумма, Рубли |
|--|---|-----------------|-----------------|--------------|
| | Номерной знак - с/у ("K4 01 5 A") | 560,00 | 0,15 | 84,00 |
| | Номерной знак - с/у ("K4 01 7 A") | 560,00 | 0,15 | 84,00 |
| | Бампер передний в сборе - разборка и сборка.(снятого) ("K4 02 5 A") | 560,00 | 0,55 | 308,00 |
| | Бампер задний в сборе - с/у ("K4 02 7 A") | 560,00 | 0,55 | 308,00 |
| | Бампер задний в сборе - разборка и сборка (снятого) ("K4 02 7 A") | 560,00 | 0,55 | 308,00 |
| | Панель приборов - с/у (при снятых обивках стоек ветрового окна, рулевом колесе и кожухах вала рулевого управления) ("S2 13 6 ") | 560,00 | 1,50 | 840,00 |
| | Обивка крыши - с/у (при снятом стекле окна задка для 21099, 2115) ("S1 02 6 B") | 560,00 | 1,70 | 952,00 |
| | Зеркало заднего вида наружное - с/у ("S2 02 2 ") | 560,00 | 0,15 | 84,00 |

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля LADA (BA3) 211440 2013 года выпуска

Номер отчета – 1150175

Дата составления отчета – 08.06.2018

| | | | |
|--|--------|------|---------|
| Молдинг переднего крыла боковой правый - с/у ("К4 14 2") | 560,00 | 0,30 | 168,00 |
| Решетка облицовки радиатора - с/у (при снятой облицовке радиатора внутренней) ("К4 22 5 В") | 560,00 | 0,15 | 84,00 |
| Облицовка радиатора внутренняя верхняя - с/у ("К4 17 5") | 560,00 | 0,13 | 72,80 |
| Облицовка фар правая - с/у ("К4 11 2") | 560,00 | 0,15 | 84,00 |
| Облицовка фар левая - с/у ("К4 11 1") | 560,00 | 0,15 | 84,00 |
| Капот в сборе - с/у со с/у съемных деталей, подгонкой по проему и регулировкой ("К3 01 5 А") | 560,00 | 1,05 | 588,00 |
| Щиток переднего крыла правый - с/у (при снятом колесе) ("К4 25 2") | 560,00 | 0,45 | 252,00 |
| Обтекатель порога правый - с/у ("К4 27 2") | 560,00 | 0,65 | 364,00 |
| Боковой указатель поворота - с/у (за 1 шт.) ("Е2 02 2") | 560,00 | 0,05 | 28,00 |
| Колесо - с/у колеса ("R4 01 2 А") | 560,00 | 0,08 | 44,80 |
| Панель рамки радиатора в сборе - ремонт 1 ("К2 14 5 А") | 560,00 | 2,00 | 1120,00 |
| Капот в сборе - ремонт 3 (снятого) ("К3 01 5 А") | 560,00 | 6,50 | 3640,00 |
| Крыло переднее правое - ремонт 3 (снятого) ("К2 26 2 А") | 560,00 | 4,00 | 2240,00 |

ИТОГО:**11737,60****Малярные работы**

| Наименование видов работ по устранению повреждений | Цена ед., Рубли | Норматив, н-час | Сумма, Рубли |
|---|--------------------|--------------------|--------------|
| Бампер передний - окраска ("К4 02 5 В") | 560,00 | 1,40 | 784,00 |
| Бампер передн. - грунтование ("К4 02 5 В") | 560,00 | 1,80 | 1008,00 |
| Бампер задний - окраска ("К4 02 7 В") | 560,00 | 1,50 | 840,00 |
| Кузов в сборе - подбор колера эмали по образцу ("К0 01 0 В") | 560,00 | 1,40 | 784,00 |
| Молдинг переднего крыла боковой правый - окраска ("К4 14 2") | 560,00 | 0,30 | 168,00 |
| Панель рамки радиатора в сборе - наружная окраска ("К2 14 5 А") | 560,00 | 0,90 | 504,00 |
| Облицовка фар правая - окраска ("К4 11 2") | 560,00 | 0,30 | 168,00 |
| Облицовка фар левая - окраска ("К4 11 1") | 560,00 | 0,30 | 168,00 |
| Капот в сборе - полная окраска ("К3 01 5 А") | 560,00 | 3,00 | 1680,00 |
| Крыло переднее правое - окраска (снятого) ("К2 26 2 А") | 560,00 | 1,50 | 840,00 |
| Обтекатель порога правый - окраска ("К4 27 2") | 560,00 | 1,60 | 896,00 |

ИТОГО:**7840,00****стоимость расходных материалов составит: 9133,13руб.****Итого стоимость восстановительных расходов транспортного средства составит:****Без учета износа -****48581,45руб.****С учетом износа -****38646,09руб.****С учетом износа и округления до сотен рублей****38600,00руб.**

ОБЪЕКТЫ-АНАЛОГИ

Защищено | https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2114/1073769434-c76cc/?geo_id=48

Объявление Характеристики Отзывы Статистика цен Видео

Продажа LADA (BA3) 2114 в Бузулуке 155 000 ₽


ВТБ Возьми авто в кредит

Продавец: продавец (частное лицо)
Адрес осмотра: Бузулук

Написать +7 986 795-16-33

Год выпуска: 2013
Пробег: 74 000 км
Кузов: Хэтбек 5 дв.
Цвет: Черный
Двигатель: 1.6 л / 81 л.с. / бензин
Коробка: Механическая
Привод: Передний
Руль: Левый
Состояние: Не требует ремонта
Владельцы: 3 или более
ПТС: Оригинал
Таможен: Растаможен
VIN: ХТА21144*05***72

Характеристики модели в каталоге



Объявление 1 из 22 в вашем поиске

Следующие >

2018 9/10/11 ИЮНЯ
MILKY CHANCE
ЗЕМФИРА
BRAINSTORM
MGZAVREVI
БРАВО-25/17
ANIMAL ДЖАЗ
АФФИНАЖ
MUJUICE
в Москве и других городах

Защищено | https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2114/1072314260-8cf2e/?geo_id=48

Продажа LADA (BA3) 2114 в Белорецке 168 000 ₽


ВТБ Возьми авто в кредит

Продавец: и833300454 (частное лицо)
Адрес осмотра: Белорецк

Написать +7 996 579-70-83

Год выпуска: 2013
Пробег: 51 000 км
Кузов: Хэтбек 5 дв.
Цвет: Серебристый
Двигатель: 1.6 л / 81 л.с. / бензин
Коробка: Механическая
Привод: Передний
Руль: Левый
Состояние: Не требует ремонта
Владельцы: 2 владельца
ПТС: Оригинал
Таможен: Растаможен
Объяв: Рассмотрю варианты

Характеристики модели в каталоге



0% Это авто в кредит! Без КАСКО и первого взноса! Выплаты: 100 (десять) тысяч в

0% Рассчитай кредит! На это авто! Первый взнос 0% Выплаты: 000 (столько) тысяч в

Комментарий продавца

ФЕСТИВАЛЬ ПЛАМ
ЛЕТНИЕ СКИДКИ

← → ↻ Защищено | https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2114/1073606210-65e5e8/?geo_id=48 🔍 ☆ ⋮

Продажа LADA (BA3) 2114 в Казани 137 000 ₽ ▾

♥ 📷 📄 📞 📍 № 1073606210 21 мая 👁 531 (7 сегодня) **ВТБ** Возьми авто в кредит от 2,2% + проверка авто ВТБ (ПАО)


Продавец **Mark (частное лицо)** Адрес осмотра **Казань** Написать +7 917 253-67-15

| | |
|-------------|--------------------------|
| Год выпуска | 2013 |
| Пробег | 111 000 км |
| Кузов | Хэтчбек 5 дв. |
| Цвет | Белый |
| Двигатель | 1.6 л / 81 л.с. / бензин |
| Коробка | Механическая |
| Привод | Передний |
| Руль | Левый |
| Состояние | Не требует ремонта |
| Владельцы | 3 или более |
| ПТС | Оригинал |
| Таможня | Растаможен |
| VIN | ХТА21144*Д5***98 |


Характеристики модели в каталоге

0% Это авто в кредит! Без КАСКО и первого взноса! Банк-партнер: ПАО «Сбербанк России»

Рассчитай кредит!



auto.ru



← → ↻ Защищено | https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2114/1073628962-32eb/?geo_id=48 🔍 ☆ ⋮

Продажа LADA (BA3) 2114 в Уфе 140 000 ₽ ▾

♥ 📷 📄 📞 📍 № 1073628962 21 мая 👁 1120 (19 сегодня) **ВТБ** Возьми авто в кредит от 5,9% + проверка авто ВТБ (ПАО)


Продавец **павел (частное лицо)** Адрес осмотра **Уфа, улица Акназарова,** Написать +7 987 050-69-20 в 09:00 до 21:00

| | |
|-------------|--------------------------|
| Год выпуска | 2013 |
| Пробег | 70 000 км |
| Кузов | Хэтчбек 5 дв. |
| Цвет | Серый |
| Двигатель | 1.6 л / 81 л.с. / бензин |
| Коробка | Механическая |
| Привод | Передний |
| Руль | Левый |
| Состояние | Не требует ремонта |
| Владельцы | 2 владельца |
| ПТС | Оригинал |
| Владение | 4 года и 11 месяцев |
| Таможня | Растаможен |
| VIN | ХТА21144*Д5***82 |


Характеристики модели в каталоге

0% Это авто в кредит! Без КАСКО и первого взноса! Банк-партнер: ПАО «Сбербанк России»

Рассчитай кредит!



auto.ru



НЕVATOWERS МОСКВА

ЭТО ПОБЕДА! 2 : 0

2 ГОДА РАССРОЧКИ
0% ПЕРЕПЛАТЫ

ДОКУМЕНТЫ ОЦЕНЩИКОВ

РОСГОССТРАХ0530 БИРАЙН, МЕТАЛОН, МТС
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ
www.RGS.ru

**ДОГОВОР №5/18/134протокол/917
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, ЗАКЛЮЧАЮЩЕГО
ДОГОВОРЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ**

г. Москва

03 апреля 2018 г.

ПАО СК «Росгосстрах», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Заместителя руководителя Бюка корпоративного страхования Шестернина Сергея Владимировича, действующего на основании Доверенности № 705-Д от 02 апреля 2018 г., с одной стороны, и ООО «АПЭКС ГРУП», именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице Генерального директора Запорожия Г. Г., действующего на основании Устава, с одной стороны, с другой стороны, заключили настоящий договор страхования (далее по тексту «Договор страхования») на основании Заявления Страхователя от 03 апреля 2018 г. (далее по тексту «Заявление») и Правил страхования ответственности оценщиков и юридических лиц, заключающих договоры на проведение оценки, (типовых (единых)) №134 в редакции, действующей на дату заключения договора страхования (далее по тексту – «Правила»). Правила и Заявление прилагаются к Договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

Условия, не оговоренные в Договоре страхования, регламентируются Правилами и законодательством РФ. Если положения, указанные в Договоре страхования, противоречат условиям Правил, то условия, указанные в Договоре страхования, имеют преимущественную силу.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:

Предметом Договора страхования является обязательство Страховщика за обусловленную настоящим Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в разделе «Страховые случаи» настоящего Договора страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском:

- а) ответственности за нарушение договора на проведение оценки;
- б) ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

2.2. Настоящий Договор страхования заключен в отношении заключенных Страхователем договоров на проведение оценки рыночной или иной стоимости (кроме кадастровой).

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

Страховыми случаями являются:

- 3.1. установленный вступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда) или принятым Страховщиком факт причинения действиями (бездействия) Страхователя и (или) оценщика, заключившего со Страхователем трудовой договор,

а) ущерба в результате нарушения договора на проведения оценки;

б) вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

- 3.2. Возмещение ущерба, причиненного в течение срока действия Договора страхования, производится в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации на дату заключения Договора страхования, но не более трех лет.

- 3.3. В целях настоящего договора страхования, достоверность величины рыночной или иной стоимости объекта оценки, установленной в отчете об оценке, устанавливается вступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда).

4. СТРАХОВАЯ СУММА

Страховая сумма является предельной суммой всех страховых выплат, которые могут быть произведены по всем страховым случаям, наступившим в течение срока страхования.

| | |
|---|---------------------|
| 4.1. для ущерба в результате нарушения договора на проведение оценки по всем страховым случаям; | 5 000 000,00 руб. |
| 4.2. для вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29.07.1998 г. № 134-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности по всем страховым случаям; | 100 000 000,00 руб. |
| 4.2. Для ущерба, причиненного вследствие непредвиденной утраты и (или) повреждения имущества (документов, материалов и т.п.), не являющегося объектом, заключенным со Страхователем трудовой договор, работ по оценке; | возмещению по факту |
| 4.3. Для судебных расходов и потерь Страхователя в связи с возмещением ущерба по страховым случаям | возмещению по факту |

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

48 000,00 (Сорок восемь тысяч) рублей.

6. ФРАНШИЗА (безусловная, в целом по договору): не устанавливается

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

7.1. Срок действия настоящего Договора страхования с 00:00 часов «22» апреля 2018 г. по 24:00 часов «22» апреля 2019 г.

7.2. Период страхования начинается в 00:00 часов дня, указанного в п. 7.1. настоящего Договора как началом срока действия настоящего Договора, не позднее 00:00 дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого ее взноса), и действует до 24:00 часов дня, указанного в п. 7.1. настоящего Договора как окончание срока действия настоящего Договора.

7.3. Страхование по настоящему Договору страхования распространяется на страховые случаи, наступившие в течение предусмотренного в нем Периода страхования, при условии, что Договор страхования вступил в силу в предусмотренном и (или) порядке.

7.4. В случае досрочного прекращения действия договора страхования Период страхования по нему прекращается вместе с действием договора страхования.

7.5. В случае уплаты страховой премии (за первый взнос) и предусмотренных настоящим Договором страхования срока, и (или) в предусмотренном настоящим Договором порядке Договор страхования не вступает в силу и страхование по нему не действует.

8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:

8.1. Страховая премия по Договору страхования, указанная в разделе 5 настоящего Договора (Полиса), подлежит уплате:

единовременным платежом не позднее 23.04.2018г.

9. ПРОЧНИЕ УСЛОВИЯ:

9.1. Права и обязанности сторон устанавливаются в соответствии с Правилами.

9.2. Порядок определения размера убытков и осуществления страховой выплаты, основания отказа в страховой выплате устанавливаются в соответствии с Правилами.

9.3. Если убыток или расходы являются возмещаемыми по настоящему договору страхования также подлежат возмещению по договору страхования ответственности оценщика, то выплата страхового возмещения по настоящему договору страхования производится вместе того, как будет начерчена страховая сумма по договору страхования, по которому Страхователем является сам оценщик.

10. ПРИЛОЖЕНИЯ:

10.1. Правила страхования ответственности оценщиков и юридических лиц, заключивших договоры на проведение оценки, (типовые (бланые)) №134 в редакции, действующей на дату заключения договора.

10.2. Заголовок Страхователя к приложению.

11. ПРИЗНАК ДОГОВОРА

11.1. Протокол № 27/15/165/917 от 20 апреля 2015 г.

С условиями страхования ознакомлен и согласен. Выявляющиеся Противоречия:

Настоящим Страхователь подтверждает, что он в соответствии Федеральным законом «О персональных данных» передает и/или передает (субъекты персональных данных) (физическое лицо – выгодоприобретатель/ наследники) лицу (лицам) и/или передает и/или передает Страхователю для исполнения и исполнения договора страхования

Подпись Страхователя

АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК

ПАО СК «Росгосстрах»
Адрес местонахождения: 119002, Московская обл.,
г. Люберцы, ул. Парковая, д. 3
ИНН: 7707067683, ОГРН: 774401001
Расчетный счет: 40701810900000000187
«ПАО РГС Банк г. Москва»
БИК 044525174,
к/с 30101810945250000174

СТРАХОВАТЕЛЬ

ООО «АПЭКС ГРУП»
Юридический адрес: 115280, г. Москва,
ул. Автозаводская, д. 5
Почтовый адрес: 115280, г. Москва,
ул. Автозаводская, д. 5
Банковские реквизиты: р/с 40702810100310013972
ОТП Банк (ОАО), г. Москва,
к/с 30101810900000000311, БИК 044525111
ИНН 7743001783

Исполнитель (полномочный представитель)
страховщика



Генеральный директор



Уведомление (входящее) Страховщику по телефону может быть предоставлено в Единый Диспетчерский Центр
Росгосстраха:
☎ 8 (800) 200 99 77
Телефон единый на территории всей Российской Федерации (бесплатный)

И. П. / Подпись (И. П.)

РОСГОССТРАХ



www.RGS.ru
0530 ВЫЗОВЫ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СЕРВИС

ДОГОВОР (ПОЛИС) № 44/17/134/917 ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА

г. Москва.

28 июля 2017г.

ПАО СК «Росгосстрах», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Директора по работе с корпоративными клиентами Группы по корпоративным продажам №3 Дирекции по работе с корпоративными клиентами №4 Бюро корпоративных продаж филиала ПАО СК «Росгосстрах» в Москве и Московской области Шникина Василия Михайловича, действующего на основании Доверенности № 348-Д от 01.01.2016 г., с одной стороны, и

Старикова Елена Валериевна, именуемая в дальнейшем «Страхователь», с другой стороны, заключили настоящий договор страхования далее по тексту «Договор страхования») на основании Заявления Страхователя от 28 июля 2017г. (далее по тексту – «Заявление») и Правил страхования ответственности оценщиков и юридических лиц, заключающих договоры на проведение оценки (типовых (единых)) №134 в редакции, действующей на дату заключения договора, (далее по тексту – «Правила»). Правила и Заявление прилагаются к Договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

Условия, не оговоренные в Договоре страхования, регламентируются Правилами и законодательством РФ. Если положения, указанные в Договоре страхования, противоречат условиям Правил, то условия, указанные в Договоре страхования, имеют преимущественную силу.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:

Предметом Договора страхования является обязательство Страховщика за обусловленную настоящим Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в разделе «Страховые случаи» настоящего Договора страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключающему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате осуществления Страхователем оценочной деятельности.

2.2. Настоящий Договор страхования заключен в отношении заключаемых Страхователем договоров на проведение оценки рыночной, или иной стоимости (кроме кадастровой).

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ:

3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда) или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.

3.2. Возмещение ущерба, причиненного в течение срока действия Договора страхования, производится в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации на дату заключения Договора страхования, но не более трех лет.

3.3. В целях настоящего договора страхования, достоверность величины рыночной или иной стоимости объекта оценки, установленной в отчете об оценке, устанавливается вступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда).

4. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

| | Страховая сумма, руб. |
|--|-----------------------|
| 4.1. для возмещения ущерба, причиненного действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков – по всем страховым случаям: | 3 000 000,00 |
| 4.4. Страховая сумма по договору страхования в целом: | 3 000 000,00 |
| 4.5. Страховая сумма (лимит возмещения) для возмещения ущерба, причиненного действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков – по одному страховому случаю: | 3 000 000,00 |

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

6 510,00 (Шесть тысяч пятьсот десять) руб.

6. **ФРАНШИЗА** (безусловная, по каждому страховому случаю):
не установлена.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

7.1. Срок действия настоящего Договора страхования с 0.00 20 июля 2017 г. по 23 часа 59 минут 19 июля 2018 г.

7.2. Период страхования начинается в 0.00 часов дня, указанного в п. 6.1. настоящего Договора как начало срока действия настоящего Договора, но не ранее 0.00 дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого ее взноса), и действует до 23.59 часов дня, указанного в п. 6.1. настоящего Договора как окончание срока действия настоящего

Договора.

7.3. Страхование по настоящему Договору страхования распространяется на страховые случаи, наступившие в течение предусмотренного в нем Периода страхования, при условии, что Договор страхования вступил в силу в предусмотренном в нем порядке. Тем не менее, в случае неуплаты очередного страхового взноса или его оплаты в меньшей, чем установлено настоящим Договором страхования сумме, действие страхования не распространяется на страховые случаи, произошедшие в период времени с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в настоящем Договоре как дата уплаты очередного страхового взноса до 23.59 часов дня уплаты суммы задолженности.

7.4. В случае досрочного прекращения действия договора страхования Период страхования по нему прекращается вместе с действием договора страхования.

7.5. В случае неуплаты страховой премии (ее первого взноса) в предусмотренные настоящим Договором страхования сроки, и (или) в предусмотренном настоящим Договором размере Договор страхования не вступает в силу и страхование по нему не действует.

8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:

8.1. Страховая премия по Договору страхования, указанная в разделе 4 настоящего Договора (Полка), подлежит уплате: единовременным платежом не позднее 20 июля 2017г.

9. ПРОЧНЕ УСЛОВИЯ:

9.1. Права и обязанности сторон установлены в соответствии с Правилами.

9.2. Порядок определения размера убытков и осуществления страховой выплаты, основания отказа в страховой выплате установлены в соответствии с Правилами.

9.3. В целях настоящего Договора страхования оценочная деятельность Страхователя понимается с учетом сведений, указанных в Разделе 2 Заявления (Приложение 1).

10. ПРИЛОЖЕНИЯ:

10.1. Заявление на страхование ответственности оценщика с приложениями от «28» июля 2017 г. (Приложение 1).

10.2. Правила страхования ответственности оценщиков и юридических лиц, заключающих договоры на проведение оценки (типовые (единые)) №134 в редакции, действующей на дату заключения договора.

11. ПРИЗНАК ДОГОВОРА Возобновление договора № 28/15/134/9/17

С условиями страхования ознакомлен и согласен. Вышеуказанные Правила получил. Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, установленном Правилами страхования, перечисленных в настоящем Договоре и в п.8.7. Правил страхования персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Старикова Елена Валериевна
Подпись Страхователя

АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик:

ПАО СК «Росгосстрах»

Адрес регистрации: 140002, Московская область,

г. Люберцы, ул. Парковая, дом 3.

Филиал ПАО СК «Росгосстрах»

в Москве и Московской области

Почтовый адрес: 121059, г. Москва, ул. Киевская, дом 7.

Лицензия СИ № 0001 от 23 мая 2016 г.

ИНН: 7707067683, КПП: 997950001.

ОГРН: 1027739049689

Расч. счет: 40701 810 9 0000 0000 187 в ПАО «РГС Банк»

Корр. счет: 30101 810 9 4525 0000 174, БИК: 044525174.



Шипилин В.М.

М.П.

Страхователь:

Старикова Елена Валериевна

Адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Маршала Захарова, д. 62

к. 1 кв. 162

Паспортные данные: серия 15 04 №266674 выдан

15.03.2004 УВД Советского р-на г.Бригскат, (812)718-6364

Е.В. Старикова

Уведомление (извещение) Страховщику по телефону может быть предоставлено в Единый Диспетчерский Центр Росгосстраха:

☎ 8 (800) 200 99 77

Телефон единый на территории всей Российской Федерации (бесплатный)

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 006225-2

« 16 » марта 20 18 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной
деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан

Стариковой Елене Валериевне

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 16 » марта 20 18 г. № 55

Директор



А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 16 » марта 20 21 г.

АО «Эксперт», Москва, 2016 г., «Ф», Лицензия № 55-05-08/003 ФМС РФ, 73 № 180; Тел.: (495) 726-47-42, www.apexgroup.ru

ERROR: undefined
OFFENDING COMMAND: '~

STACK: